

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 12c

Verenigingsvoorstellen

Afdeling 7 vergadering 3 maart 2023

Verenigingsvoorstellen

Hierbij de nog binnengekomen voorstellen van vereniging 1020.

12c – a

Alle oude duivenvluchten als afdelingslossing te organiseren.

Dit voorstel is al opgenomen in de eerdere verenigingsvoorstellen. Zie voorstel 12a1

12c – b

Kampioenschapspunten voor de afdelingskampioenschappen uit de Noord/Zuid uitslagen gaan halen voor de Vitesse/Midfond/Jongen en Natour.

Preadvies bestuur. Wij begrijpen het dilemma, maar waarschijnlijk moeten we volgend jaar een andere indeling maken als we met de aantallen liefhebbers per regio niet meer uitkomen en dan willen we dit gelijk hier in meenemen. Anders blijven we veranderen, maar de keus is aan de vergadering.

12c – c

Kampioenschap Ochtendlossingen over alle internationale vluchten (ZLU). Agen zowel een vlucht voor ouden als voor jaarlingen. Totaal dus 8 vluchten voor het kampioenschap.

Dit is een uitbreiding op het bestuursvoorstel. Zie voorstel 13b2.

Hierin stellen wij voor om 7 vluchten te tellen voor het ochtendkampioenschap.

8 vluchten is voor ons ook prima, mits dit technische geen problemen geeft. Afgelopen jaren is het bijna ieder jaar fout gegaan met Agen oud en jaarlingen.

12c – d

Maak een plan voor controle op de aanlever plaatsen bij dagfond/marathon vluchten. Er zijn grote belangen op deze vluchten en dit komt niet tot uiting in de manier waarop wij hier mee omgaan.

Duidelijk advies. Hier is stemmen niet noodzakelijk. Wij zullen dit in het bestuur op gaan pakken.

Postduivenvereniging De Groene Olijftak



Bezoekadres: Heemradenlaan 11
E-mailadres: degroeneolijftak@live.nl

Culemborg, 23 februari 2023

Onderwerp: Voorstellen vergadering van 3 maart 2023.

Geachte bestuur,

Hierbij dienen wij een viertal voorstellen in ter behandeling in de vergadering van 3 maart 2023.

- a) Alle oude duivenvluchten als afdelingslossing te organiseren. Dat kunnen we hanteren als er een extra africhtingvlucht in het noorden van onze afdeling wordt georganiseerd voor de eerste puntenvlucht. Zodra we allemaal op dezelfde lossingsplaats zitten kunnen we tegelijk los.
Kostentechnisch zal er waarschijnlijk een auto minder hoeven te rijden. Sportief betekent het dat de vitsse over 7 vluchten zal gaan.
- b) Kampioenschapspunten voor de afdelingskampioenschappen uit de Noord/Zuid uitslagen gaan halen voor de Vitesse/Midfond/Jongen en Natour.
De sterkte van de regio's is nu teveel bepalend voor de kampioenschappen in de afdeling.
- c) Kampioenschap Ochtendlossingen over alle internationale vluchten (ZLU). Agen zowel een vlucht voor ouden als voor jaarlingen. Totaal dus 8 vluchten voor het kampioenschap.
Door maar een paar vluchten te tellen devalueer je het kampioenschap en zien we niet de kampioenen in de afdelingsstand terug die ook op nationaal niveau meedoen voor de prijzen.
- d) Maak een plan voor controle op de aanlever plaatsen bij dagfond/marathon vluchten.
Er zijn grote belangen op deze vluchten en dit komt niet tot uiting in de manier waarop wij hier mee omgaan.

Verder nog een vraag:
Moeten we vanaf 2023 de hok- en entlijsten uploaden in de Cloud?

Voor nadere toelichting zijn wij uiteraard gaarne bereid.

Met vriendelijke sportgroeten,
namens het bestuur,

Jos Haesenbos
Secretaris
P.V. "De Groene Olijftak". (Ver. 1020).