

Belangrijke punten vervoer 2023!

- 1) Er geldt sinds zaterdag 11 maart een nieuw reglement vervoer en lossingen NPO.
- 2) Op grond van artikel 3, 4^e lid gaat bestuur Afdeling 7 aan de slag om een plan van aanpassing te maken om uiterlijk in 2026 te kunnen voldoen aan lid 3 (minder duiven per box, wat voor onze afdeling betekent 21 duiven!)
- 3) Voor dit vliegseizoen blijft afdeling 7 nog ongewijzigd vervoeren! Voor aantallen duiven per mand zie schema.
- 4) Wat de bodembedekking in de boxen betreft, is karton voorgeschreven en als enige toegestaan!
- 5) Bij 2 nachten mand is dubbel karton verplicht. Alleen de vuile bovenste laag wordt verwijderd op maandag. Bij één nacht mand is het niet verplicht, maar wordt het sterk aanbevolen.
- 6) Op basis van het nieuwe artikel 7 worden 3 auto's nog voor de start van wedvluchten voorzien van meetapparatuur.
- 7) Artikel 4 regelt het vervoer van postduiven door basisverenigingen. Let op, want het is niet toegestaan duiven aan te voeren in gesloten (aanhang-) wagens. Dus dichte (bedrijfs-)bussen mogen niet worden gebruikt om aan te voeren naar de laadplaats. Wij begrijpen dat het voor verenigingen niet goed mogelijk is (geweest) hier tijdig op te anticiperen. Dus zullen wij er in 2023 niet (strak) op toezien.
- 8) Wij blijven er op aandringen om restboxen te voorkomen. Voor klein(re) verenigingen wordt het dus extra opletten, want restboxen moeten nu al voor tenminste 50% gevuld zijn, anders worden ze niet geladen! Dus: werk samen!

Wat de gang van zaken voor dit seizoen betreft nog de onderstaande aandachtspunten:

- A) Er is een laadschema gemaakt voor de vervoerders en convoyeurs. Het staat (ook) op de site. Echter staan daar ook zaken in die voor verenigingen gelden. Zoals de plaats van aanvoer en de vertrektijd van de auto. Let er op dat er vluchten zijn waar aan die vertrektijd zeer strikt de hand gehouden gaat worden.
- B) Ook in 2023 blijft de verplichting om tenminste 2 dagen voor inkorving de aantallen (duiven en/of boxen) die de vereniging wil gaan aanleveren door te geven aan de coördinatoren. Voor "regio N2" blijft dat Hans Tap. Verenigingen in Veenendaal en Amerongen melden hun aantallen bij afdelingsvluchten eveneens bij Tap. Bij Noord/Zuid lossingen melden ze deze bij Jeroen van Vugt. N1 meldt bij Peter v.d. Brakel. Voor Zuid 1 en 2 blijft het Jeroen van Rooy en voor Zuid 3 Jeroen van Vught.
- C) Bij gescheiden losplaatsen voor zuid en noord voeren Veenendaal, Amerongen en Tiel aan bij het bekende punt in Tiel. Maar bij afdelingslossingen komen Veenendaal en Amerongen naar Leusden en komt Tiel naar Velddriel.
- D) Bij afdelingsvluchten waar dat speelt kan uitdrukkelijk worden bekend gemaakt dat alle (rest)boxen op tal gebracht moeten worden. Let daar op s.v.p.
- E) Ook wordt vroegtijdig bekend gemaakt wanneer we met grote boxen vervoeren.
- F) De marathon vluchten gaan altijd in grote boxen.
- G) Elke vereniging levert bij het aanvoeren van de duiven de vrachtbrief af aan degene die het toezicht houdt op het laden van de container. De instructie(s) van die afdelingsfunctionaris moeten worden opgevolgd.

Het nieuwe reglement is vooral in het belang van uw duiven. Maar daarmee ook in het belang van uw hobby en onze sport in het algemeen.