

**BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 8**  
**Voorstellen basisverenigingen**

---

**Afdeling 7 vergadering 17 november 2023**

## Voorstel PV de Bilt: africhtingen en wedvluchten jd.

Dag Herman,

Leden en bestuur van PV De Bilt hebben het navolgende voorstel:

De sprongen tussen de opeenvolgende africhtingen en wedvluchten van de jonge duiven in het afgelopen jaar zijn te groot;

Wij zijn voorstander van een goede en logischer opbouw van de africhtingen en vluchten.

Het is o.i. beter om de africhtingen op zaterdag in te korven en op zondag te lossen;

Ook als er te weinig deelname is, moet een africhting doorgaan; e.e.a. is wel afhankelijk van het weer.

Een suggestie is om in twee weken tijd twee maal in de week af te richten.

Wij zijn er voorstander van de africhtingen van de jd. niet met Zuid 2 te lossen en dat de auto met de jonge duiven op de losplaats overnacht om zo vroeg mogelijk op de losplaats te zijn om tijdig te kunnen lossen.

Met vriendelijke groet,

secr. PV De Bilt

Peter van Bunnik

Waterweg 53

3731 HE De Bilt

Tel. 06 51352061

email: [peter.van.bunnik@kpnmail.nl](mailto:peter.van.bunnik@kpnmail.nl)

### Pre advies bestuur afdeling:

Volgens het nationale vliegprogramma moet de eerste jonge duivenvlucht minimaal 100 km zijn voor de kortste afstanden.

De afstanden voor de africhtingen zijn vrij en willen we in 2024 nog meer aan de regio's overlaten. Zie ook concept vliegprogramma.

De regio's zijn vrij om op zondag af te richten. De door de afdeling georganiseerde africhting staat gepland op de zaterdag om zo iedereen de kans te geven om mee te doen

Wij gaan wel uit van een minimale deelname anders geven we onnodig veel geld uit. De regio's zijn vrij in wat ze doen.

De africhtingen van de afdeling gaan los in 5 gesplitste groepen.

## Voorstel 1128 PV de Zwaluw Laren: puntentelling afdeling

Geacht bestuur en leden.

Hierbij willen wij een voorstel indienen.

De punten van diverse onderdelen worden uit de regio,s gehaald en mee genomen naar de afdelingskampioenschappen, echter gebeurt dit op het onderdeel Dagfond en Marathon niet.

We zien dus ook al jaren dat de verdeling in de kampioenschappen erg ongelijk zijn en zuid de meeste kampioenschappen pakken.

De overvlucht speelt een grote rol in deze.

Het zou dus eerlijker zijn( en dat is dan het voorstel)

Om de punten uit de uitslag van Noord en Zuid te halen , dit is groter dan de kleinere regio,s en je krijgt daarmee een eerlijkere verdeling van de kampioenschappen.

Mvg R. Heesen

PV de Zwaluw 1128 Laren

Pre advies bestuur afdeling:

Door de punten te nemen uit de afdelingsuitslagen loop je minder risico dat een goed spelende liefhebber erg bepalend kan zijn in de regio. Door te werken met de afdelingsuitslagen zou dit iets minder makkelijk moeten zijn. Zeker bij bepaalde marathonvluchten is de deelname niet heel groot.

## Voorstel 1129 PV Leusden: Wijzigingen ten opzichte van het vliegprogramma

Geacht bestuur,

De ervaring leert dat er gedurende een vliegseizoen steeds vaker wijzigingen zijn ten opzichte van het vliegprogramma. Liefhebbers horen dan in veel gevallen via derden of sociale media over deze wijzigingen voordat er informatie op de website van de afdeling staat. Ook kijken veel liefhebbers niet regelmatig op de website van de afdeling. Als een deel van de liefhebbers wel en een deel niet op de hoogte is en/of er staat (nog) niets op de website van de afdeling roept dat onnodig een gevoel van oneerlijkheid op.

Voorstel:

Maak een whatsappgroep aan, waarbij alleen de beheerder berichten kan versturen, specifiek met als doel om mededelingen te versturen als er besluiten genomen zijn over wijzigingen ten opzichte van het vliegprogramma. Stel deze berichten zo op dat de vertegenwoordiger van de vereniging dit bericht kan delen met zijn/haar leden. Nadere uitleg kan dan later volgen via de website van de afdeling.

Met vriendelijke groet,

Namens 1129: PV Leusden

Michel Vrijhoef  
0614114509

Pre advies bestuur afdeling:

Het gebeurt inderdaad helaas steeds vaker dat er aanpassingen van het programma nodig zijn. Indien er wijzigingen zijn wordt dit normaal gesproken gelijk gedeeld met alle leden. Vaak zijn het aanpassingen die op het laatst pas genomen worden. In de regel woensdagmiddag. Dit doorgeven gebeurt normaal via de app groepen van het vervoer/aanvoeren en vaak iets later via de afdelingsite. Een nieuwe app groep lijkt ons niet veel toevoegen, maar wij zullen ons er voor gaan inzetten om alle leden gelijk te informeren via de verschillende vervoersapps en site.