

## Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

**Datum:** 8 maart 2024  
**Locatie:** De Schildkamp, Asperen  
**Aanwezig:** Herman Bouwmeester, secretaris/plv. voorzitter  
Aaldert van Amerongen, penningmeester  
Constance Zondag  
Er zijn 28 stemmen/kiesmannen aanwezig  
**Afwezig:** Ronald Veenendaal, voorzitter  
**Notuliste:** Mariëlle de Ridder-van Beek

---

### 1. OPENING

**Herman Bouwmeester** heet alle aanwezigen van harte welkom en spreekt het voorwoord uit: "Zoals u kunt zien is onze voorzitter Ronald Veenendaal afwezig. Hij is helaas ziek en ik zal de vergadering vanavond dus leiden.

Helaas zijn niet alle stukken vooraf gepubliceerd en enkele ook aan de late kant. Zelf heb ik problemen met mijn computer gehad waardoor ik alle mails van afgelopen jaar kwijt ben en daarnaast ben ik behoorlijk druk geweest met mijn werk, doordat ik dus veel dingen kwijt was en door drukte op mijn werk had ik soms geen puf en is e.e.a. blijven liggen.

Aaldert heeft al enkele jaren aangegeven dat hij een 2<sup>e</sup> penningmeester zocht om e.e.a. over te dragen om te kunnen stoppen als penningmeester. Deze vervanging voor Aaldert is helaas niet gelukt en de financiële verslagen zijn dus niet op tijd af. Het is de bedoeling om deze wel deze maand af te hebben en door de kascontrolecommissie te laten controleren. We komen daar straks nog even op terug.

Er zijn verschillende verenigingen die nog moeten betalen over 2023 en soms zelfs over 2022; zij zullen aankomende week nog een herinnering ontvangen.

Bij punt 3 staat de bestuursverkiezing op de agenda waarbij we wel weer naar 5 bestuursleden hopen uit te breiden, maar de penningmeester is hier nog niet mee ingevuld.

Ook kunnen we ieder jaar wel weer aangeven dat er op sociaal media niet altijd correct wordt omgegaan met elkaar. Sommigen denken alles maar te kunnen schrijven, maar dat haalt weinig uit. Zelf lees ik hier steeds minder op, maar ook dit werkt niet motiverend voor ons om weer in het vliegprogramma te duiken, het overleg aan te gaan met de afdelingen in de NU, weer een voorstel te verzinnen voor africhtingen of een begroting te maken, waar we eigenlijk nooit een positief geluid op krijgen. Mocht u dus vragen hebben stel ze gerust en kom naar ons toe, soms duurt het even voor u een reactie krijgt of soms helemaal niet, maar dat betekent niet dat we er niet naar kijken of niks mee doen.

Gelukkig hebben we wel een werkgroep in kunnen stellen die zich bezig gaat houden met de opkomst zijnde nieuwe indeling van de afdelingen. Later in de vergadering zullen we u de laatste stand van zaken mededelen.

Ook positief was de opkomst bij de afdelingsfeestavond c.q. prijsuitreiking. Dit was een positieve verrassing en geeft weer wat energie.

Ik wil ook niet te somber zijn, dus hopelijk kunnen we na vanavond weer uitkijken naar een fijn seizoen waarbij we hopelijk geen vogelgriep of ander narigheid over ons heen krijgen".

### 2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2024, CONFORM ART. 23 VAN ONZE STATUTEN

**Herman** meldt dat afwezig zijn:

Met kennisgeving	Zonder kennisgeving
0506 PV Lelystad, Lelystad	1001 De Postduif, Amerongen
1030 De Waalvliegers, Tiel	1049 De Rode Doffer, Utrecht
1032 UPV Het Noorden, Utrecht	1105 De Eendracht, Amersfoort
1064 Union Postjager, Zeist	1123 PV Hilversum
1109 De Pool, Baarn	1254 PV Almere
1115 't Gooi Colomba, Naarden/Bussum	2164 De Snelpost, Zaltbommel

Dit betekent dat er zonder kennisgeving 6 verenigingen afwezig zijn, met kennisgeving 7. Totaal hebben we 35 verenigingen, waarvan 22 aanwezig, en 1 vereniging heeft 1 stem minder omdat zij maar met 1 persoon aanwezig zijn. Totaal zijn 28 stemmen aanwezig van de totaal 42 stemmen.

### 3. BESTUURSVERKIEZING

**Herman** meldt dat Theo Streefkerk uit Ameide wordt voorgedragen, een van de leden van de lossingscommissie. Er zijn verder geen kandidaten.

De ALV stemt bij acclamatie in met de benoeming van Theo Streefkerk als bestuurslid.

### 4. NOTULEN VERGADERING 17 NOVEMBER 2023

- a) Blz. 4, 7<sup>e</sup> regel van onderen: de heer Tap meldt dat het "Niergnies" gewijzigd moet worden in "Bierges".
- b) **De heer Lamers (1128)** meldt dat op de najaarsledenvergadering voorgesteld is om voor de marathon en eendaagse fond de punten uit noord en zuid te halen i.p.v. uit de hele afdeling; dat voorstel zou doorgeschoven worden naar de voorjaarsledenvergadering?  
**Herman** antwoordt dat dit inderdaad is vergeten; dit wordt toegevoegd aan agendapunt 12.
- c) Blz. 6, k) **de heer Vink (1725)** meldt dat "meer" gewijzigd moet worden in "weer". Het verslag wordt met deze opmerkingen vastgesteld.

### 5. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

**Herman** meldt dat door computerproblemen alles van 2023 is verdwenen; mogelijk staan er nog wat punten open, bijv. voor dispensaties. Dit zal nagevraagd worden bij de NPO.

Verder is er een uitnodiging ontvangen van de Fondclub Utrecht voor de feestavond en een uitnodiging van de NU voor 17 januari en 21 maart; het is niet duidelijk wat men op 17 maart wil bespreken want dat is lastig vergaderen net voor het seizoen. Hopelijk wil men niets gaan veranderen.

### 6. JAARVERSLAG SECRETARIS 2023

Het jaarverslag wordt voor kennisgeving aangenomen.

### 7. FINANCIËEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2023

**Herman** meldt dat het exploitatieoverzicht 2023 vanmiddag gepubliceerd is. De rest wordt deze maand afgerond; dan wordt de kascontrolecommissie uitgenodigd en gaan we via mail decharge vragen bij de leden zodat dit formeel wordt vastgelegd. Dit is niet de normale gang van zaken, dus we hopen snel een nieuwe penningmeester te vinden.

**De heer Bunsbergen (0739)** stelt voor om de vergoeding voor de penningmeester aan te passen aangezien er al 1,5 jaar naar een nieuwe penningmeester wordt gezocht zonder succes. Misschien kan de functie op die manier aantrekkelijker worden. Het gaat om een begroting van 3-4 ton, dus daar mag wel wat tegenover staan.

**Herman** meldt dat Aaldert zelf heeft rondgekeken; voorlopig is er alleen een kandidaat gevonden die wel familie is van een postduivenhouder maar zelf geen postduiven houdt, maar die rekent een uurtarief van € 50 per uur en met 2 uur in de week is dat nog best een aanzienlijk bedrag. Als er geen andere oplossing is, dan zullen we iets moeten maar dan gaat het best om een fors bedrag.

**De heer Bunsbergen** doelde niet per se op inhuur.

**Herman** antwoordt dat de vergoeding ook verhoogd kan worden, maar het is de vraag of zich dan een nieuwe penningmeester meldt, maar hopelijk worden we positief verrast.

### 8. VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO Z3/

### 9. DECHARGE PENNINGMEESTER

Deze agendapunten worden doorgeschoven naar de najaarsledenvergadering.

## 10. BEGROTING 2024

**Herman** meldt dat de begroting gebaseerd is op de begroting 2023, alleen komt bij de begroting vervoersorganisatie de toelage van de NPO voor de Olympiade te vervallen en wij stellen voor om de vrachtprijzen 5% te verhogen gezien alle kosten die er zijn.

- a) **De heer Vink (1725)** merkt op dat de kosten steeds worden verhoogd, maar misschien is dit wel het laatste jaar dat afdeling 7 bestaat en als je dan ziet wat voor wagenpark we hebben en hoeveel we in kas hebben, laat de vrachtprijs dan gelijk.

**Herman** antwoordt dat het uitgangspunt is dat de vrachtkosten dekkend zijn. We kunnen ieder jaar wel wat bijleggen, dit jaar heeft het ook wel wat gekost maar het is nog niet precies inzichtelijk hoeveel. We hebben 300.000 duiven in concours en een paar cent meer of minder scheelt gelijk heel veel. De keus is aan de leden, maar het bestuur vindt die 5% nodig.

- b) **De heer Lamers (1128):**

- De vrachtprijzen gaan omhoog dus wij snappen de 5% wel, maar het zou ook goed zijn om de reserves van de afdeling mee te nemen en te kijken of dit echt nodig is.
- Voor de jonge duiven is de vrachtprijs een dubbeltje hoger dan op de vitesse terwijl ze dezelfde afstanden vliegen en bij midfond is het ook weer een stuk hoger als er op donderdag wordt ingekorfd. Het zou aantrekkelijker gemaakt moeten worden om jonge duiven mee te geven zodat het aantal jonge duiven omhoog gaat want de vrachtprijs hoger maken bij de vitesse is niet heel slim.

**Herman** antwoordt dat de vrachtprijzen per onderdeel kostendekkend moeten zijn, dus als er op de vitesse meer auto's nodig zijn, zijn de kosten voor dat onderdeel. Voor de jonge duiven waren de africhtingen indertijd veel hoger maar dat is al verlaagd naar 50 cent met het idee om jonge duiven in de mand te krijgen.

**De heer Lamers** meldt dat de Voordervliegers ook voorstelt om meer jonge duiven kans te laten maken om verderop te komen en te zorgen dat er meer in de mand komen. Voorgesteld wordt om Noord 1 en Noord 2 in 2 verschillende containers te vervoeren; dat kost wel meer geld, maar dat haal je later terug omdat er meer duiven komen en er mag best geld gestoken worden in het opleiden van jonge duiven, want daar hebben we later profijt van.

- c) **De heer De Groot (1020)** merkt op dat er sowieso 3 cent terug komt i.v.m. de Olympiade. Als we de prijzen gemiddeld hetzelfde laten en we houden de 3 cent van de Olympiade, dan hebben we 3 cent verhoging. We zijn nog steeds alleen maar aan het potten, ondanks dat er af en toe geld bij moet, maar als we straks de zaak moeten verdelen dan kunnen we dat beter met 962 mensen doen dan met 750. Uiteindelijk is het allemaal geld van de leden en we worden allemaal een dagje ouder en er vallen steeds meer mensen af die daar ook allemaal aan hebben bijgedragen en straks allemaal mis grijpen.

**Herman** brengt het voorstel in stemming:

- Handhaven van de vrachtprijzen zoals in 2023: de meerderheid stemt voor.
- Verhogen van de vrachtprijzen met 5%: er zijn 2 stemmen voor.

**De heer Poulisse (2128)** merkt op dat het lastig stemmen is als niet bekend is hoeveel er vorig jaar over is gebleven of is bijgelegd.

**Aaldert** meldt dat het vrachtkostenresultaat ongeveer € 13.500 is, maar er is ook nog een nagekomen opbrengst uit 2022 die nog geanalyseerd moet worden. Het resultaat over 2023 zal positief zijn, maar minder dan € 13.000 euro.

**De heer Poulisse** vindt het wel positief dat we de centen voor de Olympiade niet meer afgedragen hoeven te worden.

**Herman** concludeert dat de vrachtprijzen ongewijzigd blijven in 2024.

## 11. BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2024

Het bestuur stelt voor de commissie samen te stellen uit regio Noord.

## 12. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

- a) Voorstel PV de Zwaluw 1128: Vliegprogramma/
- b) Voorstel 1135 Luchtklievers Nijkerkerveen: Vliegprogramma/
- c) Voorstel A.P.V. De Reisduif (1102) uit Amersfoort: Vliegprogramma/

- d) Voorstel PV De Snelpost Veenendaal (1057): Vliegprogramma/
- e) Voorstel P.V. Nijkerk (1143): Vliegprogramma/
- f) Voorstel PV Lelystad: vliegprogramma/
- g) Voorstel vereniging 1725: Vliegprogramma/
- h) Voorstel vereniging De Voordevliegers Voorthuizen: Vliegprogramma

**Herman** meldt dat verschillende verenigingen voorstellen hebben gedaan op het vliegprogramma, dat in de vorige ALV op de agenda stond. Tijdens de vergadering is door Hans een voorstel ingediend om de tweede en derde vitessevluucht aan te passen. Dat stond toen niet op de agenda en is doorgeschoven naar de voorjaarsvergadering.

Het vliegprogramma staat niet op de agenda, dus de voorstellen die daarop betrekking hebben kunnen we eigenlijk niet behandelen dus de voorstellen a t/m h komen te vervallen. We stemmen nu over het 'oude vliegprogramma' van de vorige vergadering of we nemen het voorstel aan zoals Hans bij de vorige vergadering aangaf om de stappen bij de vitesse meer gelijk te trekken, dus dat betekent dat we in week 16 Duffel (Noord) en Niergnies (Zuid) hebben en in week 17 Quiévrain en week 18 Niergnies voor Noord en Zuid.

**De heer Vink (1725)** merkt vraagt welke africhtingplaatsen er zijn op 13 april?

**Herman** antwoordt dat de regio's de losplaatsen kunnen opgeven en als we niets horen van een regio, dan bepaalt het afdelingsbestuur de losplaats.

**Herman** brengt het voorstel in stemming (oude programma aanhouden met nieuwe voorstel voor de eerste 3 vluchten).

De meerderheid stemt voor; er is 1 stem tegen.

**De heer Lamers (1128)** vult inzake 12.h aan dat afgesproken is dat bij de eerste 3 opleevvluchten de jonge duiven altijd apart worden gelost in Noord 1 en Noord 2. Als dat van tevoren wordt gemeld, zullen er meer mensen meedoen.

**Herman** antwoordt dat de afdeling 1 africhting organiseert, dus ook voor Noord. Als Noord er 3 wil dan mogen ze dat doen en als dan beslist wordt om Noord 1 en 2 apart te lossen is dat prima, maar de afdeling organiseert er 1 die we apart willen lossen in Noord 1 en Noord 2, maar wij gaan niet over de eerste 2.

**De heer Lamers** vindt dat prima, maar we willen straks niet dat als het georganiseerd gaat worden er iemand voor gaat liggen omdat het teveel geld kost en er te weinig duiven in de wagen gaan.

**Herman** merkt op dat de Voordervliegers heeft toegezegd de kosten te zullen dragen, dus daar is geen discussie over. Utrecht organiseert bijvoorbeeld ook zelf extra africhtingen en legt indien nodig zelf geld bij of houdt geld over.

i. Voorstellen PV Snelle Wieken Gorinchem (1725)

1. *In een vergadering is afgesproken dat we in Zuid 2 geen kampioenschappen zouden houden, maar als onze vluchtenpenningmeester haar boeken inlevert is het toch wel netjes om dit naar buiten te brengen en deze dame niets laat horen.*

**Herman** meldt dat dit al toegezegd is, dus hier is geen stemming over nodig.

2. *Peildata vastzetten voor vereniging liefhebbers voor ontbinden Afdeling 7*

**De heer Vink** wijst erop dat de voorzitter en secretaris vorig jaar bij de vereniging zijn geweest; toen zijn er dingen besproken en dat kan nu niet allemaal teruggedraaid worden. Er zou zo snel mogelijk een peildatum komen.

**Herman** antwoordt dat eerst bekend moet zijn wat het plan wordt. We kunnen nog geen peildatum vastleggen. We hebben nu 962 leden maar er staan verenigingen in Lelystad en Zeist op die er niet meer zijn. We willen dit bij de landelijke commissie neerleggen die aan de indeling gaat werken.

**De heer Vink** wijst erop dat alle liefhebbers van afdeling 7 jarenlang hebben betaald en niet de dupe mogen worden, want straks vallen er nog meer leden af. Het wordt steeds maar doorgeschoven.

**Herman** brengt in stemming wie er voor het vastleggen van een peildatum is?  
Er is 1 stem voor.

3. *Vergeet niet wat er in de notulen staat omtrent de eerste jonge duiven vluchten te vliegen op zondag*

**Herman** meldt dat dit nog verder ter sprake zal komen.

4. *Neem de beslissing om niet meer met Afdeling 8 en Afdeling 9 samen te vervoeren.*

**Herman** meldt dat dit zou kunnen, maar wijst op de gevolgen voor de vrachtprijs. We hebben de NU wel eens nodig met de overnacht of met de dagfond, maar zullen alleen met hun vervoeren als dat nodig is.

**De heer Tap** heeft met Aaldert in februari al een gesprek gehad met de afdelingen 8, 9, 10 en 11 over het vervoer voor de marathon in het komende seizoen. Afdeling 7 rijdt in een aantal gevallen zelf, maar bij sommige vluchten worden de duiven ook meegegeven met een afdeling 8 en 9. Als de vergadering nu lak heeft aan die afspraken, dan stelt hij voor om ook een andere vervoerscoördinator te gaan zoeken.

**Herman** antwoordt dat als dit sowieso over het volgende seizoen zou gaan, maar er lijken nu goede afspraken met de NU te zijn. Er komt nog wel een extra vergadering; hopelijk gaat dat over iets moois met bijv. extra prijzen. Het afgelopen jaar zijn er wat strubbelingen geweest, maar vooralsnog blijven we af en toe samen vervoeren met 8 en 9 en na het seizoen gaan we evalueren.

5. *De toezegging dat we dit seizoen mogen vertrekken uit Afdeling 7 hard te maken.*

**Herman** meldt dat het bestuur hier niet aan wil meewerken. We moeten afwachten waar de NPO en de werkgroepen mee komen, maar we kunnen wel toezeggen dat als er geen indeling komt, we zeker zullen gaan nadenken over iets anders.

- j. Voorstel 1031/Harold Arisse

**Herman** meldt dat dit ook een voorstel is uit de vorige vergadering van een van de leden van de lossingscommissie. Wij snappen wel het verhaal van de kruislossingen en minder duiven, maar wij denken dat die zaterdagen juist veel problemen geven om het intern te regelen, maar we willen dit wel in stemming brengen. Wie is er voor het voorstel om de eerste 2 jonge duivenvluchten op zaterdag in te korven, dus op zondag thuishkomen?  
Er zijn 2 stemmen voor.

**De heer Vink (1725)** vindt dit niet correct tegenover de mensen die niet op zondag willen vliegen.

**Herman** denkt dat uit de uitslag blijkt dat men dat ook in overweging heeft genomen. Het is heel lastig voor de lossingscommissie en we komen hier bij de NPO-agenda ook nog op.

**Vereniging 1129 Leusden** meldt dat net gestemd is over op zondag vluchten organiseren; wij zijn sowieso tegen uitwijken naar zondag, want we merken dat dit veel vraagt van onze liefhebbers. Wellicht komen wij in de najaarsledenvergadering met een voorstel om minder dubbele inkorfavonden te hebben, zowel op donderdag met de jonge en op vrijdag met de fond en de natour. Misschien kan het efficiënter.

**Herman** meldt dat het voorstel wordt afgewacht.

- k. Voorstel van De Zwaluw (toegevoegd n.a.v. bespreking notulen)

**Herman** licht toe dat voorgesteld wordt om de punten voor de dagfond en overnacht uit Noord en Zuid te halen en niet meer uit de totale afdelingsuitslag om de kampioenen meer te spreiden in Noord en Zuid. Het afdelingsbestuur denkt dat dit niet gelijk zo is, maar we hebben dat niet kunnen onderbouwen. Het eenvoudigste is om dit in stemming te brengen; wie is er voor het halen van de punten uit de Dagfond en Overnacht uit Noord en Zuid?  
Het voorstel wordt verworpen met 6 stemmen voor en 16 stemmen tegen; de rest onthoudt zich van stemming.

### 13. VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR

- a. Vaststellen kampioenschappen 2024  
**Herman** meldt dat er niets verandert t.o.v. vorig jaar, dus dit is een hamerstuk.
- b. Compuclub rekenaar 2024  
**Herman** meldt dat er nog afspraken gemaakt moeten worden met Compuclub over 2024, maar we hebben hierin weinig keus.
- c. Attractievluchten 2024  
**Herman** meldt dat de attractievluchten gelijk zijn aan 2023.
- d. Diverse data seizoen 2024
  - Najaarsledenvergadering: vrijdag 22 november 2024
  - Kampioenenhuldiging/feestavond: zaterdag 28 januari 2025

**Michel de Groot (1020)** meldt dat er vorig jaar weinig reclame door de afdeling is gemaakt voor de attractievlucht voor de dagfond. Het verzoek is om die vlucht meer aandacht te geven zodat er meer mensen aan meedoen en als er niets tegenover staat, komt er geen deelname.

**Herman** antwoordt dat er bij geen enkele vlucht wat te winnen is, behalve de eer. We gaan dit wel promoten en hebben vorig jaar gezien dat er wel animo is en als er in ieder geval in elke regio een inkorflocatie is, zal dat zeker stimulerend werken. We kunnen niemand verplichten mee te doen en we zitten dan al behoorlijk ver in het seizoen. Het valt samen met de Olympische Spelen, dus misschien kunnen we daar iets mee promoten.

- e. Kiesmannen NPO-vergadering 9 maart 2024 (toegevoegd agendapunt)  
**Herman** meldt dat normaal gesproken Ronald en Aaldert afgevaardigd worden en Constance is reserve, maar omdat Ronald ziek is zullen Aaldert en Constance afdeling 7 vertegenwoordigen.

### 14. NPO-VERGADERING 9 MAART 2024

**Herman** loopt de agendapunten door:

- Financieel verslag; het verslag van de FBCC ziet er goed uit.
- Verkiezing NPO-bestuur; het is fijn dat er weer een kandidaat is uit afdeling 7 zodat we weer een aanspreekpunt hebben; we wensen Aaldert alvast veel succes.
- Voorstellen NPO-bestuur:
  - Vaststellen hitteprotocol; dit wordt regelmatig geactualiseerd.
  - Protocol lossingen; hier leveren we wel wat in.  
**Harold Arisse** is 3 weken geleden naar de bijeenkomst geweest. De grote verandering is dat er verleden jaar een advies werd gegeven, maar nu wil het IWB bepalen wanneer we gaan lossen, maar wij zijn als lossingsverantwoordelijke wel eindverantwoordelijk. Het hitteprotocol is prima om aan de buitenwereld te laten zien dat dierenwelzijn heel belangrijk is in Nederland, maar als het IWB gaat bepalen wanneer er gelost gaat worden, dan is er geen lossingscommissie meer nodig.  
**Herman** concludeert dat afdeling 7 tegen het lossingenprotocol is; er is geen bezwaar tegen verschillende aanpassingen in het hitteprotocol en de risicotabel, maar wel tegen de 'wet' van de IWB, want wij willen zelf nog echt verantwoordelijk zijn.  
De ALV stemt ermee in dat afdeling 7 tegen het lossingenprotocol gaat stemmen.
  - Handhaving maximale deelname: de aantallen van 150 en 200 duiven worden automatisch in het systeem vastgelegd.
- Voorstellen afdelingen

#### Afdeling 5 Zuid-Holland

- Doordeweekse africhtingen vanaf Nederlandse en Belgische losplaatsen uitsluitend op dinsdag blijven organiseren;  
**Herman** licht toe dat momenteel in België op woensdag wordt gelost en in Nederland op dinsdag; dat is lastig en voor ons vaak heel onlogisch, maar de NPO is ook gebonden aan

wat België vindt, dus dat moeten we afwachten. Hopelijk kunnen we ook op dinsdag naar België; dan korven we op maandag in voor de africhting en zitten we nooit in de weg met de overnachtluchten.

- Als een vlucht van de midfond jonge duiven door het hitteprotocol code rood wordt, willen wij het resterende vliegprogramma jonge duiven eenmalig 1 week opschuiven.

**Herman** meldt dat dit leuk klinkt, maar dit is bijna niet te doen want alles staat al gepland en alles gaat dan door elkaar heen. Het preadvies van de NPO is voor, maar het is de vraag of dat handig is.

**De heer Tap (1112)** merkt op dat er 2 knelpunten zijn, hoe sympathiek het op zichzelf ook mag klinken. Dit betekent dat er een hitteprotocol met code rood moet zijn voor zowel zaterdag als zondag, want er zijn afdelingen die op zondag wedvluchten houden. Nog belangrijker is dat veel duivenmelkers nu al kijken wanneer de laatste vlucht is en de week daarna een vakantie boeken en zij worden dan voor het blok gezet.

**Herman** beaamt dit. Het zou jammer zijn als die ene week eruit valt, maar daar moeten we maar mee leven. Het afdelingsbestuur stelt voor om tegen dit voorstel te stemmen.

De ALV stemt hiermee in.

#### Afdeling Zeeland

- Onderscheid maken in het hitteprotocol voor ervaren en onervaren jonge duiven, zoals de afgelopen jaren gedaan werd. Gezien het voorstel van vorig jaar lijkt het logisch dat de NPO voor is, maar als de jonge duiven 8 weken al in de mand hebben gezeten zijn ze al wel ervaren. We wachten het advies van de WOWN hiervoor af.

- Kwaliteit voertrigen

**Herman** meldt dat er hier en daar scheurtjes zijn, dat was een paar jaar terug al het geval. Ongetwijfeld zullen er fouten in zitten, maar dat wordt behandeld ter vergadering.

#### - Beleidsagenda NPO

**Herman** licht toe dat dit alle punten zijn die opgepakt worden aankomend jaar waaronder de herindeling, mandbezetting update, onderzoek, hitteprotocol bij 3 dagen mand (met de WOWN en een paar afdelingen wordt onderzocht wat de ideale mandbezetting is en daar kan het hitteprotocol weer op aangepast worden).

### 15. BESTUURSMEEDEDELINGEN

**Herman:**

- Er zal een app ingesteld worden voor berichten en spoedmeldingen over lossingen, uitstel, aanpassingen in het vliegprogramma; het verzoek aan alle verenigingen is om bij de secretaris 1 persoon voor de appgroep op te geven.
- Verwijst naar het bericht over de regio-indeling; ieder jaar krijgen we wijzigingsverzoeken, maar als iemand volgens de kaart van 2014 in een bepaald gebied zit, dan blijft hij daarin behalve als zijn vereniging wordt opgeheven op de grens, maar dan is die keus gezamenlijk gemaakt. Wij roepen de verenigingen splijtleden aan te melden want het is storend als we na een paar weken horen dat iemand op een verkeerde uitslag staat, want dan moeten alle uitslagen opnieuw berekend worden en dat kost ook weer geld.
- In week 28 moeten we jonge duiven inkorven en is ook de laatste inkorving van de vitesse. De NPO komt morgen met een voorstel hoe om te gaan in die week met de vluchten; mogelijk gaan ze iets verschuiven. Wilt u ons toevertrouwen dat wij met een voorstel komen wat voor iedereen het beste is? Dat kan voor gebied A anders zijn dan voor B, maar wij willen aan een pasklare oplossing waar iedereen mee moet kunnen leven. Aangezien daar geen vragen over zijn, gaan we ervan uit dat jullie het hiermee eens zijn; dank voor het vertrouwen.
- Het is goed om net voor het seizoen te controleren of bij de NPO alles goed ingesteld is: de secretaris, de voorzitter, kloppen de namen van de leden (zijn ze niet te lang, want vorig jaar stond er op uitslagen soms alleen 'Combinatie' en de naam niet meer. Het is goed om dat nu aan te passen.
- We gaan voor het nieuwe seizoen nieuw voer bestellen. Vorig jaar waren er bij de start problemen dat er nog oud voer was dus we beginnen nu ieder jaar met nieuw voer.
- De bestellijst ontbrak nog, maar wordt dit weekend rondgestuurd.

- Onze notulist die langer dan 10 jaar de notulen maakt heeft aangegeven ander werk te hebben en te gaan stoppen; we willen haar met dit boekje hartelijk danken voor haar werkzaamheden. We doen bij dezen ook een oproep voor een nieuwe notulist.

## 16. RONDVRAAG

### a) **De heer Bakker (1024):**

- Stelt voor om bij de prijsuitreiking van de afdeling volgend jaar een echte fotograaf in te zetten. **Herman** meldt dat bij de foto's lastig is dat het scherm erachter zit.
- Pleit voor meer aandacht voor de autoprijs. Misschien kan de inschrijving langer doorlopen, want er waren 250 inschrijvingen waaronder 75 van onze vereniging. **Herman** meldt dat de autoprijs al jaren terugloopt, maar het bestuur zal hier meer aandacht aan besteden.

### b) **Nico Vink (1725)** verzoekt om in de NPO-vergadering te vragen wanneer er nieuwe stickers komen voor de klokken. Er wordt al 2 jaar geroepen dat er nieuwe software komt.

- **Herman** antwoordt dat er eerder navraag is gedaan; voorlopig gaan we er vanuit dat de klokken dit jaar niet gekeurd hoeven te worden en er volgend jaar software, een nieuwe sticker en een keuring komt. Morgen hopen we dat definitief te horen. Voor alle regio's geldt dat als er coördinatoren geprikt moeten worden, dat via de secretaris aangemeld moet worden; dan coördineren wij dat.

### c) **Hans Tap:**

- Verzoekt alle verenigingen om via de coördinatoren in de diverse regio's een opgave te doen van de grote boxen die in de verenigingen op dit moment aanwezig zijn, want op enig moment moeten we zowel grote boxen gebruiken voor de dagfond als voor de marathon. Er zouden voldoende grote boxen moeten zijn, maar dat willen we graag bevestigd krijgen via Jeroen van Rooijen, Jeroen van Vught en via Soest en Hans Tap. **Herman** zal deze oproep ook op de website en in de regioapp zetten.
- Meldt vanuit zijn rol als vervoerscoördinator dat de eerste 3 wedvluchten van de oude duiven zijn behandeld, maar op het concept staan sterretjes. Daar is niet over gesproken, maar hopelijk gaat het gezonde verstand zege vieren dat we bij vluchten van 200-300 kilometer alles in 1 keer lossen? Binnenkort wordt het laadschema gemaakt en worden de convoyeurs aangewezen, dus we willen een zo compleet mogelijk programma hebben. **Herman** stelt voor om dit alsnog in stemming te brengen. Eerder hebben we gezegd dat de vluchten in België bij voorkeur apart worden gehouden, dus Noord en Zuid en zodra we in Frankrijk zijn gaan we gezamenlijk los. De vitesse hadden we eerst gesplitst en nu hebben we meer gezamenlijke losplaatsen, dus er is een kans gecreëerd om Noord en Zuid tegelijk als afdeling te lossen. Het is de vraag of dit wenselijk is; misschien voor de derde vlucht wel maar voor de tweede vlucht niet. Wie is ervoor om in week 18 (Niergnies/Frankrijk) gelijk als afdeling te lossen (de derde vlucht)?  
Er zijn 20 stemmen voor.

**Herman** meldt dat in week 17 Quiévrain staat, de tweede vitessevlucht, met nog veel onervaren duiven. Wilt u hier ook een afdelingslossing van maken?

Er zijn 15 stemmen voor en 9 stemmen tegen.

**Herman** concludeert dat toch de wens van de vervoerder wordt gevolgd; niet iedereen zal het hiermee eens zijn, maar we gaan kijken hoe het uitpakt. Dit zal ook gemeld worden op de website bij de uitkomsten van deze vergadering en het definitieve vluchtprogramma komt ook op de site te staan. Dit gaat dus alleen om de oude duiven, de jonge duiven houden we apart.

### d) **De heer Lamers (1128)** informeert naar de stand van zaken van de werkgroep?

#### **Hans Tap:**

- Zit in de groep die in overleg gaat met de oostkant, in eerste instantie met afdeling 8. Hopelijk komt er na vanavond en na de NPO-vergadering vanuit afdeling 8 een reactie op ons verzoek van begin februari om een eerste oriënterend gesprek.
- Heeft op de prijsuitreiking gesproken met Ruud den Dunne van Zuid-Holland die daar het vervoer doet; dat was een heel positief gesprek, maar het vervoer in afdeling 5 is nog niet hetzelfde als bestuur van afdeling.



- Over afdeling 5 en 6 is met een andere groep van onder andere de heren Lamers, Miltenburg en Krijgsman overleg gevoerd.
- Heeft ook vorige week op de beurs iemand gesproken van afdeling Noord-Holland die ook naar de afdelingsledenvergadering zou gaan en hem gevraagd als het bestuur nergens mee zou komen, als vereniging in ieder geval de vraag te stellen richting het bestuur; hij zal hem morgen bellen of er nog nieuws is en of we een uitnodiging kunnen verwachten voor een gesprek. Hopelijk hebben we op 25 maart iets te bespreken. Als er geen nieuws is dan komen we niet bij elkaar, maar dan lopen we helaas dicht tegen het vliegseizoen aan en hebben mensen weer geen tijd. We hopen dus dat er na vanavond of morgen na de NPO-vergadering een uitnodiging komt voor gesprekken zowel aan de west- als aan de oostkant. Voor de zuidoostkant neemt onze voorzitter zelf actie.  
**Herman** antwoordt dat als er meer te melden valt, dat via de website gecommuniceerd zal worden. Er is nu een redelijk grote groep bij betrokken, per regio in ieder geval 2 personen, die de schouders eronder gaat zetten. Het lijkt dat de andere afdelingen ook in beweging komen en morgen gaat de NPO hopelijk meer vaart achter het stuk zetten.

17. **SLUITING**

**Herman** dankt allen voor de inbreng en sluit de vergadering om 21.22 uur.