

# Vervoerderskaart

Hitteprotocol versie 2.1

1. Controleer voorafgaand aan het seizoen en eventueel nogmaals voorafgaand aan de zomerperiode of alle ventilatoren goed werken.
2. Verlaag het aantal duiven per mand:
  - tot 23 duiven in een grote Ruco-mand (98,5 × 90 × 26 cm; 8625 cm<sup>2</sup> binnenwerks);
  - tot 20 duiven in de kleine Ruco-mand (93 × 81 × 25 cm; 7533 cm<sup>2</sup> binnenwerks) en Oomens mand;  
*wanneer tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en/of rijden naar de losplaats buitentemperaturen kunnen voorkomen van 25 °C of hoger.*
3. Laat minimaal de bovenste 25 cm (is gelijk aan 1 mand indien manden tot aan plafond) leeg. Daarna eventueel de één na bovenste, derde bovenste, enzovoort.
4. Controleer voor vertrek naar de losplaats de route op ongelukken, wegwerkzaamheden en files.
5. Vervoer de duiven 's nachts in een duistere wagen.
6. Parkeer de duivenwagens indien mogelijk in de schaduw.
7. Geef de duiven tijdens het vervoer extra drinkgelegenheid:
  - geef de duiven voor het vertrek naar de losplaats de gelegenheid om te drinken gedurende 1 uur alsook direct na aankomst op de losplaats tot aan/vlak voor de lossing;  
*wanneer tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en/of rijden naar de losplaats buitentemperaturen kunnen voorkomen van 25 °C of hoger.*
  - geef de duiven na elke 4½ uren rijden de gelegenheid om te drinken gedurende minimaal 1 uur;  
*bij een actuele temperatuur in de duivenwagen van 28 °C of hoger zoals gemeten door het meetsysteem in de wagen (Reglement Vervoer en Lossingen NPO, artikel 7.6) dan wel een buitentemperatuur tijdens het rijden van 25 °C of hoger.*

# Vlucht- en vluchtorganisatiekaart

Hitteprotocol versie 2.1

1. Kies indien mogelijk een alternatieve losplaats in een koelere regio of kies een alternatieve losplaats in een regio waar de duiven de wind meer mee hebben in overleg met NPO en de correspondent van de losplaats.
2. Kies voor een losplaats met een korte transportduur en vliegafstand.  
Maximeer de vlucht voor jonge duiven tot:
  - een transportduur van één nacht mand;
  - een verwachte vliegduur van 3 uren (equivalent aan ongeveer 210 km bij kopwind of ongeveer 270 km bij staartwind);  
*bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 29 °C of hoger*Maximeer de midfondvlucht of dagfondvlucht vlucht voor oude duiven tot:
  - een transportduur van twee nachten mand;
  - een verwachte vliegduur van 6-7 uren (equivalent aan de minimale dagfond afstand van 450 km bij kopwind dan wel ongeveer 600 km bij staartwind);  
*bij een midfondvlucht of dagfondvlucht op een voorspelde vlucht-dag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 32 °C of hoger.*
3. Probeer zo vroeg als redelijkerwijs mogelijk is te lossen tenzij andere bijzondere condities zoals een tijdelijk sterke ochteninversie dat niet mogelijk maken. Overleg hierover met het IWB.
4. Reduceer het aantal losgroepen per Afdeling en losplaats.  
Maximeer het aantal losgroepen tot 1 lossingstijdstip per Afdeling en per losplaats:  
*bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 29 °C of hoger.*
5. Afgelasting van de vlucht.  
Gelast de vlucht bij voorbaat af:
  - *bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 32 °C of hoger;*
  - *bij een midfond of dagfondvlucht op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 35 °C of hoger;*
  - *bij een marathonvlucht op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 41 °C of hoger.*