

FAQ Vliegprogramma & Vlieggebieden

1. Wat zijn de belangrijkste uitkomsten van de evaluatie van het bestaande vliegprogramma?

Antw. Het bestaande vliegprogramma bestaat niet alleen uit een groot aantal vluchten, maar vooral ook uit heel veel lossingen. Zoals uit het door de Commissie (obv data van het NPO bureau en IWB) gemaakte overzicht blijkt dat we in het vliegprogramma 2023 rond de 500 lossingen hebben. Dit levert onder meer een grote belasting op voor vrijwilligers en hoge kosten. Vanaf 2024 hebben we met het voorgestelde vliegprogramma en vlieggebieden ongeveer 230 lossingen per jaar! Een andere belangrijke uitkomst van de evaluatie is dat er ontevredenheid onder liefhebbers van bepaalde disciplines is over het huidige vliegprogramma. Ook leeft breed de wens om met de jonge duiven meer instapmomenten te verwezenlijken. Zie verder de Onderbouwing van het nationale vliegprogramma.

2. Uit welke personen bestaat de Commissie?

Antw. De leden van de commissie zijn via Op de Hoogte en andere kanalen gedeeld. De Commissie bestaat zowel uit leden van afdelingsbesturen, het NPO bestuur, het IWB en meer 'onafhankelijke' leden. De Commissie heeft leden met ruime bestuurlijke ervaring in de duivensport, kennis van vervoer en lossingen, juridische en financiële expertise en telt zowel ervaren liefhebbers als herintreders en hobbyisten en meer professionele spelers in de sport.

3. Hoe is de Commissie tot haar adviezen gekomen?

Antw. De Commissie heeft alle relevante beleidsdocumenten en polls onder leden bestudeerd en is vervolgens aan de slag gegaan met de evaluatie van het vliegprogramma zoals we dat in 2022 en 2023 kennen. Om te komen tot criteria waaraan een nieuw nationaal vliegprogramma en vlieggebieden moeten voldoen zijn uitgangspunten geformuleerd (zie vraag 4). Als Commissie hebben we vanuit **het algemeen belang van de leden** gedacht. Hierdoor, en door de gezamenlijk vastgestelde en met de Ledenraad en NPO bestuur uitgewisselde uitgangspunten, was het mogelijk om te komen tot consensus. We hebben dus niet vanuit onze eigen belangen en meningen compromissen gezocht.

4. Waar komen de uitgangspunten die de Commissie gebruikt vandaan?

Antw. Al deze punten zijn naar het oordeel van de gehele Commissie essentieel voor toekomstbestendige duivensport. Ze zijn overigens ook te herkennen in bestaand beleid. Tijdens de Ledenraad van 11 maart 2023 zijn deze uitgangspunten gedeeld met NPO bestuur en afgevaardigden waarbij zij op brede instemming konden rekenen.

5. Het bestaande vliegprogramma is op een zorgvuldige wijze tot stand gekomen en is het resultaat van historisch gegroeide processen. Wat blijft daarvan behouden?

Antw. Het voorgestelde vliegprogramma komt in grote lijnen overeen met het programma zoals we dat nu kennen. De bestaande disciplines blijven ongewijzigd en ook het aantal vluchten per discipline wijzigt niet sterk. Tegelijkertijd willen we een aantal vernieuwingen een kans geven om tegemoet te komen aan de geformuleerde uitgangspunten voor toekomstbestendige duivensport.

6. Wat is er nu echt nieuw aan dit vliegprogramma?

Antw. Nieuwe elementen zijn de introductie van semi-nationale vluchten en de drie grote concoursen in de weken 32, 34 en 36 waaraan zowel oude als jonge duiven mogen deelnemen. Deze nieuwe elementen zijn mede geïnspireerd op het spel van onze zuiderburen. In diezelfde lijn zit de keuze voor twee grote fondvluchten met ochtendlossing. De vlucht in week 34 kan uitgroeien tot een klassieker: de derby der junioren. De commissie pleit ervoor om deze vluchten ook mee te laten tellen voor de nationale kampioenschappen oude duiven, echter dit is uiteindelijk aan de Ledenraad.

7. Hoe draagt dit vliegprogramma bij aan het voorkomen van verliezen met jonge duiven?

Antw. De commissie is ervan doordrongen dat dit buitengewoon belangrijk is. Hierover is dan ook het langst gepraat en nagedacht. We zijn uitgekomen op een periode van week 25 t/m 36 waarin met jonge duiven gespeeld kan worden. Er kan op veel verschillende momenten worden ingestapt omdat het steeds gaat om vitsse afstanden. Om tegemoet te komen aan het spelplezier van de jonge duiven specialisten zijn daarnaast de vluchten in week 32, 34 en 36 geprogrammeerd. Omdat we adviseren in grotere gebieden te lossen, zijn er minder konvooien in de lucht en neemt het risico op kruislossingen af. Dit draagt naar onze stellige overtuiging allemaal bij aan het voorkomen van verliezen.

8. Waarom is er gekozen voor 6 vitsse, 6 midfond en 5 dagfond vluchten?

Ten opzichte van het huidige vliegprogramma komt deze keuze neer op een vermindering van het aantal vluchten. De keuze hiervoor hangt samen met de breed levende wens om tot een minder (over)vol vliegprogramma te komen. Het maakt bovendien mogelijk om de vernieuwingen te realiseren die genoemd zijn in vraag 3 en ruimte te geven aan veel instapmogelijkheden met de jonge duiven.

9. Kunnen de midfond vluchten in de eigen vereniging worden ingekorfd?

Antw. Ja, alle midfondvluchten kunnen (bij voldoende reglementaire deelnemers) in de eigen vereniging worden ingekorfd.

10. In het verleden zijn sectorale midfond vluchten vaak al snel afgeschaft. Met de nieuwe 5 vlieggebieden ontstaat er opnieuw een situatie met een grote overvlucht op een relatief korte vliegafstand. Waarom kiest de commissie hier toch voor?

Antw. De Commissie heeft zich terdege gerealiseerd welke weerstanden er waren tegen sectoraal midfond vliegen. Mede om die reden adviseren we, ondanks het feit dat we nieuwe vlieggebieden hebben gemaakt aan de hand van de bestaande afdelingen, op een aantal plekken samenspelen van de ene afdeling laten verhuizen naar een andere afdeling. Dit om de overvlucht te beperken en aanvaardbaar te maken. Verder is de Commissie van mening dat grotere lossingen leidt tot een betere spreiding van de aankomsten. De ervaring zal leren of dit ook het geval is. Overigens betekent lossen in een groter gebied uiteraard niet dat alleen hier een uitslag van wordt gemaakt. Het staat de afdelingen vrij om zelf de keuze te maken hoe de uitslagen per discipline worden gepubliceerd en op welke manier ze meetellen voor de kampioenschappen. (zoals dat nu ook het geval is)

11. Wordt met dit vliegprogramma het generaal spel afgeschaft?

Antw. Nee, dit programma biedt voor verenigingen, samenspelen en afdelingen net als het bestaande programma de mogelijkheid om een generaal kampioenschap te vervliegen. De Commissie is zich ervan bewust dat het generaal spel nog steeds in het dna van de Nederlandse

duivensport zit en wil dit dus ook niet onmogelijk maken. Tegelijkertijd willen we wel meer aantrekkelijk spel bieden aan specialisten van de verschillende onderdelen.

12. Waarom is de nationale dagfondvlucht geschrapt?

Antw. Naar het oordeel van de Commissie is de geografische omvang van Nederland te groot om een dagfondconcours te houden. Het gaat daarbij met name om de diepte, maar ook om geografische scheidingen, zoals het IJsselmeer. Dit kan wel voor de disciplines grote fond en marathon. We kiezen in plaats van een nationale dagfondvlucht voor een tweetal semi-nationale dagfond vluchten in de weken 28 en 30. Op die vluchten is omvang van de vlieggebieden acceptabeler in termen van zo eerlijk mogelijk spel. Ook hier geldt weer: Het staat de afdelingen vrij om zelf de keuze te maken hoe de uitslagen voor deze vlucht worden gepubliceerd en op welke manier ze meetellen voor de kampioenschappen. (zoals dat nu ook het geval is)

13. Waarom is er gekozen voor twee grote fondvluchten met ochtendlossing?

Antw. Dit is een van de vernieuwingen in het programma. In 2023 is ervaring opgedaan met dergelijke vluchten, die we overigens ook in België kennen. De deelname in 2023 bewijst dat er veel animo is voor dergelijke semi-nationale grote fond concoursen. Zowel voor de dagfond als de marathon spelers bieden deze vluchten een mooie aanvulling op de bestaande dagfond en marathon vluchten. Het past verder in de door ons gekozen lijn van grotere vlieggebieden en grotere vluchten. Om nog dezelfde dag duiven 'door te krijgen' op de verste afstanden beveelt de Commissie aan om losplaatsen te kiezen die dit mogelijk maken en vervolgens zo vroeg mogelijk te lossen.

14. Tellen de vluchten in de weken 25 en 31 voor een kampioenschap?

Antw. De Commissie heeft gegeven de opdracht geen advies gegeven over kampioenschappen. Wel hebben we een voorzet daartoe gegeven. Zie het document Onderbouwing. Voor deze twee vluchten zou uiteraard een apart kampioenschap kunnen worden vervolgen. In het document Onderbouwing wordt door commissie een advies gegeven om ter zijne tijd een subcommissie te benoemen die zich gaat buigen over de nieuwe (nationale) kampioenschappen.

15. Wat is er veranderd aan het marathonprogramma en waarom?

Antw. Als eerste hebben we ervoor gekozen om weer 3 nationale concoursen met middaglossing te programmeren. Dit kennen we uit het verleden, maar zit niet meer in het bestaande vliegprogramma en wordt als een gemis ervaren. We kiezen daarbij qua afstand voor een lange vlucht (Nationaal St. Vincent, een middellange marathon (Nationaal Cahors) en een kortere vlucht (Nationaal Bergerac). Het marathonprogramma is verder zo samengesteld dat er in ploegen gespeeld kan worden. Naast de drie genoemde nationale vluchten zijn er twee sectorale (semi-nationale) vluchten opgenomen met middaglossing in de weken 22 en 28. De keuze voor de losplaatsen hangt samen met de afstanden.

16. Biedt dit programma voldoende invliegmogelijkheden voor marathonspelers?

Antw. Dit programma heeft een zorgvuldige opbouw waarbij rekening is gehouden met deze wens.

17. Wordt er bij het marathonprogramma rekening gehouden met jaarlingen?

Antw. Naast de 5 marathon vluchten zijn er in dit programma ook 2 grote fondvluchten opgenomen. Met uitzondering van Nationaal St. Vincent kunnen jaarlingen dus worden gespeeld op 4 marathon vluchten en 2 grote fondvluchten. Er is volop keuze voor invliegen en er kan worden gekozen tussen middag- en ochtendlossingen.

18. Hoe kijkt de Commissie aan tegen het ZLU spel?

Antw. De Commissie stelt vast dat de ZLU vluchten een aanvulling bieden op het marathonprogramma en voorziet in een behoefte van veel marathonspelers in (met name zuidelijk en midden) Nederland. We willen hier dan ook geen afbreuk aan doen. Sterker: in de programmering van ons vliegprogramma hebben we geprobeerd rekening te houden met de ZLU vluchten. De Commissie is in het belang van de leden voorstander van een nauwe samenwerking tussen NPO en ZLU.

19. We zien in het nieuwe programma meer jong & oud vluchten staan. Welke motivatie heeft de commissie voor deze keuze?

Antw. In de bestaande situatie is het reeds zo dat afdelingen de vrijheid hebben om op jonge duiven vluchten ook oude duiven in te korven. Hier wordt verschillend mee omgegaan in de praktijk. Dit nieuwe programma biedt de mogelijkheid de oude duiven in principe elke week in te korven. De Commissie kiest er wel voor om in de weken 25 en 27 trainingsvluchten te houden waarop alleen jonge duiven mee mogen

20. Is er in het vliegprogramma rekening gehouden met (jonge) liefhebbers die op vakantie willen?

Antw. Hoewel het om een relatief kleine groep gaat van onze leden, is de Commissie van mening dat dit van belang is. Juist deze groep vormt immers de toekomst van onze sport en het is een punt dat zwaar kan wegen voor nieuwe leden. We hebben er niet voor gekozen om bepaalde weekenden in juli of augustus vrij te houden. Dit zou namelijk veel nadelen hebben qua opbouw, aantal vluchten enz. De keuze voor 2 toeren met jonge duiven biedt evenwel de mogelijkheid om in de weken 28 t/m 31 niet te spelen (zomervakantie periode). Daarnaast beveelt de Commissie aan om via het kampioenschapstel de mogelijkheid te geven enkele vluchten die in deze periode vallen niet mee te tellen (zogenoemde aftrekvluchten).

21. Aan welke eisen moet een nationaal inkorfcentrum (NIC) voldoen en waarom moeten alle dagfond vluchten daar worden ingekorfd?

Antw. Wij stellen geen wijzigingen voor in de reeds bestaande regels voor een NIC. De keuze voor het inkorven bij een NIC vanaf de dagfond biedt duidelijkheid en ontlast de verenigingen en vrijwilligers. Het maakt ook efficiënt vervoer mogelijk en verlaagt zo de kosten.

22. Er zijn steeds minder losplaatsen beschikbaar in België en Frankrijk. Heeft de Commissie hiermee rekening gehouden?

Antw. Zeker. Dit gegeven is een van de redenen geweest om te kiezen voor grotere vlieggebieden vanaf de midfond afstanden. Dit vliegprogramma levert zoals aangegeven meer dan een halvering op aan benodigde losplaatsen. Om het geheel nog eenvoudiger te maken beveelt de Commissie aan om voor de vitesse afstanden (oud en jong) twee of drie losplaatsen vast te stellen per afdeling, waarbij ook rekening wordt gehouden met het voorkomen van kruislossingen.

23. Met een herindeling zou je Nederland mooi kunnen verdelen met een Noord/Zuid lijn. Daarmee kun je eerlijke semi nationale vluchten organiseren. Waarom is daar niet voor gekozen?

Antw. We hebben gekozen om de bestaande afdelingen, samenspelen en spelverbanden als uitgangspunt te nemen. En dus niet voor een lege kaart van Nederland waarin we lijnen gaan zetten en liefhebbers gaan verdelen op hok coördinaat. De door ons voorgestelde semi-nationale verdeling

is weliswaar geografisch niet ideaal, maar wel haalbaar en het sluit aan bij de huidige sectorindeling. Een lijn trekken door NL kent simpelweg teveel nadelen. Zie ook het document Vlieggebieden en organisatie voor uitleg van deze keuze.

24. Als op termijn de afdelingen samengaan, hoe gaat dat dan met het vermogen en het wagenpark van die afdelingen?

Antw. Deze aspecten moeten per situatie worden bekeken. De financiële situatie is immers overal anders en hetzelfde geldt voor het vervoer. De Commissie adviseert dan ook om een speciale commissie in het leven te roepen die dit gaat begeleiden. Zie ook document Vlieggebieden en organisatie.

25. Leidt het nieuwe vliegprogramma en de vlieggebieden tot vermindering van de druk op vrijwilligers en lagere kosten van de sport?

Antw. Jazeker. De winst zit er vooral in dat de keuze voor minder vluchten en grotere vlieggebieden leidt tot significant minder lossingen. Zoals uit het overzicht blijkt gaat het om ongeveer een halvering van het totaal aan lossingen op jaarbasis. Het samengaan van afdelingen moet leiden tot kostenbesparingen door efficiënter vervoer en dit samengaan brengt ook mee dat er minder vrijwilligers nodig zijn (1 ipv 2 besturen, 1 ipv 2 lossingscommissies, 1 ipv 2 huldigingen enz.).

26. Is het mogelijk om de voorstellen voor een nieuw vliegprogramma en vlieggebieden en organisatie onafhankelijk van elkaar in te voeren?

Antw. De Commissie heeft beide adviezen in gezamenlijkheid gemaakt. Zo zijn de keuzes die we maken voor vlieggebieden reeds verwerkt in het vliegprogramma. Het is dus niet mogelijk om te 'shoppen' in deze voorstellen.

27. Voor hoe lang wordt het vliegprogramma vastgesteld en is het mogelijk om dit nog aan te passen na invoering?

Antw. Het voorstel van de Commissie bestaat uit een vliegprogramma voor 3 jaar, dus voor 2024 – 2026. De Commissie beveelt aan een evaluatiecommissie in te stellen die het jaarlijks evalueert en zo nodig met wijzigingsvoorstellen komt. Het is dus niet drie jaar lang in beton gegoten.