

MIDDEN NEDERLAND AFD. 7

Hierbij heb ik het genoegen U mijn laatste jaarverslag als penningmeester van onze afdeling over het jaar 2022 te mogen aanbieden, tenzij mij toestemming wordt verleend tot 1 januari 2024 om het boekjaar 2023 af te sluiten. De begroting vervoer en begroting algemeen voor het jaar 2023 zijn tevens in dit verslag opgenomen, tevens zijn het exploitatie overzicht algemeen en het exploitatie overzicht vervoer als extra bijlagen in dit verslag weergegeven.

EXPLOITATIEREKENING

Het boekjaar 2022 laat een negatief resultaat zien van € 16746,49. Het vervoer 2022 leverde een verlies op van € 9216,34. De overige activiteiten werden afgesloten met een verlies van € 7530,15. In de begroting algemeen 2022 was een gecalculeerd verlies opgenomen van € 9950,00. Dit verlies wordt voornamelijk veroorzaakt door de kosten voor de jubileum prijzen i.v.m het 25- jarig bestaan van de afdeling. Voor steun aan de Oekraïne werd € 1041,00 gedoteerd. Het verlies bij het vervoer is grotendeels te verklaren doordat er veel minder duiven vervoerd zijn dan begroot. Oorzaak: Vervoersverbod i.v.m. vogelgriep en uitvallen van de vluchten in week 32. Conform het besluit van de Alg. Ledenverg. van de N.P.O. werd er € 6580,98 afgedragen voor dopingonderzoek en het organiseren van de Olympiade.

BALANS

Het eigen vermogen bedraagt € 100650,94. Tot het eigen vermogen kan men ook rekenen de reservering onderhoud en investeringen. Het totale eigen vermogen bedraagt dan € 208744,80. De aanpassing i.v.m. certificering van de containers volgens de richtlijnen van de NPO zal ongeveer € 2500,00 per container gaan bedragen. De aanpassingen moeten zijn gerealiseerd uiterlijk 1 januari 2026.

BEGROTING ALGEMEEN/BEGROTING VERVOER

De vrachtprijzen zullen in 2023 worden verhoogd met ongeveer 11 %. Het tarief voor alle africhtingen is overeenkomstig het besluit van de najaarsvergadering vastgesteld op € 0,50. Zie bijlage vrachtprijzen. De belangrijkste kosten die de tariefstijging veroorzaken zijn o.a. de c.a.o. beroepsgoederenvervoer en de dieselolietoeslag. Om de vrachtprijzen op de ééndaagse- en meerdaagsefond enigszins betaalbaar te houden zullen er voor 2023 wederom afspraken worden gemaakt tussen de afdelingen 7 t/m 11.

Tenslotte een woord van dank aan alle leden van de commissies en bestuur voor de prettige samenwerking.

Aaldert van Amerongen
penningmeester Midden Nederland Afd. 7.