

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 18 november 2022
Locatie: De Schildkamp, Asperen
Aanwezig: Harold Arisse, voorzitter
Herman Bouwmeester, secretaris
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Constance Zondag
Er zijn 31 stemmen/kiesmannen aanwezig
Afwezig: Ronald Veenendaal, bestuurslid
Notuliste: Mariëlle de Ridder-van Beek

1. **OPENING**

Harold Arisse, voorzitter, opent de vergadering en spreekt zijn voorwoord uit:

“Geachte kiesmannen en overige aanwezigen, van harte welkom op de najaarsledenvergadering van november 2022. Het jaar is alweer bijna ten einde, de feestdagen staan voor de deur. Dit is mijn laatste voorwoord als voorzitter van afdeling 7. Ik zal het stokje overgeven aan nieuw elan met frisse ideeën.

Het jaar 2022 heeft zich gekenmerkt door de vele gevallen met de vogelgriep, waarbij de duivensport geraakt is. Voorlopig zie ik nog geen verandering komen in de regels hieromtrent. We hebben te maken met Europese regelgeving. Ik persoonlijk vind dat de NPO daar nog steeds goed bovenop zit, het resultaat ten spijt.

Verder zijn de weersomstandigheden in 2022 vrij goed geweest; in 2 weekenden is er uitgesteld en 1 weekend was er code rood, een meevaller dus gezien de voorgaande jaren.

Als bestuur hebben wij gemeend uw mening te vragen over de toekomst van afdeling 7. De meerderheid ziet helemaal niets in verandering voor afdeling 7, althans niet nu, misschien over 3 jaar, maar dezelfde personen zeiden dat 3 jaar geleden ook al. Al met al zullen we het vooral moeten doen met de grenzen en regels die nu gelden. Een positieve bijkomstigheid is wel dat u van het nieuwe bestuur steevast het antwoord gaat krijgen ‘wij veranderen niets’ en dit antwoord zult u vanavond tijdens de vergadering nog terug horen.

Wat mij nog van het hart moet is het volgende. Keer op keer worden vrijwilligers op de hak genomen op voornamelijk social media, telefonisch, op de overlaadlocaties, via e-mail en het wordt steeds erger. Iets waar je maar moeilijk vanaf komt, ik benoem dat al een aantal jaren.

Op social media kun je zien dat diezelfde personen te beroerd zijn om een mandje vast te houden, geen lootje kopen bij de vereniging, geen bon schenken, niet meedoen aan de activiteiten, geen bestuursfunctie hebben, soms hebben ze niet eens duiven. Ik snap werkelijk waar niet waarom u als bestuurder van uw vereniging deze personen hier niet op aanspreekt. Is het omdat u het met deze personen eens bent of dat u geniet van dit soort stront gooien? Ik weet het niet. Ik benoem dat al vaker tijdens mijn voorwoord en wat mij betreft iets te vaak.

Het komend jaar gaat dit ons weer verschillende vrijwilligers kosten; het staat er wel niet, maar de lossingscommissie is zich op dit moment ook aan het beraden hierover want die worden zo ongeveer om de 2 weken bedreigd. Als de leden van de afdeling denken dat alles perfect wordt geregeld, dan moet ik u helaas teleurstellen. De afdeling zijn we met z’n allen, niet alleen het afdelingsbestuur. Beslissingen worden tijdens de afdelingsvergadering gemaakt. Mocht hier van afgeweken moeten worden, dan beslist het bestuur. Wellicht dat u als vergadering voor het seizoen 2023 een lik op stuk beleid gaat verzinnen om dit soort achterlijke personen aan te pakken.

Nu ik toch nog aan het woord ben, wil ik mijn medebestuurders, notuliste, lossingscommissie, de vervoerscoördinatoren en alle vrijwilligers die er wat van willen maken uit de grond van mijn hart bedanken voor de samenwerking in de afgelopen jaren. We zien elkaar weer, het gaat u goed. Ook u als kiesman of vrouw dank voor de afgelopen jaren en ik wens u veel wijsheid toe in de komende jaren”.

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2022, CONFORM ART. 23 STATUTEN

De secretaris meldt dat afwezig zijn:

Met kennisgeving	Zonder kennisgeving
0504 De Lelybode, Lelystad	1001 De Postduif, Amerongen
0506 De Flevokoerier, Lelystad	1030 De Waalvliegers, Tiel
0713 De Voordervliegers, Voorthuizen	1105 De Eendracht, Amersfoort
1005 De Klepper, Breukelen	1123 PV Hilversum, Hilversum
1062 Zeist Vooruit, Zeist	1129 PV Leusden, Leusden
1115 't Gooi-Columba, Naarden-Bussum	2164 Snelpost, Zaltbommel

We hebben 37 verenigingen; er zijn 12 verenigingen afwezig. Er zijn totaal 45 stemmen, 1 vereniging is aanwezig met 1 kiesman minder. Vanavond zijn dus 32 stemmen aanwezig.

3. NOTULEN VERGADERING 4 maart 2022

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

De secretaris meldt de belangrijkste ingekomen stukken vanaf 5 maart t/m 18 november. Daarnaast zijn diverse uitnodigingen en stukken ontvangen voor de NPO-vergaderingen die ook op de site van de Duivensportbond staan en andere stukken die terugkomen in de vergadering. Mails van en naar individuele leden met bijvoorbeeld adviezen en tips worden niet vermeld.

- Mei 2022, rouwkaart overlijden Gert Lutters, jaren een van onze convoyeurs geweest.
- 5 augustus: bevestiging UBO-registratie van Kamer van Koophandel.
- Uitnodiging 50-jarig jubileum Fondclub Utrecht en Omstreken.
- Diverse vragen en reacties op onze vragen i.v.m. toekomst afdeling 7; hier is collectief op geantwoord op de site.
- Dispensatieverzoek liefhebber uit Urk om lid te mogen worden in afdeling 7; afgewezen.
- Dispensatieverzoek liefhebbers uit Doorn om lid te mogen worden in afdeling 8 na een verhuizing; afgewezen.
- Dispensatie verzoek liefhebber uit Hedel om na een herstart lid te mogen worden in afdeling 3; afgewezen, situatie t.o.v. 4 jaar geleden is niet gewijzigd.
- Verzoek tot overgang naar afdeling 8 van vereniging 1001 Amerongen; afgewezen.

5. EVALUATIE Vliegseizoen 2022

De voorzitter licht toe dat er 2 vluchten uitgesteld zijn en 1 weekend is helemaal afgelast, dus gezien de voorgaande jaren valt dat erg mee. We hebben dit jaar een nieuwe vervoerscoördinator. Het aantal duiven is tegengevallen mede door de Vogelgriep. Er is nogal eens een switch geweest met de aanvoerplekken daardoor en dat beseffen we.

Het bestuur gaat kijken naar de teruglevering van lege manden, maar als we met 1 container rijden en die gaat naar het noorden toe, dan valt het niet mee om met het zuiden wat af te spreken, maar dit heeft wel onze aandacht.

We hebben veel te maken gehad met de vogelgriep, maar daar kunnen we niets aan doen; we vallen onder de 10km-regel, dus dan bent u in ieder geval 30 dagen zoet hiermee.

De heer Stutvoet (Snelpost Veenendaal) woont tegen Lunteren en Barneveld aan en meldt dat er zoveel vluchten uitvallen, dat de vrees is dat daardoor een flink aantal duivenliefhebbers gaan stoppen. Hij verzoekt om dit in te brengen op de NPO-vergadering, want dit is zorgwekkend.

De voorzitter meldt dat Aaldert en Ronald dit mee zullen nemen als kiesmannen, maar denkt dat de NPO zich er wel van bewust is dat dit een hoop liefhebbers gaat kosten. Wij zijn bij ons in de vereniging maar 1 keer getroffen met de jonge duiven en hebben aan 4 vluchten mee kunnen doen, maar Utrecht is vorig jaar helaas ook zwaar getroffen geweest.

6. CONCEPT Vliegprogramma 2023

De voorzitter meldt dat het vliegprogramma vorig jaar voor 3 jaar is vastgelegd, maar er zitten nog een aantal kleine wijzigingen in:

1. Alle midfondvluchten worden op donderdag ingekorfd i.v.m. het aantal duiven die we op dat moment in concours hebben. We rijden met 1 container en dan gaan we Pt. St. Max niet redden, dan zouden we op alle aanvoerplekken met 1 wagen moeten gaan staan en dat is niet haalbaar en ook niet gezond voor de duiven als we naar die afstanden gaan.
2. Wij willen 4 extra africhtingen voor de officiële africhting van de afdeling programmeren; als hier onenigheid over is kunnen we hierover stemmen.
3. We willen liever niet meer 2 vluchten op 1 avond hebben. Uw wens in het voorjaar was omdat wel te doen, maar wij willen dit toch terugdraaien.
4. Afdeling 9 heeft voorgesteld om geen sectorvluchten meer met jonge duiven te houden en ons voorstel zou dan zijn om helemaal geen sectorvlucht meer te doen, want dan houden we niets meer over. Mocht dat zo zijn, dan kunnen wij wel naar een verdere afstand.

a) **John Rekers (1102):**

- Merkt op dat voor regio Noord Duffel en Asse Zellik te westelijk liggen waardoor er grote verliezen zijn geweest met de jonge duiven. Wij willen graag links van Duffel blijven, dus de middenlijn aanhouden van Geel en Tienen.

De voorzitter antwoordt dat dit overlegd zal worden met het bestuur van regio Noord.

John Rekers meldt dat het regiobestuur al 2 keer hierover gemaild is, maar we hebben nooit antwoord gehad.

- De oude duiven vliegen in 2 weken 3 vluchten (Chateauroux, Vierzon en Salbris) en maken dan 1700 km. Wij vinden dat dierovriendelijk en hopen dat u meedenkt met de noordelijke liefhebbers.

Herman merkt op dat de dagfondduiven in principe niet allemaal tussendoor ook worden doorgespeeld.

De voorzitter meldt dat 2 jaar geleden is voorgesteld om vitessevluchten tussen eendaagse fondvluchten te doen omdat regio Noord dan beter tot zijn recht zou komen, maar daar is de afdelingsledenvergadering niet mee akkoord gegaan omdat het zuiden ook een stevige midfondvlucht wil. We zullen dit in stemming brengen in de voorjaarsledenvergadering, maar we ontkomen niet om bij de 6-7 midfondvluchten een keer 450 km te vliegen.

b) **Hans Tap:**

- U stelt voor om Pt. St. Max altijd op donderdag te doen omdat er maar 1 auto rijdt?

De voorzitter antwoordt dat de chauffeur vanwege de rijtijden niet op tijd aan kan komen in Pt. St Max omdat hij op 3-4 plekken duiven moet ophalen en na 4 uur nog op de grens staat.

Hans Tap wijst erop dat dit voor de eerste 2 midfondvluchten absoluut niet geldt. Het is wel lastig te berijden, maar dat is afhankelijk van hoe laat je kunt vertrekken. De auto's in het noorden zijn volledig beladen om half negen, dus dan ligt het ergens anders in de afdeling als men daar niet op tijd klaar is want als de auto beladen vanuit Meerkerk kan vertrekken om half tien en de andere uit het noorden is in die buurt beladen, dan rijden ze op hun akkertje naar Pt. St. Max. Vanaf het moment dat de midfond en dagfond samengaan komen er minder duiven en moet de chauffeur die omrit maken en haalt hij het inderdaad niet, althans niet verantwoord voor de duiven.

- De NPO-voorzitter heeft vorige week gezegd dat de afdelingen eigenlijk samen moeten werken om te voorkomen dat naar dezelfde stations wordt gereden met 2 half gevulde auto's. Het zou goed zijn als het afdelingsbestuur naar de laatste 2 midfondvluchten, 1-2 dagfondvluchten en de laatste 2 vitessevluchten zou kijken; midfond/dagfond zou naar afdeling 2 kunnen en Niergnies zou met afdeling Noord-Holland gecombineerd kunnen worden. We zouden het vliegprogramma kunnen vaststellen qua data, maar nog rustig een aantal dingen moeten bekijken.

De voorzitter: het gaat nu om de data en stations. Hij heeft al aangegeven in het voorwoord dat de meerderheid van de afdeling niets wil veranderen. Er wordt al samengewerkt met afdeling 6 en 3 en 3 keer hebben ze apart gelost. Als wij 3500 duiven hebben en willen samenwerken met afdeling 6, dan rijden we alsnog met 2 containers want die krijgen dat ook weer niet geladen. Dit blijft altijd een discussie. Als we onder 2500 duiven komen, is het misschien te doen en als we met afdeling 6 en Brabant 2000 bijvoorbeeld op de laatste vitessevlucht samenwerken, krijgen we dus 1 lossing.

Hans heet daar niets op tegen. Alleen met afdeling 8 kunnen we niet samen vervoeren, want zij hebben andere boxen.

De voorzitter wijst erop dat container 10 nog niet verkocht is. Overal is een oplossing voor, maar het gaat erom of de leden dat willen.

c) **De heer Van de Brakel (PV Soest):**

- Wij willen Pt. St. Max graag op vrijdag omdat 1 nacht goedkoper is en de tarieven het komende seizoen waarschijnlijk verder omhoog gaan.

- Vorig jaar is de vergadering akkoord gegaan met Perigieux als ochtendlossing. In het definitieve vliegprogramma stond ineens Ruffec en nu staat er weer Perigieux; wij verzoeken wel om daar aan vast te houden, want we vonden dit net te kort.

De voorzitter meldt dat dit meegenomen wordt naar sector 3; wij hebben Perigieux voorgesteld en 2 andere afdelingen ook, maar Friesland en Noordoost-Nederland willen liever Ruffec, maar we zijn er wel achter dat dit de oplossing niet is.

- Pleit ervoor om op zaterdag en niet zoals afgelopen jaar op vrijdag te lossen met zuidwesten wind i.v.m. de mensen die werken.

De voorzitter meldt dat op donderdag of vrijdag vervoeren naar Pt. St. Max wordt besproken in de voorjaarsledenvergadering.

- **Marcel van Stralen (1254)** verzoekt in de NPO-vergadering mee te nemen Ruffec ook daadwerkelijk als attractievlucht te vliegen en niet in het overnachtfondprogramma mee te nemen waarin mensen nog hun best doen om kampioen te worden en op zo'n vlucht het kampioenschap onmogelijk zien worden.

De voorzitter antwoordt dat het sowieso geen attractievlucht is. Er is een voorstel gekomen van afdeling 9 die liever Perigieux heeft dan Ruffec; dus die afdelingen zijn ook al om.

- Als midfondvluchten op donderdag ingekorfd worden, zullen de overnachtfondspelers naar alternatieven gaan zoeken. Ons verzoek is om de eerste 2 midfondvluchten op vrijdag in te korven.

De voorzitter antwoordt dat de eendaagse fondliefhebbers wel een keer op donderdag willen inkorven als we naar de eendaagse gaan. Als gulden middenweg zouden we de eerste vlucht op vrijdag kunnen doen; dat wordt in de voorjaarsledenvergadering in stemming gebracht.

d) **De heer ... (1112):**

- Meldt dat de afdeling uit Noord en Zuid bestaat en de onderlinge regio's moeten verdwijnen, dus 1 Noord en 1 Zuid. Dan ben je je splijtleden kijkt.

- Waarom staan bij de africhtingen Noord en Zuid niet op dezelfde losplaats?

De voorzitter denkt dat het noorden daar niet tevreden mee is.

De heer (1112) zou dat zeker doen. Dat is ook kostenbesparend voor het vervoer.

Een aanwezige wijst erop dat dierenwelzijn nog belangrijker is; dan moeten we al 200 km africhten op de eerste vlucht.

De voorzitter meldt dat het afdelingsbestuur met 2 aparte losplekken recht wil doen aan zowel Noord als Zuid, maar dit punt zal besproken worden met het regionale bestuur.

5. VOORSTELLEN BESTUUR

Indien het voorstel op de NPO-vergadering van afdeling 9 om de laatste jonge duivenvlucht een afdelings GP te maken en dus niet meer een sectorlossing, stellen wij voor om de laatste jonge duivenvlucht aan te passen in een verdere losplaats namelijk Fontenay. Dit is de maximale afstand voor afdeling 7.

De voorzitter meldt dat dit punt besproken zal worden in de voorjaarsledenvergadering, want eerst moet de uitkomst van de NPO-vergadering afgewacht worden.

6. VOORSTELLEN BASISVERENIGINGEN

a. **Vereniging 1064 Union Postjagers, Zeist**

Preadvies bestuur afdeling 7: Tegen

Motivatie: Aangegeven wordt dat de afstanden voor de africhtingen en eerste vlucht voor de jonge duiven te groot is. Wij gaan ervan uit dat liefhebbers en verenigingen ook zelf africhten.

Wij denken dat de afstanden dan niet te ver zijn en veel liefhebbers willen ook juist niet te korte vluchten. Wel hebben wij 4 extra africhtingen geprogrammeerd; hopelijk wordt hier veel gebruik

van gemaakt. De indeling van de afdeling met buiten- en binnengrenzen willen wij voorlopig handhaven. Sinds 2022 zijn er vlieggebieden van 150 liefhebbers en schuiven is dan nu niet verstandig.

De heer Verbeek (1064) vraagt of het vervoer langs Utrecht moet, want de reistijd naar Leusden is net zo snel en dan krijgen we de boxen gelijk terug.

De voorzitter antwoordt dat het probleem is dat als meerdere verenigingen naar regio Noord willen, we ook te maken krijgen met Amerongen en Veenendaal. Dan moeten we bijna gaan kijken naar een andere indeling van de afdeling.

De heer Verbeek vindt dat naar het aantal liefhebbers moet worden gekeken; de 2 verenigingen in regio C zijn even groot als 3-4 verenigingen in Utrecht.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming; de ruime meerderheid is tegen.

De heer Verbeek vraagt of de duiven bij afdelingslossingen wel naar Leusden mogen?

Hans Tap antwoordt dat dit mogelijk is voor de stations waar de duiven gelijktijdig losgaan. Veenendaal gaat ook altijd naar Leusden bij dat soort vluchten.

b. Vereniging 1024 PV Maarssen

1 - Preadvies bestuur afdeling 7: Tegen

Afgelopen seizoen zijn na een aangenomen voorstel van Ameide de regio's Z1 en Z2 gezamenlijk apart gelost van Z3. In de laatste afdelingsvergadering was hier een tegenvoorstel op ingediend die wij niet in stemming hebben genomen, maar de wens van de vergadering lijkt lossingen in Noord/Zuid. Als bestuur afdeling zijn wij ook van mening dat de vluchten minimaal gelost moeten worden als Noord/Zuid (zie ook het concept vliegprogramma 2023).

De voorzitter meldt dat het bestuur voorstelt om gewoon in Noord en Zuid te gaan lossen. De aparte lossingen zijn verleden jaar wel aangenomen, maar logistiek een ramp en we moeten ook naar de kosten kijken. Het vliegprogramma zit nu zo in elkaar dat we 11 africhtingen voor de jonge duiven hebben staan; die worden wel in Noord/Zuid gelost want voor regiolossingen hebben we waarschijnlijk niet genoeg duiven. We zien het als een investering dat we die vluchten sowieso laten doorgaan, maar apart lossen gaat niet lukken.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming en neemt aan dat PV Maarssen zelf voor is?

De heer Krijgsman wijst erop dat IJsselstein een soortgelijk voorstel heeft, maar dan andersom. Gaan we daar dan straks weer over stemmen?

De secretaris wijst erop dat er nu maar 2 stemmen voor zijn, dus hij verwacht niet dat het er dan meer zullen zijn.

De voorzitter concludeert dat het voorstel afgewezen is.

2 – Dit is een regelmatig terugkomend voorstel. Ook wij zijn voor het weer invoeren van de meldplicht, echter alleen voor de dagfondvluchten en de sectorvlucht van de jonge duiven. Melden dient binnen 30 minuten van de aankomst van de duif te gebeuren.

De voorzitter licht toe dat als er juist fraude kan wordt gepleegd door het melden, dat komt doordat ze op een kortere afstand niet gaan draaien en op een langere afstand dan ook kunnen gaan draaien. Het bestuur is ook voor meldplicht, maar wel met wat tijd ertussen totdat de duif daadwerkelijk te zien is. Tevens hebben wij de meldtijd op 30 minuten gezet conform het oude meldsysteem. We zijn dus niet tegen, maar willen het voorstel aangepast zien zoals aangegeven in ons preadvies.

De heer Poelstra (1024) vindt dat altijd beter dan de huidige situatie. Als je het niet vertrouwt kan zo'n duif gecontroleerd worden, maar nu wordt er niet gemeld en een fraudeur gaat dan niet bellen. In ieder geval voor de midfond en dagfond is dit belangrijk. We moeten de vluchten pakken die we met z'n allen belangrijk vinden, want is er veel geld te verdienen in de duivensport als je een vlucht wint en met de huidige werkwijze halen we de fraudeurs er niet uit.

De heer Krijgsman (1712): als je live wilt melden, regel dat dan met Compuclub. Een buffer inbouwen lijkt me niet zo zinvol want met 30 minuten ben je nog steeds niet in Swifterbant. **De voorzitter** meldt dat in zijn omgeving vrijwel iedereen livemelder is, dus die kunnen het altijd zien en dat vinden wij ook geen probleem. Het gaat om de mensen die totaal niet melden, dus daarvoor moeten we nu een meldplicht hebben. We nemen dit aandachtspunt mee om in de voorjaarsledenvergadering met een compleet voorstel te komen.

3- Het vliegen in de lengte is binnen onze afdeling door het geringe aantal liefhebbers en duiven niet mogelijk. De afstanden die zouden volgen uit in de lengte vliegen voor de verste afstanden zijn voor vitesse en jong niet te behappen.

De voorzitter meldt dat er sowieso heel grote afstanden zijn van Zuid naar Noord; dan krijgen we hetzelfde probleem als het voorstel dat we naar 1 station moeten met het westen en het oosten; daar zit een verschil in van 70 km.

De heer Vink: 94 kilometer zelfs.

De voorzitter concludeert dat die afstand veel te groot is en brengt het voorstel om te vliegen in de lengte, dus dat Zuid 1 en Zuid 2 bij A1 (Noord 1) komen.

De meerderheid stemt tegen; het voorstel is afgewezen.

c. Vereniging 1112 Ons Genoegen, Bunschoten

De voorzitter vindt de openingsaline wat vreemd en wijst erop dat het vliegprogramma in de afdelingsvergadering wordt bepaald. Als u andere africhtingen wilt organiseren kan dat altijd, maar dat moet u dan wel via de afdeling doen. De indruk wordt gewekt alsof wij iets met regio Zuid 1 hebben gedaan en jullie naar Duffel moesten en er daarom een beroerde vlucht is geweest, maar het bestuur heeft dat niet beslist; de vergadering beslist hierover. Daarnaast, als we Zuid 1 naar Breda hadden laten gaan, dan was er de week erop weer discussie ontstaan want dan hadden ze naar Asse Zellik gemoeten en dat was ook weer te ver. Om die reden is het vliegprogramma vastgelegd; in deze vergadering beslissen we wat er gaat gebeuren. Als wij vervolgens zaken tegenkomen die onuitvoerbaar zijn, dan proberen wij daar een goede oplossing voor te zoeken, maar dat is geen reden om te zeggen dat Utrecht naar een ander station toe mag, want dat was al een halfjaar vastgelegd.

Voorstellen

- Duiven die naar dezelfde losplaats gaan, worden in 1 keer gelost.
De voorzitter meldt dat dit al zo is. In het zuiden gaan we wel eens naar 1 losplek en dan worden ze in tweeën gelost, dus dat is eigenlijk een Noord/Zuid lossing.
 - Trainingsvluchten worden op verzoek van de vereniging door de afdeling gefaciliteerd voor het vervoer en de vergunning, mits de opgegeven deelname groter is dan 2500.
De voorzitter meldt dat in de regio vergadering is afgesproken dat het 1500 zou zijn als we per regio zouden lossen; dan kost het af en toe geld maar dat geeft niet en dat faciliteren wij ook.
 - 1 training met oude duiven en 2 met de jonge en de natour ook via de afdeling:
De voorzitter: nu hebben we geen trainingen gehouden; we hebben er nu 5 staan voor de jonge met uw goedkeuring en 2 africhtingen op de natour; daar zal over gestemd moeten worden of we zouden kunnen afspreken dat er sowieso 1 africhting van de afdeling is en de regio's kunnen sowieso bepalen of zij meer africhtingen willen voor de nalijn en om dat op zaterdag/zondag ofwel een doordeweekse dag te doen; ook dat is nu al zo geregeld.
- Hans Tap:** nee, want u schrijft nu met het vliegprogramma voor welke dag het is.
De voorzitter: de officiële afdelingsafrichting zal op zaterdag plaatsvinden, maar er zijn ook jonge duiven africhtingen. De jonge duiven en de nalijn zijn ook op maandag (of eventueel dinsdag), maar de oude duiven niet.

- Zo snel mogelijk met alle duiven van de hele afdeling naar 1 losplaats met 1 lossing
De voorzitter meldt dat dit zoals afgesproken terugkomt in de voorjaarsledenvergadering en ook nog besproken wordt met regio A, want het gaat ook om het welzijn van de duiven in het noorden.

d. Vereniging 1020 De Groene Olijftak

- a- *Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023. Wij denken dat we gezien de afstandsverschillen in de afdeling moeten werken met start lossen in Noord/Zuid.*

De voorzitter meldt dat voorgesteld wordt om voor de oude duiven vanaf de eerste vlucht direct een afdelingslossing te doen. Dit voorstel komt nu voor de derde keer; dus wij willen dit meenemen in het voorjaar zodat regio A dit ook kan bespreken. Het is namelijk nogal wat als we de eerste vlucht al op Asse Zellik staan voor het noorden.

- b- *Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023*

De voorzitter: voorgesteld wordt om de jonge duiven Noord/Zuid te lossen totdat we in Frankrijk zijn en de vluchten vanuit Frankrijk als afdeling lossen. Hier is het bestuur mee akkoord, maar we brengen dit wel in stemming.

De meerderheid stemt voor het lossen van jonge duiven in Noord/Zuid.

De voorzitter meldt dat dit terugkomt in de voorjaarsledenvergadering, maar we gaan er wel vanuit dat de dit zo gaan regelen.

- c- *Preadvies bestuur afdeling 7: als er voldoende deelname is aan de africhtingen zou naar € 0,50 kunnen. Mocht de deelname tegenvallen zal dit resulteren in een verlies, maar de keus is aan de vergadering.*

De voorzitter meldt dat een verlies geen probleem is, maar dan gaan we wel met een negatief saldo beginnen.

Aaldert merkt op dat het om ruim 3.000 duiven gaat.

De voorzitter meldt dat uitgaande van 4 africhtingsvluchten dit ongeveer € 6.000 kost met de huidige prijzen; hij brengt dit in stemming.

De meerderheid stemt voor verlagen naar 50 cent voor alle africhtingsvluchten.

- d- *Preadvies bestuur afdeling 7: Zie ook concept vliegprogramma 2023. De extra africhtingen hebben wij nu staan als Noord/Zuid lossingen, mede i.v.m. de verwachte deelname in bepaalde regio's. Voor de overige africhtingen zou dit geen probleem hoeven te zijn.*

De voorzitter licht toe dat de eerste officiële africhting sowieso geen regiolossing is, maar op de 4 die extra zijn geprogrammeerd, want het is wel een verschil of we 2 of 5 containers inzetten; met 5 containers draaien we waarschijnlijk een verlies van € 6.000 op die 4 vluchten.

De heer V.d. Brakel (1139) vraagt toelichting wat met regio bedoeld wordt in het voorstel; waarschijnlijk was dit voor meer mensen onduidelijk. Gaat het over de deelregio's of over Noord/Zuid?

De voorzitter antwoordt dat in het voorstel Noord/Zuid staat. IJsselstein bedoelt met alle africhtingen in regio's A1/A2 of Noord 1/2 en Zuid 1, 2 3; hij brengt in stemming om Noord (Noord 1 en 2) en Zuid (Zuid 1, 2, 3) allemaal apart te lossen.

De meerderheid stemt tegen.

De voorzitter concludeert dat doorgedaan wordt zoals eerder besloten: de eerste africhtingen Noord/Zuid en de laatste voor de eerste vlucht is per regio.

- e- *Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023. Het compleet eerder starten met de vluchten is niet mogelijk, wel kunnen we door eerder te starten met africhtingsvluchten zorgen voor meer kans op goede weersomstandigheden en makkelijker afgelasten van een africhting.*

De voorzitter wijst erop dat het nationale vliegprogramma is aangenomen, dus we gaan niet eerder starten. Voor de africhtingen is dit wel mogelijk en die zijn er ook extra bij gezet, maar geen draaivluchten. De afdeling kan attractievluchten maken van die 4 africhtingen, maar het telt niet voor het nationale kampioenschap.

De heer Krijgsman sluit zich aan bij het argument van de Groene Olijftak dat niet op het moeilijkste moment in het jaar qua omstandigheden begonnen zou moeten worden met jonge duiven. Misschien zit het probleem in het feit dat er in België steeds minder losplaatsen komen waardoor meerdere afdelingen op dezelfde losplaats terecht komen en er een grotere kans is op meevliegen met andere afdelingen. Moeten we niet juist het nationaal vliegprogramma voor de jonge duiven loslaten en de vrijheid hebben om te spreiden dat afdelingen op zaterdag of zondag of eerder of later beginnen, zodat we niet meer altijd tegelijkertijd in België op 1 losplaats met meerdere afdelingen komen te staan?

De voorzitter antwoordt dat het nationale vliegprogramma is ontstaan voor de nationale kampioenschappen en daar was het argument juist andersom; we gaan op dezelfde dag of in hetzelfde weekend hetzelfde soort vlucht organiseren en niet anders. Dit voorstel om begin juni te starten met wat nu onze laatste africhting is, is dat beter?

De heer Krijgsman vindt het een goed voortel om eerder af te richten, maar door het nationale vliegprogramma komen we uiteindelijk allemaal op hetzelfde moment op dezelfde losplaats in België en wordt dat probleem nooit opgelost.

De voorzitter beaamt dat hier geen extra lossingslocaties mee komen, maar eerder starten zou in juni betekenen. Dan zouden we de eerste 4 africhtingen al in een bepaalde volgorde moeten doen, bijv. Vuren/Breda/Duffel en dan meestal Asse Zellik (of Niergnies) en dan vlucht 5, de eerste officiële vlucht van het nationale vliegprogramma wordt Quiévrain. Het bestuur denkt juist als we die 4 africhtingen er voor doen je in principe elke week kunnen inspringen op dezelfde vlucht en het nationale vliegprogramma sluit daar goed op aan. De africhtingen zouden ook op zondag kunnen. We zullen in ieder geval een vluchten organiseren voor het nationale kampioenschap.

De heer Poelstra (1024): als dat in het belang van de jonge duiven is, moeten we zeker niet vroeger beginnen maar juist later. Als er later wordt gestart hebben de melkers veel meer tijd om de jonge duiven goed af te richten. Op de taartvluchten zijn bijna geen verliezen omdat die duiven beter afgericht kunnen worden dan de mensen die winterkweek houden. De mensen die in maart pas gaan kweken, zijn allemaal de dupe met dit systeem.

De voorzitter meldt dat IJsselstein aangeeft dat mocht er iets gebeuren zoals de vogelgriep, als je eerder begint er nog wel 2 maanden de tijd is om wat in te halen.

De heer Poelstra wijst erop dat al jaren 80 procent van de jonge duiven kwijtraken, maar op de taartvluchten zijn bijna geen verliezen omdat de mensen meer tijd hebben om de jongen klaar te maken.

De voorzitter meldt dat dat ook niet voor alle taartvluchten geldt. Er zijn ook nog nalijn en taartvluchten en een nationaal vliegprogramma voor jonge duiven. Het is ook geen verplichting om mee te doen met de jonge duiven.

De heer Poelstra antwoordt dat men wel mee moet doen, anders kom je nergens meer voor in aanmerking. Niet iedereen kan in de winter alles klaar hebben, maar het wordt steeds moeilijker omdat het steeds korter wordt. Het kan niet zo zijn dat we zoveel jonge duiven kwijtraken; dat heeft met het leerproces te maken. Een kind kan ook niet gelijk fietsen maar moet eerst staan, kruipen, lopen en dan fietsen, maar wij slaan 5 dingen over, op 5 mensen na misschien. We moeten de jongen van maart voor het vliegprogramma kunnen gebruiken en dat kan op deze manier niet en nu wil de Groene Olijftak nog vroeger starten.

De voorzitter merkt op dat het iedereen vrij staat om een voorstel in te dienen.

De heer De Vries (1047) vindt dat er wel iets te zeggen is voor het voorstel van de Groene Olijftak, maar het nationale vliegprogramma is voor 3 jaar aangenomen dus we zijn gehouden aan de startdatum. Een tussenoplossing om de mogelijkheid te geven om 4 weken eerder te starten met de jonge duiven is het enige wat we in eigen beheer in de afdeling kunnen doen, maar verder zijn we gebonden aan hetgeen wat ons wordt opgelegd en dat is voor 3 jaar aangenomen. Later beginnen en dan meedraaien op nationaal niveau is uitgesloten en eerder beginnen, daar voorziet uw voorstel voor het vliegprogramma in. We kunnen deze discussie dus gewoon sluiten.

De voorzitter wijst erop dat het nationaal vliegprogramma voor 3 jaar opgelegd is. De leden hebben hiervoor gekozen met z'n allen. Hij vraagt aan de heer Van Wijk of het voorstel voldoende besproken is of in stemming moet worden gebracht want als de leden het hiermee eens zouden zijn, moeten we een voorstel indienen bij de NPO en dan is het voor volgend jaar in ieder geval nog niet geregeld.

De heer Van Wijk antwoordt dat stemming niet nodig is.

De voorzitter stelt voor dat men dit eerst gaat bespreken in de vereniging en er eventueel in de voorjaarsledenvergadering een ander voorstel kan komen.

De heer Vink (1725) wijst erop dat er ook brieven zijn gestuurd door Snelle Vogel Asperen en vereniging 1725, maar die zijn niet aan de orde gekomen. Hierin stonden punten uit de bijeenkomst van regio B2 in IJsselstein die besproken zou moeten worden door het afdelingsbestuur. De eerste brief van Snelle Vogel was niet correct, want er waren 5 verenigingen aanwezig die genoemd hadden moeten worden. Een van de punten was het overladen in Meerkerk; dat is een paar keer 23.30/00.00 uur geworden en dat kan, maar toen kwam een wagen van Becker met hoge snelheid het terrein op rijden en hard op de rem waardoor de duiven bijna in de cabine zaten. Daar moet wel over gesproken worden, want dat is meerdere keren gebeurd.

De voorzitter verzoekt om als er iets gebeurt op de overlaadplekken, het bestuur dat meestal via de coördinatoren en Hans Tap krijgt te horen. Waarom wacht u op de vergadering hiermee en belt u niet gelijk?

De heer Vink vond het niet nodig om Jeroen daarvoor naar voren te schuiven. Zo zijn er meer dingen aan de hand, maar hij gaat hier nu niet verder op in.

P A U Z E

7. NPO-VERGADERING 26 NOVEMBER 2022

De voorzitter brengt de voorstellen in stemming:

- Voorstel 5.a: overgang van leden tussen afdelingen
De voorzitter licht toe dat het voorstel is om als beide afdelingen akkoord gaan met de overgang, de hele procedure wordt overgeslagen.

De meerderheid stemt voor.
- Voorstel 5.b
De voorzitter licht toe dat om herhaling van de lossing Nationaal Issoudun te voorkomen, voorgesteld wordt:
 - Voorstel 5b.1
De Nationale Lossingscommissie beslist over de lossing van een Nationaal concours en geeft opdrachten over het al dan niet lossen aan de hoofd convoyeur op de losplaats. Afdelingen confirmeren zich aan deze beslissingen.
 - Voorstel 5b.2
In geval van een ernstig meningsverschil is er een escalatie pad en wordt de beslissing voorgelegd aan het NPO Bestuur. Het besluit van het NPO Bestuur is bindend.

De meerderheid stemt voor.
- Voorstel 6b
 - voorstellen afdeling 2 aanpassing nationaal duivenkampioenschap marathon:

Brabant 2000 wil net als voorgaande jaren maximaal de 3 beste resultaten laten tellen voor het nationale kampioenschap.

De meerderheid stemt voor.

- Diverse voorstellen inzake marathonprogramma

De voorzitter wijst erop dat het nationale vliegprogramma 3 jaar vast ligt en stelt om die reden voor om geen energie te steken in al die voorstellen.

De meerderheid stemt hiermee in.

- Voorstel 6.c

1. Voorstel van afdeling 9 om op meerdere dagen africhtingen vanuit België te doen:

De voorzitter meldt dat dit nu alleen op woensdag kan. Het preadvies is positief.

De meerderheid stemt voor.

2. Minimale afstanden vasthouden als hitteprotocol van kracht is

De voorzitter meldt dat het NPO-bestuur zegt dat dit in sommige gevallen niet kan; als we naar 1 dag mand gaan kunnen veel afdelingen de midfondafstand niet houden, dus het verzoek aan de vergadering is om tegen te stemmen.

De meerderheid stemt tegen.

3. Aanpassing van vliegprogramma

Idem; vliegprogramma ligt vast voor 3 jaar.

4. Geen sectorvluchten meer voor jonge duiven

Preadvies is tegen; de NPO wil 1 sectorvlucht hebben met de jonge duiven. Wie is hiervoor (om geen sectorvlucht meer te houden)?

De meerderheid stemt tegen.

5. Melden van duiven/

6. Insturen D&W bestanden

Voorstel is om alleen naar Compuclub te melden en dat Compuclub de melding verder doorzet, zodat de duif niet op meerdere plekken gemeld hoeft te worden. Het preadvies van de NPO is tegen. Wij hebben het voorstel gedaan om het te regelen via de cloud.

De meerderheid stemt voor het melden op 1 plek.

- Voorstellen afdeling 3 voor toestaan transportmix in vervoersreglementen

De voorzitter meldt dat volgens het vervoersreglement mais gebruikt moet worden, maar nu wordt voorgesteld om transportmix ook hierin op te nemen omdat er in het voorjaar een aanpassing komt in het vervoersreglement.

De meerderheid stemt voor.

- Vaste voetringen weer bestellen in oktober

De NPO komt hier in de voorjaarsledenvergadering op terug. Het probleem is dat als de vereniging ringen bestelt, dat meteen via Ideal betaald moet worden, dus in september al.

De heer Vink merkt op dat er rond november betaald mag worden.

De voorzitter vindt september vrij vroeg, maar dit komt terug in de NPO voorjaarsledenvergadering

4. BESTUURSVERKIEZING

Aftredend en herkiesbaar : Ronald Veenendaal
Aftredend en niet herkiesbaar : Harold Arisse (voorzitter)

(Tegen) kandidaten kunnen zich schriftelijk aanmelden t/m 16 november 2022. Onze penningmeester heeft eerder ook te kennen gegeven dat hij op zoek is naar een 2e penningmeester/vervanging. Hierbij dus ook nogmaals een oproep om indien u dit b.v. over 1-2 jaar zou willen overnemen u aan te melden.

De secretaris meldt dat Ronald Veenendaal afwezig is i.v.m. werkverplichtingen.
De voorzitter is aftredend en niet herkiesbaar; er is nog geen kandidaat-voorzitter gevonden, dus dat punt komt terug in de voorjaarsledenvergadering. Kandidaten zijn van harte welkom.

De heer Vink (1725) botst vaak met de voorzitter, maar heeft respect voor mensen die in het bestuur gaan zitten en dat aandurven. De afgevaardigden zouden in de verenigingen moeten vertellen wat er besproken wordt op de afdelings- of NPO-vergadering, want veel liefhebbers geven aan dat zij niet op de hoogte zijn van wat er speelt. Het bestuur krijgt veel voor zijn kiezen dus respect daarvoor, ook al bent u soms erg dwars naar bepaalde mensen maar respect voor wat u heeft gedaan en hopelijk komt er een nieuwe voorzitter.

De voorzitter dankt voor deze woorden. Een ander punt is dat hij geen kiesman meer is tijdens de NPO-vergaderingen; het voorstel is dat Aaldert van Amerongen en Ronald Veenendaal de 2 vaste kiesmannen worden en Herman Bouwmeester reserve kiesman. De vergadering stemt hiermee in.

5. **BESTUURSMEEDEDELINGEN**

De voorzitter meldt dat de NPO momenteel een dispuut heeft met de rekenbureaus over het aanpassen van het UDP-bestand met 2 velden; daar wordt een bedrag voor gevraagd van 4,5 ton. Wij maken nu als vereniging een UDP-bestand aan, dat wordt naar de Compuclub gestuurd en zij maken daar een uitslag van. In de nieuwe situatie komen al onze gegevens in de cloud en dat zint Compuclub niet. Wij blijven dus gewoon eigenaar van onze gegevens en vragen nu om een UDP-bestand te maken vanuit de cloud zodat de rekenaar en wellicht andere rekenars gegevens daaruit kunnen halen. De discussie loopt nu op juridisch niveau.

6. **RONDVRAAG**

a) **De heer Jan Stutvoet (1057):**

- Heeft in het verleden al eens gevraagd om de afdelingsvergadering in het midden van de afdeling te houden i.p.v. in Asperen, want nu moeten sommige verenigingen 60-70 km reizen. Dit zou de afwezigheid kunnen verklaren van de verenigingen uit Almere.

De secretaris meldt dat Almere vandaag aanwezig is.

- De vogelgriep is al een paar keer aan de orde geweest. Dit geeft ook een soort concoursvervaling, want sommige liefhebbers blijven gewoon rijden en gaan 200m van de wagen staan en als de duiven los gaan, laten zij ze ook los. Heeft de afdeling hier aandacht voor, want zij houden zich niet aan het geldende vervoersverbod.

- Vraagt zich in algemeenheid af of liefhebbers die achter de microfoon namens hun vereniging of namens zichzelf spreken. We moeten hier namens de vereniging spreken en in algemeenheid, de woorden richting u voorzitter, waar ik respect voor heb want ik weet hoe u in elkaar zit en ik vind het eigenlijk echt niet kunnen.

De voorzitter heeft dat laatste niet echt meegekregen, maar u kunt alles tegen me zeggen.

b) **Hans Tap (1112)** bij ons in de ledenvergadering werd gevraagd n.a.v. de enquête of de afdeling bekend wil maken welke verenigingen graag uit deze afdeling weg zouden willen.

De voorzitter meldt dat dit in het algemeen de verenigingen zijn die aan de grens van de afdeling zitten zoals Tiel, Amerongen, Veenendaal en aan de andere kant Gorinchem en Almere, behalve Bunschoten. Veldriël zit ook op een grens, maar heeft dat niet aangegeven.

7. **SLUITING**

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt alle aanwezigen voor hun komst en wenst hen alle goeds toe.