

Belangrijk! HERHALING en AANSCHERPING VERTREK.

- 1) Er geldt sinds zaterdag 11 maart een NIEUW reglement vervoer en lossingen NPO.
- 2) Op grond van artikel 3, 4^e lid gaat bestuur Afdeling 7 aan de slag om een plan van aanpassing te maken om uiterlijk in 2026 te kunnen voldoen aan lid 3 (minder duiven per box, wat voor onze afdeling betekent 21 duiven!)
- 3) Voor dit vliegseizoen blijft afdeling 7 nog ongewijzigd vervoeren!
- 4) Wat de bodembedekking in de boxen betreft, is karton voorgeschreven.
- 5) Bij 2 nachten mand is **DUBBEL KARTON VERPLICHT**. Alleen het vuile bovenste wordt verwijderd op maandag. **Bij één nacht mand** is het niet verplicht, maar wordt het **sterk aanbevolen**.
- 6) Wij blijven er op aandringen om restboxen te voorkomen. **Tot nu toe was er ruimte over, maar vanaf de Mid-fond gaan we met VOLLE BOXEN RIJDEN**. Voor klein(re) verenigingen wordt het dus extra opletten, want restboxen MOETEN NU AL voor tenminste 50% gevuld zijn, anders worden ze niet geladen! Dus: werk samen!
- 7) In Leusden, Soest en Velddriel is er gelegenheid restboxen op tal te brengen. Lever een restbox direct bij aankomst op de laadplaats in bij de betreffende vereniging.

AANSCHERPING

- A) Er is een laadschema gemaakt voor de vervoerders en convoyeurs. Het staat (ook) op de site. Echter staan daar ook zaken in die voor verenigingen gelden. Zoals de plaats van aanvoer en de vertrektijd van de auto.
- B) Vanaf Pont St Max leveren Amerongen en Veenendaal aan in Leusden!
- C) Let er op dat vanaf de start van de Mid-fond aan de vertrektijd zeer strikt de hand gehouden gaat worden. DUS: uiterlijk 15 minuten VOOR vertrek aanwezig.
- D) Met opgeven van duiven voor een wedvlucht wordt hier en daar de hand gelicht.
- E) U MOET zo nauwkeurig mogelijk aanmelden anders loopt u het risico dat er geen plek is voor niet aangemelde duiven.
- F) Er wordt vroegtijdig bekend gemaakt wanneer we met grote boxen vervoeren.
- G) De marathonvluchten gaan ALTIJD in grote boxen.
- H) ELKE vereniging levert bij het aanvoeren van de duiven de vrachtbrief af aan degene die het toezicht houdt op het laden van de container. De instructie(s) van die afdelingsfunctionaris MOETEN worden opgevolgd.

Mei 2023.

De vervoerscommissie afdeling 7