

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 12

Verenigingsvoorstellen

Afdeling 7 vergadering 3 maart 2023

Verenigingsvoorstellen

Tijdens de vergadering op 18 november 2022 werden er diverse voorstellen gedaan in de zaal, ook zijn er enkele punten open blijven staan.

Er is toen besloten om ook eerste nog overleg te hebben met het regio Noord bestuur om te kijken wat voor wensen er zijn en wat we dan zouden voorstellen op deze vergadering.

De voorstellen gaan over het vliegprogramma en zijn in een voorstel van vereniging 1102 de Reisduif Amersfoort ingediend. **Zie bijlage 12A**

We passen niet het hele programma aan, zoals in de vergadering van 18-11 aangegeven zouden we kijken naar aanpassen inkorven op vrijdag voor de eerste midfondvlucht(en) en aanpassen naar de "middenlijn" voor Noord. Ook zouden we nog kijken naar gelijk los per afdeling.

In principe is/dient het programma al vastgesteld te zijn.

We behandelen deze per onderdeel.

Vitesse:

Door zowel vereniging 1112 als 1020 zijn er voorstellen gedaan op de vergadering van 18-11-2022 om de oude duiven niet meer per regio te lossen.

Voorstel 12a1 wordt:

Week 14 extra africhting voor Noord vanaf Breda

Week 15 africhting Duffel voor Noord en voor Zuid

Week 16 hele afdeling Asse Zellik

Week 17 hele afdeling Quievrain

Week 18 hele afdeling Niergnies

Indien bovenstaande niet wordt aangenomen blijft het vitesse programma gehandhaafd zoals op het programma.

Midfond:

12a2 voorstel week 20 Pont st. Max inkorven op vrijdag. Pre advies bestuur voor. Week 19 blijft wel inkorven op donderdag om de onervaren jaarlingen wel aan 2 nachten mand te laten wennen.

12a3 wens weken 24+26 inkorven op vrijdag. Dit is niet mogelijk, we zitten aan minimale afstanden voor de midfondvluchten en dat kunnen we niet halen bij vrijdag inkorven.

Dit blijft dus Sens(wk24) en Melun(wk26)

Wij zien het midfondprogramma ook als een volwaardig programma.

Dagfond+marathon: geen voorstellen/wijzigingen. Hier zijn we ook gebonden aan afspraken met sector en nationaal. (het overleg met sector 3 staat gepland na onze vergadering)

Jonge duiven+natour:

12a4 vanuit regio Noord is aangegeven dat ze meer naar de middenlijn/oosten willen lossen om zo verder uit het gebied van afdeling 5 te blijven.

De verschillende losplaatsen voor de africhtingen en de eerste vluchten zijn hierop aangepast.

(Van het NPO moeten wij hier nog wel akkoord op krijgen)

Graag horen wij van de vergadering (verenigingen uit Noord) of deze losplaatsen voor de jonge duiven en natour akkoord zijn.

Jonge duivenvluchten week 32-35 inkorven op vrijdag. Zoals eerder aangegeven gaan we geen 2 vluchten meer inkorven op dezelfde avond. Dit is voor het vervoer een hele grote opgaven voor zowel de organisatie, maar ook voor de verenigingen. Tevens is dit heel fraude gevoelig. Dit blijft dus donderdag.

Ook de africhting van de natour week 32 zal doordeweeks inkorven zijn i.v.m. vervoer.

Natour vlucht wk 36 blijft Morlincourt. Over deze vlucht is tijdens de vergadering van 18-11 niet gesproken en zoals aangegeven zouden we niet het hele programma aanpassen.

12b Voorstel meldplicht

Dit was een voorstel op de vergadering van 18-11 (vereniging 1024). Hiervan is besloten om deze door te schuiven naar de voorjaarsvergadering.

Het voorstel is om een meldplicht in te voeren op de dagfondvluchten en de jonge duiven sectorvlucht. De meldplicht is verder gelijk aan de meldplicht op de marathonvluchten. De duif dient dus binnen 30 minuten na aankomst gemeld te worden. (dit kan via livemelding/door de liefhebber of door het inkorfcentrum)

Het invoeren van een extra 30 minuten buffer is niet haalbaar.