

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 3 maart 2023
Locatie: De Schildkamp, Asperen
Aanwezig: Herman Bouwmeester, plv. voorzitter/secretaris
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Ronald Veenendaal
Constance Zondag
Er zijn 33 stemmen/kiesmannen aanwezig

Afwezig:
Notuliste: Mariëlle de Ridder-van Beek

1. OPENING

Herman Bouwmeester heet alle aanwezigen hartelijk welkom. Ronald Veenendaal, kandidaat-voorzitter, is verlaat; agendapunt 3 (bestuursverkiezing) wordt behandeld als hij aanwezig is. Herman is blij met de grote opkomst; dat is een positieve verrassing, net zoals op de feestavond, dus dat geeft ons hoop.

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2023, CONFORM ART. 23 STATUTEN

De secretaris meldt dat afwezig zijn:

Met kennisgeving	Zonder kennisgeving
0713 De Voordervliegers, Voorthuizen 1005 De Klepper, Breukelen 1062 Zeist Vooruit, Zeist 1064 De Postjager, Zeist 1105 De Eendracht, Amersfoort 1115 't Gooi-Columba, Naarden-Bussum 1123 PV Hilversum, Hilversum 2254 PV Almere, Almere	2164 Snelpost, Zaltbommel

Twee verenigingen hebben 1 kiesman minder bij zich; dus er zijn 33 stemmen en 26 verenigingen aanwezig.

4. NOTULEN VERGADERING 18 NOVEMBER 2022

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

5. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

De secretaris meldt dat diverse uitnodigingen en stukken voor vergaderingen zijn ontvangen van de NPO die ook op de site van de Duivensportbond staan en andere stukken die terugkomen in de vergaderingen. Mails van en naar individuele leden met b.v. adviezen en tips worden niet vernoemd.

Algemene stukken:

- November/december Mails NPO i.v.m. 1 jaar naar voren halen evaluatie nationaal vliegprogramma en de samenstelling van de commissies
- Mail NPO over splijtleden en vooraankondiging voorstel
- Mail NPO i.v.m. losplaatsen commissie
- Mail van 2 februari 2023 NPO betreffende ledenaantallen verenigingen en de consequenties die hier aan vastzitten; dit heeft ook in Op de hoogte gestaan en kan vervelende gevolgen hebben.
- Mail NPO i.v.m. herinvoeren F-code verdere jonge duiven vluchten
- Deze week is een mail ontvangen van de 2 verenigingen uit Lelystad; zij zijn sinds deze week gefuseerd en gaan verder onder de naam PV Lelystad.

Dispensaties:

- December 2022: dispensatieaanvraag van Korteweg en Kempers uit Urk van 11 naar 7 en onze afwijzing
- 4 en 13 december: verzoek van Kuijt Lunteren om lid te mogen worden in afdeling 7. Afgewezen. Nogmaals een verzoek op 14 januari en 21 februari; afgewezen en doorverwezen naar NPO dispensatiecommissie
- 5 en 13 december: NPO Verzoek Jacco en Gerrit van Nieuwamerongen Veenendaal om lid te mogen worden in afdeling 8. Afgewezen, ook door de NPO-dispensatiecommissie.
- 15 december: bericht van NPO-dispensatiecommissie inzake toestaan V.d. Berg uit Benschoop om lid te worden in afdeling 5.
- 13 januari: afwijzing van NPO-dispensatiecommissie voor Van Engelen Hedel om naar afdeling 3 te mogen gaan
- 18 januari: verzoek via NPO G.H.R. Bouman uit Bennekom wil van 8 naar 7. Afgewezen en doorverwezen naar NPO.
- 10 februari: de heer en mevrouw van Doorn Amerongen verzoek om lid te mogen blijven in Elst na hun verhuizing naar Amerongen. Goedgekeurd door NPO-dispensatiecommissie.

De secretaris constateert dat er geen vragen zijn over de ingekomen- en uitgaande stukken.

6. JAARVERSLAG SECRETARIS 2022

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat de heer Tap vervoerscoördinator is in plaats van de heer Doppenberg.

De secretaris meldt dat dit goed opgemerkt is en aangepast wordt.

7. FINANCIEEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2022

De penningmeester meldt dat de Groene Olijftak vragen heeft ingestuurd:

- De ALV moet toestemming geven als de heer Van Amerongen tot 31 december 2023 in functie wil blijven
De secretaris licht toe dat Aaldert een stapje terug wil doen; hij wil bestuurslid blijven maar vanaf de najaarsledenvergadering geen penningmeester blijven, maar is bereid om het jaar af te maken. Het is goed om dit nu in stemming te brengen.
De ALV gaat unaniem hiermee akkoord.
- In het financieel verslag staat dat er voor steun aan Oekraïne € 1041 is gedoteerd; is dit afgestemd met de vergadering?
De penningmeester antwoordt dat dit tijdens de NPO-vergadering op 11 en 12 maart 2022 aan de orde gekomen; hij heeft toen met Harold Arisse toestemming gegeven dat de NPO ons een rekening stuurt betreffende die dotatie van € 1 per lid, net als de andere aanwezige afdelingen. Het initiatief kwam dus niet bij afdeling 7 vandaan.
- De kampioenenhuldiging is een vrij dure aangelegenheid; kan het bestuur onderzoeken of er een andere locatie is of kan er iets aan de prijzen gedaan worden?
De penningmeester licht toe dat het budget voor het buffet € 7.000 was, uitgaande van 175 personen. Bij de afgelopen prijsuitreiking zijn we uitgegaan van 140 personen dus dat heeft een besparing opgeleverd van plm. € 1.000 en er waren inderdaad plm. 140 personen aanwezig.
- Zijn er al definitieve afspraken betreffende deze locatie?
De penningmeester meldt dat er nog niets vastgelegd is voor de kampioenenhuldiging van volgend jaar. De voorgestelde datum van 27 januari wordt i.v.m. de Olympiade overigens verschoven naar 3 februari 2024.
- Financiële verslag; het verlies op het vervoer is redelijk meegevallen, zeker gezien de regiolossingen op de vitesse was misschien een hoger verlies verwacht, maar het resultaat is reuze meegevallen. De vraag is dus om de prijzen in 2023 gelijk te houden aan 2022.

De penningmeester licht toe dat als er geen verhoging wordt doorgevoerd, dat de afdeling € 27.000 gaat kosten want de tarieven van de expediteurs stijgen met plm. 9% exclusief de dieseltolslag. In de begroting is uitgegaan van 303.000 te vervoeren duiven in 2023 (55.000 meer dan in 2022), dat is dus een optimistische schatting die ook doorberekend is in het resultaat. Er zijn natuurlijk ook nog onzekere factoren voor het komende jaar zoals de vogelgriep en de klimaatverandering; als we weer veel warm weer krijgen, moeten we de aantallen duiven daarop aanpassen in de container of kan een aantal vluchten niet doorgaan.

Johan Nagel (0506) vraagt of uitgegaan wordt van een dieselprijs van € 2,50 of € 1,80?

De secretaris meldt dat de prijs van januari gehanteerd is; dit kan eventueel nog bij het financiële verslag besproken worden.

De penningmeester denkt dat een prijsverhoging van 11% dus alleszins redelijk is.

8. VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO Z1/Z2

De secretaris geeft het woord aan de kascontrolecommissie.

Ron Miltenburg (1010) heeft met clubgenoot Kees van Oostenbrugge afgelopen maandag bij Aaldert van Amerongen incidenteel de stukken doorzocht, vragen gesteld en goede antwoorden gekregen. We hebben geconstateerd dat de penningmeester zichzelf ook controleert door allerlei tussenstaatjes te maken. Wij hebben een hele positieve indruk gegeven van de manier waarop hij de dingen heeft neergezet en adviseren om de penningmeester heel hartelijk te bedanken voor zijn taak.

9. DECHARGE PENNINGMEESTER

De ALV dechargeert de penningmeester met applaus.

De secretaris meldt dat Ronald Veenendaal net binnen is gekomen en last even een korte pauze in.

3. BESTUURSVERKIEZING

De secretaris meldt dat Ronald Veenendaal interim voorzitter is en zich beschikbaar heeft gesteld om door te gaan als voorzitter. Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld. De ALV stemt met applaus in met de benoeming van Ronald Veenendaal als voorzitter.

Ronald Veenendaal excuseert zich dat hij later was; hij is 1,5 uur geleden in Rotterdam geland en gelijk doorgereden. Naast een voorzitter wordt er een vijfde bestuurslid gezocht omdat we niet voltallig zijn; Erwin van Wijk heeft zich hiervoor aangemeld.

Erwin van Wijk merkt op dat net als afgelopen januari op de feestavond er 100 mensen in de zaal zitten en maar 4 achter de tafel. Het bestuur is eigenlijk een beetje ondertallig. Er is tijdens het seizoen vaak commentaar op wat er gedaan wordt, maar dat past eigenlijk niet. Veel aanwezigen zullen in hun vereniging het een en ander doen, maar we willen allemaal dat er duiven vervoerd en gelost worden en daar moeten veel dingen omheen geregeld worden. Eigenlijk moeten er dus meer mensen opstaan om dingen te gaan doen in ons algemeen belang. Niet iedereen wil achter de bestuurstafel gaan zitten, maar je kunt ook een bijdrage leveren in een werkcommissie, dus dat is mijn oproep. Ik wil zelf in november achter de tafel gaan zitten en heb me aangemeld maar voorlopig nog genoeg te doen in Benschop bij de voetbalvereniging, maar ik ga wel taken oppakken in overleg. Ik hoop dat de mensen hier in de zaal ook mee willen helpen als ze daarvoor gevraagd worden en zie het wel een beetje als mijn taak, samen met Ronald, om jullie hulp te vragen om samen een goede afdeling te houden. Als jullie mij als herintreder weer willen opnemen in het bestuur, dan hoor ik dat wel. De ALV reageert met applaus.

De voorzitter meldt dat de heer Stutvoet zich al heeft aangemeld voor een commissie en hoopt dat er nog veel meer aanmeldingen zullen volgen.

4. BEGROTING 2023

De penningmeester meldt dat een voorstel van De Groene Olijftak is ontvangen om de vrachtprijzen conform 2022 te handhaven maar adviseert de vrachtprijzen te hanteren die het bestuur heeft opgesteld voor 2023, maar dit is aan de vergadering.

- a) **De heer Vink (1725)** merkt op dat de vrachtprijzen wel verhoogd kunnen worden, maar de dieselprijzen gaan momenteel niet veel omhoog. Is er gesproken met de vervoerder?
De penningmeester beaamt dit.
De heer Vink wijst erop dat er aardig wat geld in kas zit en stelt voor om hierover te stemmen; vereniging 1725 is hier sowieso op tegen.
- b) **Erwin van Wijk (1020)** heeft een paar vragen gesteld, die Aaldert netjes beantwoord heeft. De vervoerders hebben hun prijzen met 9% verhoogd door de dieseltoloeslagen en rekening houdend met minder duiven of andere oorzaken komt hij aan 11% verhoging. Er is echter best veel geld in kas en de vervoerskosten zijn al behoorlijk hoog en we willen het betaalbaar houden voor de leden. Er is nu een klein verlies begroot op alle posten, maar misschien kunnen we stemmen over verschillende keuzes: 11% zodat we op 0 uitkomen, de middenweg zoeken en met 5% verhogen of de tarieven van 2022 aanhouden.
De voorzitter wijst erop dat al jaren wordt gezegd dat het africhten van de duiven het belangrijkste is. We zien in het voorstel voor 2023 overal verhogingen, maar de africhtingen daarentegen gaan flink omlaag. Daarnaast komen er dit jaar ook weer aanpassingen in de containers; daar komen klimaatsystemen in. Het voorstel is om te starten met 3-4 wagens en z.s.m. uit te breiden naar de andere wagens, dus er wordt zowel geïnvesteerd als rekening gehouden met de vrachtkosten op de africhtingen.
- c) **De heer Miltenburg (1010)** merkt op dat de afgelopen jaren steeds gediscussieerd wordt over de grote reserve. Het zou goed zijn om vast te leggen waarvoor de reserve bedoeld is en dat het bestuur aangeeft hoeveel geld er nodig is voor de herinvestering op het wagenpark en voor tegenvallers. Als je daar het beleid op baseert, dan kunnen we die discussie op een goede manier voeren.
De voorzitter vindt dit een terechte opmerking en een mooi begin voor de commissies.
De secretaris wijst erop dat zojuist het voorstel werd gedaan om de vrachtprijzen te handhaven op 2022 maar dat betekent dus dat de africhtingen 30 cent duurder zijn. We kiezen voor het een of het ander; het is dus of de tarieven uit 2022 handhaven of het voorstel voor 2023.
- d) **De heer Van Kommer (1135)** merkt op dat in de najaarsvergadering 50 cent is aangenomen, maar op deze manier komt er met andere vluchten 30 cent bij, dus gaan we 80 cent betalen voor een africhting.
De heer Tap (vervoerscoördinator) heeft zoals elk jaar met Aaldert afgelopen winter gesprekken gevoerd met onze 2 transporteurs. Beiden hebben aangegeven niet te kunnen ontkomen aan een prijsverhoging en gaven los van elkaar aan eigenlijk te moeten verhogen met 11-12%. Ze snapten dat dat voor de duivensport een behoorlijk zware aanslag is op de financiën en hebben allebei uiteindelijk water bij de wijn gedaan waardoor we op 9% zijn uitgekomen. De overige kosten die Aaldert doorrekent zitten gewoon zoals ieder jaar in de begroting en er is gerekend met de prijzen die de transporteurs hebben opgeven in januari. Van Geffen past de prijzen maandelijks aan en Becker wekelijks, dus als er vanaf april ineens een daling of stijging komt, dan wordt dat verrekend in de vrachtprijs.

De voorzitter meldt dat de heer Van Kommer gelijk heeft dat er is besloten over 50 cent voor de africhtingen, dus die laten we staan. Het leermoment voor de volgende keer is dat we de totale vrachtkosten bekijken en niet alleen de africhtingen, dus het tegenvoorstel is om tussen 2022 en 2023 in te gaan zitten. Kunnen we daarover stemmen?

De heer Vink vindt dat over het voorstel van De Groene Olijftak gestemd moet worden.

De voorzitter meldt dat het voorstel nu is om met 5% akkoord te gaan.

Er zijn 28 stemmen voor en 2 stemmen tegen, dus er wordt een prijsverhoging van 5% doorgevoerd, met uitzondering van de africhtingen.

5. BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2023

De voorzitter meldt dat het bestuur voorstelt om de commissie samen te stellen uit regio Z3; aldus wordt besloten.

6. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

De secretaris licht toe dat er nog wat voorstellen van de vorige vergadering openstaan. Er is ook overleg is geweest met het bestuur van Regio Noord die ook verschillende wensen had die ook terugkomen in deze voorstellen.

6.1 Vitesse (voorstel 12a1)

Door zowel vereniging 1112 als 1020 zijn er voorstellen gedaan op de vergadering van 18 november 2022 om de oude duiven niet meer per regio te lossen maar voor de hele afdeling tegelijk en in week 14 een extra africhting te plannen voor Noord vanaf Breda (i.v.m. afstand)

- a) **Harold Arisse (1031)** merkt op dat het doel van deze voorstellen is om efficiency te behalen; gaan we inderdaad met 3 auto's rijden in plaats van 4?
De secretaris antwoordt dat als dit voorstel aangenomen wordt, het vervoer daar op afgestemd wordt dus als het kan met 3 wagens, dan blijven we niet met 4 rijden. We willen dit jaar eerst kijken of dit bij de oude duiven goed werkt en als dat het geval is, dat daarna ook bij de jonge duiven door te gaan voeren.
De voorzitter merkt op dat hier wel een tegenstrijdigheid in zit; we doen het vooral met de oude duiven omdat we bang zijn om dit met de jonge duiven te doen. Er komen ook veel voorstellen langs om voorzichtiger met de oude duiven om te gaan omdat ze niet goed genoeg opgeleerd zijn, onder andere vanuit Utrecht, dus het een spreekt het ander tegen.
Harold Arisse komt zelf uit een omgeving waarin de laatste 7 weken niet gevlogen kon worden, dus de jaarlingen zijn vrij onervaren. Zo'n voorstel voor een totaallossing valt dan rauw op je dak. Wij vragen of de verenigingen solidair willen zijn met de leden die niet mee hebben kunnen vliegen de laatste 7 weken en hun voorstel willen intrekken?
De heer Tap (1112) trekt het voorstel niet in; dit is eind vorig jaar ingediend.
Harold Arisse stelt dan voor dat het bestuur deze liefhebbers toch in bescherming neemt en het voorstel van tafel haalt, maar kan zich ook voorstellen dat het bestuur zegt dat iedereen een voorstel mag doen en hierover gestemd mag worden, want dat is democratie. Maar de eerstvolgende keer dat er vogelgriep is en een vereniging om hulp vraagt, dan is het antwoord van de afdeling dus: nee, we doen niks meer, voor niemand?
- b) **Johan Nagel (0506)** meldt dat Asse Zellik de eerste vlucht is, maar voor onze vereniging is Duffel echt genoeg voor de eerste vlucht (170km) en wij willen ook niet oostelijker lossen.
De voorzitter neemt aan dat men dan gaat tegenstemmen.
- c) **Jacko de Jong (1711)** vraagt of er nu nog mogelijkheid is om in de regio te blijven lossen, want hij was in november niet aanwezig op de vergadering.
De voorzitter meldt dat als tegen algehele lossing wordt gestemd, het blijft zoals het was met uitzondering natuurlijk van de lossing in Regio B en C (Noord/zuid), want dat is vorig jaar al behandeld.
- d) **Harold Arisse (1031)** meldt dat er vorig jaar veel discussie is geweest over Asse Zellik. In een onderzoek van afdeling 5 en de NPO is geconcludeerd dat je met maximaal 2 wagens in Asse Zellik kunt staan, dus dan kunnen we sowieso niet totaal lossen.
De voorzitter meldt dat als dat het geval is, dit met Hans moet worden besproken.
- e) **(1135)** vraagt als er in de eerste weken zeer slecht weer is, het programma daarop aangepast wordt? Anders wordt de sprong wel heel groot. Bij ons in de buurt zijn veel liefhebbers zoals Voorthuizen die maar 7 weekenden hebben kunnen vliegen; die duiven kunnen niet in 1 keer naar Duffel of Asse Zellik, maar moeten kleine stapjes maken.
De voorzitter meldt dat dit inderdaad bekeken moet worden. Dit is ook afhankelijk van hoe we het programma in elkaar schuiven; als afdeling 5 weer op onze lijn komt, wordt het weer een andere discussie.
(1135): wij willen toch altijd op de middenlijn lossen? Dan staan we toch niet op dezelfde lijn als afdeling 5?
De voorzitter antwoordt dat uit de eigen regio het voorstel is gekomen om zeker op de korte afstanden de duiven oostelijk te gaan lossen, niet op de middenlijn.
(1135): dus van afdeling 5 af. We willen niet dezelfde problemen als dit jaar met de jonge duiven dat eerst afdeling 5 losgaat met 30.000 duiven en dan onze duiven er achteraan. We

hebben 3 lossingen gehad en bij ons zijn de hokken leeg en bij jullie zit alles weer terug in het hok. Je moet aan de hele afdeling denken.

De voorzitter meldt dat het in de eerste week inderdaad mis is gegaan. In de tweede week was het voorstel van Noord om oostelijk te lossen en dat hebben we niet gedaan. Toen is het een goede lossing geworden terwijl het oostelijk slecht was. Daarnaast, als je aan de andere kant gaat lossen, mag je elke week wachten op afdeling 8 en 9. Als dan de temperatuur oploopt hebben we dezelfde problemen in België dat we moeten wachten totdat we mogen lossen en dan sta je tussen de jonge duiven te lossen, dus daar moeten we ook rekening mee houden. **(1135)** vindt dat het slechter had kunnen gaan dan de laatste jaren qua verliezen.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming voor algehele lossing met de duiven vanaf de eerste puntenvlucht en adviseert om het argument van Harold Arisse inzake de vogelgriep hierbij te betrekken.

Het voorstel wordt verworpen met 19 stemmen tegen en 12 stemmen voor; we gaan dus niet voor een algehele lossing en optie 2 en 3 komen te vervallen. De vitesse blijft zoals op het meegestuurde programma.

6.2 Midfond

- **12a2:** voorstel om in week 20 Pont St. Max in te korven op vrijdag (na Hemelvaart). Preadvies bestuur: voor. Week 19 blijft wel inkorven op donderdag om de onervaren jaarlingen wel aan 2 nachten mand te laten wennen

De voorzitter concludeert dat het voorstel unaniem wordt aangenomen.

- **12a3:** de wens om de weken 24 (Sens) en 26 (Melun) in te korven op vrijdag. Dit is niet mogelijk, we zitten aan minimale afstanden voor de midfondvluchten en dat kunnen we niet halen bij vrijdag inkorven. Een NPO-commissie zal dit tegen het licht gaan houden, maar wij denken dat het dit jaar niet kan dus het blijft op donderdag inkorven en we moeten ons houden aan het NPO-vliegprogramma.

De heer V.d. Brakel (1139): is Perigieux een ochtendlossing op vrijdag of zaterdag? Want vorig jaar met Ruffec moesten veel mensen vrij nemen en als je nu weer vluchten hebt met vol wind mee, moeten we weer allemaal een dag gaan opnemen.

De secretaris antwoordt dat er ingekorfd wordt op dinsdag, dus op vrijdag gelost en als we wind tegen hebben en we lossen op zaterdagochtend, schuift alles naar zondag door.

De heer V.d. Brakel merkt op dat er nu iets verder wordt gelost, maar de duiven vielen om 15.00 uur. We hadden ook problemen met inkorven 's avonds, maar nu is er geen inkorven op vrijdag dus dat scheelt al, maar voor de werkende liefhebber was het wel lastig afgelopen jaar.

De secretaris antwoordt dat dit punt duidelijk is, maar we kunnen hier niets aan doen want het is een nationaal vliegprogramma. We hebben volgende week overleg met 7, 8 en 9, maar met wind tegen schuift alles door naar de zondag en daar zit de meerderheid van de liefhebbers ook niet op te wachten.

Erwin van Wijk heeft geen voorkeur voor vrijdag of zaterdag, als het maar Perigieux wordt en niet Ruffec zoals afgelopen jaar, want die afstand is te kort.

De secretaris antwoordt dat Perigieux voor 75% zeker is. Afdeling 8 gaat hier sowieso staan en afdeling 9 neigt hier ook naar, dus we gaan nog met hen in overleg.

6.3 Dagfond en marathon

De secretaris meldt dat geen voorstellen zijn ontvangen voor de dagfond en marathon.

6.3 Jonge duiven en natour (12a4)

De secretaris meldt dat regio Noord meer naar de middenlijn/oostenlijn wil om verder uit het gebied van afdeling 5 te blijven. De verschillende losplaatsen voor de africhtingen en de eerste vluchten zijn hierop aangepast. We horen graag wat de verenigingen hiervan vinden, want wij horen tegenstrijdige berichten.

De voorzitter meldt dat er geen stemmingsuitslag is van regio Noord en stelt voor dat alleen de verenigingen van Noord hierover stemmen; het gaat om de vluchten die alleen in regioverband worden gelost.

van Dunsbergen (0739) merkt op dat tijdens die vergadering inderdaad geen stemming gehouden kon worden omdat het voorstel pas meegedeeld werd op de avond zelf. Het is moeilijk om hierover te oordelen, want bij de ene losplaats hebben we last van het vliegveld, op de andere kunnen maar 2 vrachtwagens staan en op de derde kregen we last van afdeling 5. **De voorzitter** hoopt niet dat als we meer naar de oostlijn gaan, we last krijgen van afdeling 5 want dan zal het heel slecht zijn. We moeten nog met de NPO gaan kijken welke losplaatsen mogelijk zijn en ook of we daar mogen lossen, maar als de intentie vanuit Noord is om de eerste 4 vluchten meer oostelijk te lossen, dan horen we dat graag van de verenigingen.

De heer Rekers (1102) merkt op dat op papier de middenlijn/oostenlijn staat, maar het vliegprogramma is de middenlijn, niet de oostenlijn. Het eerlijkste voor de hele regio is de middenas en niet helemaal naar het westen, want als de wind verkeerd staat zitten al die duiven achter het water van Zeeland en dan krijgen we hele grote verliezen. We willen de containers vol houden tot het eind met de jonge duiven. Sommige verenigingen willen hun eigen belangen naar voren hebben, maar het gaat om het belang van de jonge duiven en de middenlijn is het eerlijkste van de hele regio Noord.

De voorzitter antwoordt dat er sowieso tegenwoordig nog maar 2 lijnen zijn: de oost- en de westlijn. Het verzoek van regio Noord is om oostelijker te gaan lossen. Wie is daar voor vanuit Regio Noord?

Er zijn 8 stemmen voor en 6 stemmen tegen, dus we gaan de mogelijkheden met de NPO bespreken.

Jan Stutvoet (1057) merkt op dat afdelingsvergadering vorige week is besproken en de wens van de vereniging was dat Veenendaal zou aansluiten bij Noord om zo mee te lossen met de middenlijn.

De voorzitter wijst erop dat de laatste keer afgesproken is om geen aanpassing in regio's doen op dit moment. Als we regio's gaan beschouwen, dan moeten we alle regio's gaan bekijken want als je iets van zuid naar noord brengt gaat dat gevolgen hebben vooral aan de zuidkant en dan worden de regio's te klein en moeten we alle regio's opnieuw gaan indelen. In de najaarsledenvergadering kunnen we goed naar de indeling kijken als er nog niets uit de NPO gaat komen.

De heer Tap wijst erop dat er in week 28 en in week 32 geen enkele wedvlucht gepland is, maar u plant uw africhting op maandag inkorven en het zijn Belgische stations. Hij stelt voor om de maandag te veranderen in vrijdag in week 28 en week 32 want dan is dat probleem er niet en hebben we de gelegenheid om in te korven.

De secretaris antwoordt dat het iets anders ingedeeld is, anders kun je niet aangeven in welke week de africhting zit op maandag. Week 28 en week 32 staan 2 keer erop: aan het begin van de week een africhting voor de nalijn en aan het eind van de week een vlucht voor de jonge duiven. Dan moeten we kijken of we kunnen gaan schuiven naar dinsdag gaan of dichterbij gaan lossen, maar we zitten ook met de opbouw. We komen hierop terug.

6.4 Voorstel meldplicht (12b)

De secretaris meldt dat voorgesteld wordt om meldplicht in te voeren op de dagfondvluchten en de jonge duiven sectorvlucht. De meldplicht is verder gelijk aan de meldplicht op de marathonvluchten. De duif dient dus binnen 30 minuten na aankomst gemeld te worden (via een livemelding, in de app of door het inkorfcentrum). De liefhebber of de vereniging gaan uitvinden hoe ze dat gaan doen.

Er zijn 22 stemmen voor en 8 stemmen tegen.

De secretaris concludeert dat dit wordt ingevoerd.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat het dan wel beter moet gaan dan vorig jaar; toen kwam er een tijdje niets.

De secretaris gaat ervan uit dat de techniek in orde is het aankomende seizoen. We hebben alleen de jonge duivenvlucht staan, maar er zijn waarschijnlijk ook een paar grandprix vluchten en we willen het ook op die vluchten gaan uitbreiden, dus dan komen er nog 1 of 2 vluchten bij.

PAUZE

6.5 Voorstel Vereniging 1020 (12c-a)

De secretaris komt terug op punt 12 en de voorstellen van vereniging 1020 die zijn toegestuurd en op de site staan.

12c-a: alle ouden duivenvluchten als afdelingslossing organiseren

Hier is al over gestemd bij de oude duiven tegelijk los.

12c-b: kampioenschapspunten voor de afdelingskampioenschappen uit de noord/zuid-uitslagen halen voor de vitesse/midfond/jongen en natour:

Het bestuur is hier geen voorstander van maar ook niet heel erg tegen, maar je gaat het nu wel heel breed trekken. We willen het liefste aan het eind van het jaar naar de indeling kijken en daar volgt misschien ook een betere indeling voor de kampioenschappen uit, maar dat laten we over aan de vergadering. Het voorstel is om de punten te halen uit noord en zuid; wie is daarvoor?

Er zijn 18 stemmen tegen en 10 stemmen voor; dus het voorstel is afgewezen. Het bestuur komt aan het eind van het jaar op de indeling terug.

12c-c kampioenschap ochtendlossingen over alle internationale vluchten (ZLU) te houden.

Agen zowel een vlucht voor ouden als voor jaarlingen, totaal dus 8 vluchten voor het kampioenschap

De secretaris licht toe dat er afgelopen jaar 4 vluchten waren om iedereen een kans te geven. Agen zaten daar niet bij omdat dit in het verleden veel problemen gaf door oud en jong, maar door ze nu alle 8 te tellen zou dat geen problemen moeten geven, wel met de technische mogelijkheden, maar bij ZLU kan het ook. Wie is er voor het tellen van 8 vluchten voor de ZLU-ochtendkampioenschappen?

De ALV stemt hiermee in.

12c-d maak een plan voor controle op de aanleverplaatsen bij dagfond/marathonvluchten voor concoursveiligheid

De secretaris meldt dat dit een advies is; hier hoeft niet over gestemd te worden en het bestuur zal dit oppakken.

..... : er stond nog een vraag open over het uploaden van de hokken- en entlijsten in de cloud; is daar al meer van bekend?

De secretaris antwoordt dat dit vorig jaar al het geval is, dus we zijn de testfase voorbij. We zullen dit navragen bij de NPO en als dit verplicht is, terugkoppelen.

7. VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR

a. Vaststellen vliegprogramma 2023 – Zie bijlage vliegprogramma 0.2 + voorstellen bij het vliegprogramma

De secretaris meldt dat dit al is meegenomen bij de voorstellen, dus hierbij is het vliegprogramma vastgesteld met de mitsen en maren die er nog aan hangen.

b. Vaststellen kampioenschappen 2023

De secretaris meldt dat voorgesteld wordt om de afdelings- en regiokampioenschappen te berekenen zoals voor de NPO nationale kampioenschappen, maar vorig jaar is bij het aannemen van het eerlijk spel de manier van kampioenschap berekenen voor heel Nederland gelijkgetrokken aan de nationale berekening. We hebben nog wel de mogelijkheid om daarnaast een kampioenschap te maken voor onze marathonochtendlossing en voor de natour.

De heer Van de Brakel (1139) vraagt of de liefhebber een minimum aantal duiven moet inkorven om in aanmerking te komen voor een kampioenschap?

De secretaris: ja, net zoals bij NPO (7 voor de vitesse, 4 voor de dagfond en 4 overnacht).

De heer Van de Brakel vindt dat de kleine liefhebber dan op voorhand wordt uitgesloten. Dit was al een asociaal voorstel vanuit de NPO dus het zou jammer zijn als dit ook op afdelingsniveau wordt doorgevoerd. Voor de nationale kampioenschappen komt misschien een handvol mensen in aanmerking maar op afdelings- en regioniveau zijn dat veel meer mensen en die ga je dan op voorhand uitsluiten.

De secretaris antwoordt dat het de vraag is welk aantal we reëel vinden.

Een aanwezige: de NPO bepaalt dit niet, maar de leden. Als de NPO iets voorstelt dan komen ze terug bij de afdelingen en die hebben daar een stem in en bepalen hoeveel duiven ingekorfd worden.

De secretaris antwoordt dat het voorstel eerlijk spel vorig jaar met een grote meerderheid is aangenomen bij de NPO, om dat in te voeren landelijk door alle afdelingen.

De heer Krijgsman (1712) vindt ook dat de kleine speler volledig wordt uitgesloten. Elk onderdeel heeft met specialisten te maken. Een speler uit de subtop korft er 10 in en moet er 10 draaien en draait misschien 1 tijd uit; die schakel je volledig uit voor alle kampioenschappen. De nationale kampioenschappen moet je aan profs overlaten, maar op afdelings/lager niveau moet iedereen zijn spel hebben.

De secretaris: dat is duidelijk. We kunnen wel proberen in onze afdeling ons oude kampioenschap te handhaven, maar dat is dan een extra kampioenschap naast het kampioenschap wat je zou moeten berekenen.

De heer Arisse (1031) vindt dat het verkeerd wordt uitgelegd. Wij hebben een kampioenschap en om een hokkampioenschap nationaal uit te rekenen hanteert de NPO een andere puntentelling, maar die telt niet voor ons. Wij bepalen zelf hoe onze kampioenschappen eruit komen te zien.

De secretaris: als dat zo is, dan kunnen wij ervoor stemmen om ons oude kampioenschapsstelsel aan te houden. Het lijkt echter anders in elkaar te zitten, maar dat gaan we volgende week navragen.

De heer Arisse is van mening dat puur voor de nationale kampioenschappen de NPO punten uit de afdelingskampioenschappen haalt.

De secretaris: dan kunnen we 2 kanten op. Het eerste voorstel is of we de kampioenschappen willen uitrekenen zoals de NPO het uitrekent?

De ALV is hier unaniem tegen.

De secretaris meldt dat het alternatief is om vast te houden aan hoe het was, dus de voorstellen a, b en c gelijk te houden aan vorig jaar. Als we teruggefloten worden door de NPO, dan komen wij hierop terug.

De heer Vink (1725) wijst erop dat er wel afspraken met de Compuclub zijn gemaakt; zijn zij wel bereid om onze kampioenschappen te handhaven?

De secretaris: we gaan voor het systeem zoals we het hadden. Als dat niet kan zullen we iets anders moeten, maar de afdeling is inderdaad nog steeds eigen baas.

Voorstel 13b-2:

De secretaris meldt dat dit voorstel net al is aangenomen voor de ZLU-vluchten.

c. Compensatieregeling vogelgriep

De secretaris meldt dat het afgelopen jaar helaas veel duiven en mensen getroffen zijn door de maatregelen vanwege de vogelgriep. Er zijn 90 verschillende zones, gelukkig niet allemaal in afdeling 7 maar wel veel. De regeling was zo ingewikkeld en we hadden zoveel weken uitval dat we tot de laatste week voor de prijsuitreiking nog wijzigingen hadden. Dat vinden we lastig en

wij snappen ook dat we mensen in aanmerking moeten laten komen voor een kampioenschap zoveel mogelijk.

De afgelopen jaren moest er per onderdeel minimaal aan 2 vluchten meegedaan zijn om in aanmerking te komen voor het gemiddelde aantal punten en dat hadden we gedaan in de hoop dat dit niet zo vaak voor zou komen, maar het bleek dat het heel vaak voorkwam. Die 2 vluchten is in onze ogen te weinig, dus wij stellen nu om daar nu 3 vluchten van te maken omdat je dan vaak wel aan ongeveer de helft van het programma hebt meegedaan. Ons voorstel is dus om de compensatieregeling zoals in 2022 te doen en dan zullen we trachten om goed bij te houden waar wie getroffen is met de uitbreiding dat er minimaal aan 3 vluchten meegedaan moet zijn.

Henri Bos (0179) merkt op dat alleen de duiven worden geteld die met de afdeling gelost zijn (tegelijk). Liefhebbers die op de vitsse 4 keer meegedaan hebben en maar 1 lossing gehad hebben op de vitsse staan nergens vermeld in de hele afdeling. Een liefhebber die maar 3 vitssevluichten heeft gehad is landelijk kampioen geworden, terwijl iemand anders die 4 keer vroeg draait nergens staat. Het is raar dat die punten niet uit de kring worden gehaald i.p.v. de afdeling. Het is heel oneerlijk hoe het hier gaat.

De secretaris antwoordt dat voor het afdelingskampioenschap alleen de vluchten tellen die als afdeling gelost zijn en daar moet je minimaal 2 of 3 vluchten hebben meegedaan.

Henri Bos merkt op dat dit bij afdeling 8 wel zo gaat. De punten zouden uit de regio moeten worden gehaald, dus waarom in 7 niet? Mensen worden eigenlijk ten onrechte kampioen en anderen wordt het ontnomen.

De voorzitter snapt wat de heer Bos bedoelt, maar dit komt doordat we ervoor kiezen om niet alle regiovluchten te tellen als afdelingskampioenschap. Wij stellen voor om met een commissie goed naar de kampioenschappen te gaan kijken voor komend jaar, want feitelijk gezien hebben we geen afdelingskampioen vitsse maar een regiokampioen vitsse en we gaan vergelijken welke regiokampioen de meeste vluchten heeft. Dat zou inderdaad best kunnen betekenen dat we in de toekomst alle regiovluchten mee gaan tellen voor het afdelingskampioenschap.

De secretaris meldt dat het voorstel is om 3 vluchten te tellen of we schaffen de regeling af en dan is er geen dispensatieregeling; het bestuur stelt voor om 3 vluchten te tellen.

De meerderheid stemt hiermee in.

d. Compuclub rekenaar 2023

De secretaris meldt dat in 2021 al is vastgelegd om 3 jaar Compuclub af te rekenen, dus hier hoeft niet over gestemd te worden.

e. Attractievluchten jonge duiven 2023

De secretaris meldt dat de data vaststaan:

- J33 - Derbyvlucht Pont st. Max (reserve J36 Sens)
- J34 - Autovlucht Melun (reserve J36 Sens)

f. Diverse data seizoen 2023

De ALV stemt in met de volgende data:

- Najaarsledenvergadering vrijdag 17 november 2023
- Kampioenenhuldiging/feestavond zaterdag 3 februari 2024 (1 week later dan voorgesteld).

8. NPO-VERGADERING 11 MAART 2023

De secretaris loopt de agendapunten door en vraagt of er opmerkingen zijn:

a) **Erwin van Wijk (1020):**

- Nationale kampioenschappen: de NPO stelt voor dat op alle spelniveaus tenminste een hokkampioenschap aangewezen kampioenschap en een duifkampioenschap wordt vervlogen conform de regels zoals die gelden voor de NPO-kampioenschappen, dus zowel voor het hokkampioenschap onaangewezen moet je een kampioenschap instellen zoals volgens de NPO-regels verplicht is en de bestaande, dat is een wijziging, van afwijkende kampioenschappen zoals 1:10 mogen gehandhaafd worden. Je kunt dus inderdaad voor de

afdeling 1:10 vliegen zoals we al jaren doen voor de onaangewezen en we zouden dan wel een kampioenschap moeten vermelden conform de NPO-regels. Het is dus én én, maar moet je als afdeling wel bepalen wie de kampioen is in de afdeling en zoals we net zeiden is dat 1:10, maar je bent dus wel verplicht om zo'n hokkampioenschap te presenteren volgens de NPO-regels.

De secretaris antwoordt dat dit meegenomen wordt in de onderhandeling met de Compuclub hoe ze dit voor ons gaan inrichten.

- **Voorstel ZLU:** de NPO heeft vorig jaar voorgesteld om alles 1:3 te doen en dat hebben wij in onze vereniging vorig jaar ook gedaan, ook op de ZLU-vluchten. Daardoor kan het uitslaan voor de hele vereniging heel erg vertraagd worden dus 1:4 is echt beter om aan te houden dan 1:3 op de ZLU-vluchten.

De secretaris meldt dat voor voorstel 9 een paar voorstellen van afdelingen zijn binnengekomen en van de ZLU. Het voorstel van afdeling Zeeland is ingetrokken; zij hebben voorgesteld om een andere vergaderlocatie te kiezen dan Wijchen; dit lijkt niet centraal, maar is voor de meesten redelijk aan te rijden. Het is voor ons ook niet dichtbij, net als dat Asperen niet voor iedereen even handig is.

Een aanwezige: voor de meesten niet.

De secretaris meldt dat de commissie ook gaat kijken naar de vergaderlocatie. Wat betreft het tellen van 1:4; de NPO is daartegen en wil alles gelijktrekken, maar de ZLU is duidelijk wat anders. Wie is voor 1:4 vliegen (dus de ZLU ongewijzigd laten)?

De meerderheid stemt unaniem voor.

- **Invliegduiven:** in het NPO-voorstel staat mag je kiezen hoeveel duiven je als invliegduif ook op verenigingsniveau zet. Als ik met 50 duiven kom, dan kan ik op niet nationale of niet sectorale vluchten 10 zetten van 50 zetten en 40 zijn dan invliegduif. Vorig jaar paste o.a. het Mega-systeem in het verenigingssysteem automatisch het aantal duiven aan wat je inkorf op verenigingsniveau en op niveau 2, 3 en 5 etc. en kon je pas het aantal aangeven wat je wilde zetten voor bijvoorbeeld de afdeling. Als ik nu ga inkorven en er 10 op de vereniging zet, maar er 50 inkorf, wordt dat dan niet automatisch aangepast?

De secretaris meldt dat het voorstel van de NPO de enige manier is waarop Compuclub kan uitrekenen.

Erwin van Wijk: dus op verenigingsniveau zet je het aantal duiven wat je op alle niveaus wilt spelen, maar hoe weet onze computer dan hoeveel invliegduiven er zijn?

De secretaris antwoordt dat de software inleest hoeveel duiven er ingekorfd zijn en je geeft aan hoeveel er spelen. De NPO en de Compuclub geven aan dat dit de enige manier is.

De heer Vink (1725) merkt op dat dit werd aangegeven op niveau 2, maar als je nu 10 duiven ingeeft en je korft er 50 in, dan zijn er 40 invliegduiven.

De secretaris meldt dat dit nu de instructie is en denkt dat dit ingegeven is doordat er door het jaar heen veel vergeten wordt in te voeren.

De heer Van de Brakel vindt het wel belangrijk om dit goed te toetsen tijdens de NPO-vergadering want als de huidige software niet aangepast wordt, dan gaat het waarschijnlijk nog steeds automatisch; ook al voer je thuis in dat je er maar 10 wilt zetten op niveau 1, dat het alsnog automatisch wordt aangepast naar het aantal ingekorfd duiven op niveau 1 en vervolgens zegt Compuclub dat je er op niveau 1 50 ingekorfd hebt.

De secretaris antwoordt dat de NPO dit voorstelt op verzoek van Compuclub dus het zou vreemd zijn als dat niet aangepast zou zijn, maar we gaan dat navragen.

- b) **Harold Arisse (1031)** meldt inzake de aanpassing van de vervoersregels dat er een overgangperiode is, maar in 2025 moet dit voor elkaar zijn. Er staat ook iets over te volle manden; er mag 25% minder duiven in de mand; hoe vangen we financieel ook die klap op met onze kleine afdeling?

De secretaris neemt aan dat dit gaat over tropische omstandigheden?

Harold Arisse: nee, 21 wordt standard.

De heer Tap: de grote boxen 24 en de kleine 21.

De secretaris concludeert dat over 2 jaar de prijzen dus sowieso aangepast moeten worden. Hij roept op om de stukken door te lezen en mee te denken, maar het wordt niet eenvoudig. Er zijn ook verschillende dingen aangegeven voor de transportwagens (lucht, licht, water) en daar

gaan we ook mee aan de slag. Als er nog opmerkingen zijn, dan kunnen die gemeld worden aan het bestuur.

9. BESTUURSMEDEDELINGEN

De voorzitter wilt terugkomen op de opmerking over de verliezen van jonge duiven. Hij snapt de frustratie en het moet anders, dus het bestuur is op zoek naar mensen die hierin mee willen denken en vraagt ook om begrip op te brengen voor de lossingscommissie. De situatie op dit moment met de jonge duiven is dat we te maken hebben met extreem weer in sommige gevallen; de temperaturen schieten gigantisch omhoog en we mogen van de IWB voor een bepaalde tijd niet lossen. Inmiddels zijn er in België correspondenten die bepalen in welke tijdzone we mogen lossen en er zijn te weinig losplaatsen, waardoor we met 3-4 afdelingen tegelijk staan. Het bestuur wil met veel commissies met z'n allen gaan nadenken. Alle mogelijkheden staan open; misschien moeten we wel 'out of the box' gaan denken en heel anders met de jonge duiven omgaan of het nationale vliegprogramma meer los gaan laten zodat we toch de ruimte krijgen om onze eigen start van de jonge duiven te initiëren zodat we niet gelijk lopen met afdeling 5, 8 of 9. De frustratie is begrijpelijk, maar wees netjes voor onze lossingscommissie want die willen ook de jonge duiven openhouden. Commentaar leven mag, mits dat op een nette, gepaste manier is en bij voorkeur niet via media zoals Facebook maar door te bellen of te mailen. We snappen de emotie, maar probeer het netjes te houden en probeer ook de andere liefhebbers aan te spreken op verkeerd gedrag.

10. RONDVRAAG

a) **De heer Vink (1725):**

- Geeft richting de NPO mee dat vorig jaar gevraagd is of er meer aanbiedingen waren geweest voor vaste voertrigen. Die waren er inderdaad voor meer dan € 1000 goedkoper, dus het verzoek is om goed naar de offertes te kijken, want het scheelt veel geld. Nu gaan de voertrigen minimaal € 15 per 1.000 omhoog en bij een ander niet.

- Eind dit jaar komt er een keuring van de klokken; gaat de klokkencommissie dat doen of de importeurs?

De voorzitter meldt dat hier rustig over nagedacht zal worden, samen met de heer Vink die zich aangemeld heeft voor de commissie.

De heer Vink is het er niet mee eens als de importeur dit gaat doen en vraagt om dit mee te nemen naar de NPO.

- Zal nog het e.e.a. bij het bestuur neerleggen over de invliegduiven zodat dit duidelijk wordt met Compuclub.

De voorzitter dankt hiervoor.

b) **De heer Krijgsman (1712)** meldt dat er afgelopen jaar een geweldig seizoen was qua weersomstandigheden. Is het voer opgegaan of zitten we met oud voer opgezaald?

De penningmeester meldt dat er nog voer overgebleven is, maar de houdbaarheidsdatum is niet verlopen.

De voorzitter meldt dat het bestuur zal kijken hoe hiermee moet worden omgegaan.

c) **Een aanwezige:** is er al een nieuwe lossingscommissie?

De voorzitter antwoordt dat er 2 mensen bij zijn gekomen. Er waren nog andere kandidaten; een aantal moesten we afwijzen en met 2 personen heeft nog geen gesprek plaatsgevonden omdat zij op die datum niet konden, dus dat gaan we opnieuw plannen. De lossingscommissie bestaat nu uit 3 personen, waaronder Harold Arisse. De wens vanuit de lossingscommissie is om met minimaal 4 personen te zijn zodat zij ook kunnen rouleren.

11. SLUITING

De voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering om 22.26 uur.