

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 8

Verenigingsvoorstellen

Afdeling 7 vergadering 18 november 2022

Verenigingsvoorstellen zie bijlage

8a 1064

Preadvies bestuur afdeling 7: **Tegen**

Motivatie:

Aangegeven wordt dat de afstanden voor de africhtingen en eerste vlucht voor de jonge duiven te groot is.

Wij gaan er van uit dat liefhebbers en verenigingen ook zelf africhten. De afstanden zijn dan denken wij niet te ver en veel liefhebbers willen ook juist niet te korte vluchten.

Wel hebben wij 4 extra africhtingen geprogrammeerd. Hopelijk wordt hier veel gebruik van gemaakt.

De indeling van de afdeling willen met buiten en binnengrenzen willen wij voorlopig handhaven.

Sinds 2022 zijn er vlieggebieden van 150 liefhebbers en schuiven is dan nu niet verstandig.

8b 1024

1 - Preadvies bestuur afdeling 7: **Tegen**

Afgelopen seizoen zijn na een aangenomen voorstel van Ameide de regio's Z1 en Z2 gezamenlijk apart gelost van Z3.

In de laatste afdelingsvergadering was hier een tegenvoorstel op ingediend die wij niet in stemming hebben genomen, maar de wens van de vergadering lijkt lossingen in Noord / Zuid.

Als bestuur afdeling zijn wij ook van mening dat de vluchten minimaal gelost moeten worden als Noord / Zuid. Zie ook het concept vliegprogramma 2023.

2 – Dit is een regelmatig terugkomend voorstel. Ook wij zijn voor het weer invoeren van de meldplicht. Echter wel alleen voor de dagfondvluchten en de sectorvlucht van de jonge duiven. Melden dient binnen 30 mm van de aankomst van de duif te gebeuren.

3- Het vliegen in de lengte is binnen onze afdeling door het geringe aantal liefhebbers en duiven niet mogelijk. De afstanden die zouden volgen uit in de lengte vliegen voor de verste afstanden zijn voor vrees en jong niet te behappen.

8c 1112

1- Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023

2- Preadvies bestuur afdeling 7: Dit is al jaren het beleid. De minimale deelname is 1500 duiven.

3- Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023

4- Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023. Wij denken dat we met de 4 extra africhtingen zoals we nu op het programma hebben staan hier invullign aan gegeven is.

5- Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023

8d 1020

- a-** Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023. Wij denken dat we gezien de afstandverschillen in de afdeling moeten werken met start lossen in Noord / Zuid.
- b-** Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023
- c-** Preadvies bestuur afdeling 7: als er voldoende deelname is aan de africhtingen zou een bedrag van 50 cent kunnen. Mocht de deelname tegenvallen zal dit resulteren in een verlies, maar de keus is aan de vergadering.
- d-** Preadvies bestuur afdeling 7: Zie ook concept vliegprogramma 2023. De extra africhtingen hebben wij nu staan als Noord / Zuid lossingen. Dit is mede ingegeven door de verwacht deelname in bepaalde regio's. Voor de overige africhtingen zou dit geen probleem hoeven te zijn.
- e-** Preadvies bestuur afdeling 7: Zie concept vliegprogramma 2023. Het compleet eerder starten met de vluchten is niet mogelijk, wel kunnen we door eerder te starten met africhtingsvluchten zorgen voor meer kans op goede weersomstandigheden en makkelijker afgelasten van een africhting.