

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 4 maart 2021
Locatie: De Schildkamp, Asperen
Aanwezig: Herman Bouwmeester, plv. voorzitter/secretaris
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Ronald Veenendaal
Constance Zondag
Er zijn 30 stemmen/kiesmannen aanwezig
Afwezig: Harold Arisse, voorzitter
Notuliste: Mariëlle de Ridder-van Beek

1. **OPENING**

Herman Bouwmeester, plaatsvervangend voorzitter, heet alle aanwezigen hartelijk welkom. Harold Arisse is afwezig in verband met ziekte; Herman leest zijn voorwoord voor:

“Geachte aanwezigen,
Gelukkig zijn we weer in een tijd beland waarbij we in een zaal mogen vergaderen. Een online overleg is ook best handig voor een snel overleg, maar de voor- en najaarsvergadering in een zaal is toch iets fijner, althans dat vind ik.
Laten we in ieder geval hopen dat de coronapandemie verleden tijd is. Zelf ben ik vanavond helaas niet aanwezig, nu al een dag of 5 koorts en het is geen corona.

Onder de vogels hebben we ook te maken met griep en dat baart me zorgen. Als we nu hadden moeten starten met het vliegseizoen zouden een hoop verenigingen en liefhebbers niet mee kunnen doen. In de omgeving van Lelystad, Nijkerk, Putten, Ermelo, Veenendaal, Kerkdriel en Zaltbommel is de vogelgriep geconstateerd. Ik ben benieuwd hoe dit zich gaat ontwikkelen, verleden jaar werd de vogelgriep midden in de zomer geconstateerd.

Voor mij zal 2022 het laatste jaar zijn als voorzitter, tijd om het stokje door te geven aan wat nieuwe elan. En nee ik laat mijn huidige bestuursleden ook niet zomaar in de steek, er moet wel een fatsoenlijke overdracht zijn.

Wat ik nog even kwijt wil is het volgende. Om een afdeling draaiende te kunnen houden zijn we afhankelijk van de nodige vrijwilligers. Ondanks diverse oproepen is er vrijwel niemand die zich ergens voor aanmeldt.

Ook lijkt het dat het de verenigingen geen zak interesseert, actief meezoeken zit er niet in en dat neem ik de verenigingen zeer kwalijk. Dit kan straks tijdens de uitvoering van het vliegseizoen nog wel wat invloed hebben. Gelukkig leest Herman vanavond het voorwoord op.

Namens het bestuur en mezelf wens ik u sportief en succesvol vliegseizoen toen, het duurt niet zolang meer.”

2. **APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2022, CONFORM ART. 23 STATUTEN**

De secretaris meldt dat afwezig zijn:

Zonder kennisgeving

- 0504 De Lelybode, Lelystad
- 1047 De Getrouwe Doffer, Utrecht
- 1057 Snelpost, Veenendaal
- 1105 De Eendracht, Amersfoort
- 1115 't Gooi-Columba, Naarden
- 2164 Snelpost, Zaltbommel

Met kennisgeving

0506 De Flevokoerier, Lelystad
0713 De Voordevliegers, Voorthuizen
1001 De Postduif, Amerongen
1005 De Klepper, Breukelen
1030 De Waalvliegers, Tiel
1062 Zeist Voorstuit, Zeist
1123 PV Hilversum, Hilversum
1143 PV Nijkerk, Nijkerk
1254 PV Almere, Almere.

We hebben 37 verenigingen; afwezig zonder kennisgeving 6 en afwezig met kennisgeving 9. Dat betekent dat er 22 verenigingen aanwezig zijn met 30 stemmen. Het lijkt een beetje op de feestavond van afgelopen zaterdag.

3. NOTULEN VERGADERING 19 NOVEMBER 2021

- a) N.a.v. blz. 7: **de heer Vink (1725)** merkt op dat er 2 mededelingen worden gedaan over de boxen van Snelle Wieken en had verwacht dat het afdelingsbestuur zou bellen voor een gesprek. Als dit niet binnen 14 dagen gebeurt, dan komt er een rechtszaak. Dit gaat over de gestolen boxen en de box die in de wagen gezet werd van Snelle Wieken (box nr. 44); er zijn foto's gemaakt van de aanhangwagen en het kenteken.
- De plv. voorzitter** merkt op dat het niet hoort dat een mand van Snelle Wieken in de auto van de afdeling wordt gedaan. Bovendien stelen wij geen manden; we gebruiken ze alleen met elkaar.
- De heer Vink** heeft genoeg hiervan. Jullie kunnen niet manden gewoon geel spuiten en toe-eigenen. Alles ligt bij mijn advocaat en jullie hebben 14 dagen de kans.
- De plv. voorzitter** wil deze discussie nu beëindigen en denkt dat het verhaal anders in elkaar zit, maar het afdelingsbestuur komt hier op terug.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist.

4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

- De plv. voorzitter** meldt de belangrijkste ingekomen stukken vanaf 19 november. Daarnaast zijn er diverse uitnodigingen en stukken voor de vergadering van de NPO ontvangen die op de site van de Duivensportbond staan en andere stukken die terugkomen in de vergadering. Mails van en naar individuele leden worden bijna nooit vernoemd i.v.m. de AVG-wet.
- 10 januari: mail van PV Veenendaal dat de afstanden voor de jonge duivenvluchten te ver zijn volgens het nationale vliegprogramma, maar volgens het afdelingsbestuur klopt dit gewoon.
 - 26 januari: inkomend PV Steeds Sneller te Ammerzoden (2101) inzake de opheffing van de vereniging per 1 januari 2022.
 - 8 februari: mail van afdeling 8 i.v.m. geen bezwaar lid uit Dronten om lid te worden bij de Lelybode Lelystad.
Reactie afdeling 7 ook akkoord. Vanuit Dronten zijn er al meerdere liefhebbers lid of lid geweest binnen afdeling 7.
 - 3 maart: reactie met akkoord van de NPO-dispensatiecommissie.
 - 13 februari: inkomend PV de Woudvliegers te Putten over opheffing vereniging per 11 februari 2022.
 - 17 februari: afwijzing door de dispensatiecommissie, verzoek van lid Van de Berg uit Benschop om lid te mogen worden in Oudewater.
Een reactie hierop van het lid.
Reactie hierop namens het bestuur NPO; op 3 maart nogmaals beoordeeld door de dispensatiecommissie en bestuur NPO, wederom afgewezen.

5. JAARVERSLAG SECRETARIS 2021

De secretaris licht toe dat dit voornamelijk een verslag is over de kampioenschappen en het aantal leden wat we hebben. In 2021 hebben we nog maar 4% terugloop; hopelijk blijft dit zo want het was de laatste jaren 6-7%.

6. **FINANCIEEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2021**

De secretaris verwijst naar de toelichting. Er zijn geen vragen ontvangen, maar misschien zijn er ter vergadering nog vragen? Dat is niet het geval.

7. **VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO A**

De plv. voorzitter leest het verslag van de kascommissie voor: "op maandag 28 februari jongstleden hebben ondergetekenden de kas gecontroleerd in Baarn over de boekjaren 2020 en 2021 bij onze penningmeester Aaldert van Amerongen. Omdat er door corona vorig jaar geen controle mogelijk was, moest dit over 2 jaar gedaan worden. Alles was keurig en overzichtelijk aanwezig en op kosten soort gerangschikt. We hebben steekproefsgewijs gecontroleerd en we hebben geen verschillen geconstateerd. Het ingecalculerde verlies is wel iets groter geworden door de extra inzet van containers tijdens de avondklokperiode. Wij verzoeken de vergadering onder applaus de penningmeester decharge te verlenen over de boekjaren 2020 en 2021. Met vriendelijke groet, Jaap Kwak en Gert van Dijk".

8. **DECHARGE PENNINGMEESTER**

De ledenvergadering verleent met applaus decharge aan de penningmeester.

9. **BEGROTING 2022**

De plv. voorzitter meldt dat er geen vragen binnengekomen zijn. Er zit een uitleg bij en ook is gemeld dat Piet de Jong gestopt is als vluchtenpenningmeester. Wij willen Piet hierbij nog een keer hartelijk bedanken.

- a) **De heer Poulisse (2128):** is er een vervanger voor Piet de Jong gevonden of gaat Aaldert dit erbij doen?
De penningmeester: nee, er zijn niet veel mutaties meer, er wordt weinig of niet gepoold en de voornaamste mutaties in 2020 waren de uitslagen die betaald moesten worden via de vluchtenpenningmeester, maar in 2021 heeft dat niet meer plaatsgevonden omdat Compuclub geen uitslagen meer op papier levert. Het aantal werkzaamheden is dus flink gereduceerd.
De plv. voorzitter vult aan dat Aaldert dit er inderdaad bij gaat doen.
- b) **De heer Van Kommer (1135):**
- Vraagt toelichting op de reservering van € 11.000 voor uitgaven.
De penningmeester antwoordt dat dit de NPO waarschijnlijk opdracht gaat geven om de containers te laten certificeren. Er wordt jaarlijks een bedrag gereserveerd om dergelijke investeringen te kunnen betalen.
 - Vindt € 11.000 veel geld om apart te gaan houden, aangezien de containers vorig jaar allemaal al aangepast zijn en opnieuw gespoten.
De penningmeester antwoordt dat meer verlangd wordt dan alleen automatische deuren; qua beluchting moeten wij de komende jaren aan allerlei eisen gaan voldoen die de NPO ons oplegt en we weten niet hoeveel geld daarvoor nodig zal zijn.
 - Waarom worden de vrachtprijzen voor de jonge duiven verhoogd van 55 naar 80 cent?
De penningmeester: de wens van de vergadering is om per regio te gaan lossen. Als we komend seizoen aan het begin 5 containers nodig hebben terwijl we het eventueel af zouden kunnen met 4, dan hangt daar een prijskaartje aan.
De plv. voorzitter vult aan dat er inmiddels weer voldoende convoyeurs zijn, dus we kunnen nu apart gaan lossen; dat kost 4 cent. Daarnaast is alles duurder geworden; de rest van de verhoging is nodig omdat er extra kosten zijn en afgesproken is om de kosten neer te leggen waar ze zitten; we gaan niet 5 cent bij de overnacht doen omdat de vitesse het niet kan betalen.
 - Als het aanvoeren van jonge duiven naar Vuren 80 cent gaat kosten, zullen veel verenigingen dit zelf gaan doen.
De plv. voorzitter antwoordt dat dit geld nodig is en verwijst naar de begroting en resultaten van vorig jaar; die waren € 12.000 lager.

- De dieselprijzen zijn inderdaad omhoog gegaan, maar we zijn nooit eens 5 cent naar beneden gegaan en het is raar dat de jonge duiven weer een kwartje omhoog gaan.
De plv. voorzitter meldt dat de prijzen vorig jaar niet zijn verhoogd; 2 cent voor de NPO is niet gedaan en 3 cent voor de hokkencontrole. Bij de jonge duiven is het verschil heel lastig in te schatten van 1 of 2 auto's. Op de laatste midfondvlucht is er altijd maar 1 auto en is de prijs beter in te schatten.
- c) **De heer Vink (1725)** waarschuwt voor het korte tijdsbestek in België; het is heel moeilijk met 4 wagens te lossen.
De plv. voorzitter: dat doen we ook niet met 4.

De begroting wordt aangenomen door de ledenvergadering.

10. **BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2022 HET BESTUUR STELT VOOR DE COMMISSIE SAMEN TE STELLEN UIT REGIO B**

De plv. voorzitter stelt vast dat de kascontrolecommissie volgend jaar wordt samengesteld uit regio B.

11. **VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR**

a. Vaststellen vliegprogramma 2022

De plv. voorzitter meldt dat het voorlopige vliegprogramma eerder is gepresenteerd en in het voorzittersoverleg in IJsselstein zijn er nog enkele kleine aanpassingen in gekomen; Zuid 1 en 2 gaan samen lossen en zuid 3 apart tot Frankrijk. De losplaatsen kunnen nog niets afwijken, want nog niet alles is goedgekeurd door België en Frankrijk; over 1-2 weken komt hier duidelijkheid over.

De vlucht Vierzon komt nog in stemming bij de NPO.

Het vliegprogramma 2022 wordt vastgesteld.

b. Vaststellen kampioenschappen 2022

De plv. voorzitter meldt dat de punten voor de vitesse, jong, midfond en natour nog steeds uit de gesplitste regio-uitslagen worden gehaald en nu blijft ook de regio-uitslag gesplitst op de vluchten die we niet gezamenlijk lossen, dus er komt geen noord- en zuiduitslag op die vluchten. Verder verandert er niet veel. Op vitesse tellen voor de afdeling de 4 vluchten die gelijk losgaan, op de midfond tellen alle 6 de vluchten die gelijk los gaan en bij de dagfond wordt de laatste vlucht een attractievlucht. Bij de marathon tellen alle 6 vluchten zoals ze nu op het programma staan, maar dat kan dus nog iets aangepast worden. Voor de marathon ochtendlossing houden we gewoon de ZLU-vluchten aan, de 4 (Pau, Barcelona, Narbonne, Perpignan).

De heer Poulisse (2128): waarom tellen niet alle ZLU-vluchten mee?

De plv. voorzitter antwoordt dat niet iedereen overal aan mee wil doen. Jullie willen aparte uitslagen voor oud en jaarlingen op Agen en dan komt het bij de Compuclub niet goed bij elkaar. U kunt volgend jaar een voorstel indienen, maar dit is bijna niet uitvoerbaar voor ons. Voor de jonge duiven tellen ook de 6 vluchten die gezamenlijk los gaan voor de afdeling en voor de regio natuurlijk alles. Op de natour hebben we 6 vluchten voor de regio's en 3 voor de afdelingen. We moeten alleen kijken of Toury wordt toegestaan door de NPO; dat zit qua afstand voor jonge duiven op de grens dus we moeten afwachten of dit goedgekeurd wordt.

De heer Van Wijk (1020) vraagt hoe er in gebieden waar vogelgriep heerst omgegaan wordt met de kampioenschappen? Het is goed om hier nu al over na te denken.

De plv. voorzitter beaamt dit. Vorig jaar is dit opgelost met gemiddelde punten. Het bestuur zal een voorstel hierover naar de leden sturen.

c. Compuclub rekenaar 2022

De plv. voorzitter meldt dat de Compuclub vorig jaar is vastgelegd voor 3 jaar. De prijs blijft ongewijzigd, tenzij door de NPO nieuwe wensen worden uitgesproken maar daar gaan we voorlopig niet van uit.

d. Attractievluchten 2022

Jonge duiven:

J33 Derbyvlucht Pont. St. Max (reserve J36 Sens)

J34 Autovlucht Melun (reserve J36 Sens)

De plv. voorzitter meldt dat het bestuur enkele speciale attractievluchten voor de hele afdeling wil organiseren, voor ieder onderdeel 1, dus ook voor de marathon komt er een speciale vlucht waar mooie prijzen te verdienen zijn.

e. Diverse data seizoen 2022

Najaarsledenvergadering: 18 november 2022

Kampioenenhuldiging/feestavond: 28 januari 2023

De heer Lamers (1128) betreurt dat de verenigingsvoorstellen zo laat ontvangen worden; daardoor kunnen ze niet meer binnen de eigen vereniging besproken worden. Ons voorstel is om de verenigingsvoorstellen voortaan 2 weken eerder in te laten dienen en ook 2 weken eerder naar de verenigingen te sturen, want nu is het niet werkbaar.

De plv. voorzitter vindt dit een prima voorstel, maar de ervaring van de afgelopen jaren is dat verenigingen pas gaan reageren als ze de agenda zien.

De heer Lamers stelt voor om vast te houden aan een einddatum; voorstellen die daarna binnen komen worden niet meer behandeld.

De plv. voorzitter peilt de mening van de ALV hierover en concludeert dat vanaf de volgende vergadering de verenigingsvoorstellen tot uiterlijk 2 weken van tevoren kunnen worden ingediend.

12. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

A. De Groene Olijftak

- P.V. De Groene Olijftak bij een nieuwe sectorindeling indelen bij afdeling Brabant 2000
- Onze regio bij een nieuwe sectorindeling in te delen bij afdeling Brabant 2000
- Onze hele afdeling bij een nieuwe sectorindeling in te delen bij afdeling Brabant 2000

De plv. voorzitter meldt dat het afdelingsbestuur het fijn vindt dat er wordt meegedacht; als alle verenigingen dat gaan doen, dan is richting de NPO duidelijker wat we willen. Waarschijnlijk wil niet de hele afdeling mee naar Brabant 2000, maar een gedeelte wel en dat is nog niet zo vreemd. We zullen dan met Brabant 2000 om de tafel moeten en dat moeten meenemen in de besprekingen en onderhandelingen die ongetwijfeld nog komen. De vraag van de NPO was ook om een nieuwe sectorindeling te maken en daarmee een andere indeling voor heel Nederland.

De heer Krijgsman (1712):

- Vorige week is in het voorzittersoverleg afgesproken dat er een onafhankelijke commissie wordt ingesteld; gaat dit parallel hiermee lopen?

De plv. voorzitter antwoordt dat de afdeling aan de NPO zal vragen om de instelling van een onafhankelijke commissie die de meningen gaat peilen en wij kunnen dan aangeven wat afdeling 7 zou willen.

De heer Krijgsman (1712) neemt aan dat de onafhankelijke commissie eerst gaat kijken hoe Nederland opgedeeld is en waar de duiven en de liefhebbers zitten. Daar kun je rekening mee houden, maar niet met wensen van de afdelingen want dan ben je niet meer onafhankelijk.

De plv. voorzitter: er moet eerst een commissie komen en dat willen we neerleggen bij de NPO. Wanneer ben je onafhankelijk? Dat is heel lastig. Als je niets van duiven weet, dan weet je niet hoe het in elkaar steekt en als je er wel wat van weet ben je niet meer onafhankelijk.

- In het voorzittersoverleg is besloten om de regionale lossingen in deze vergadering opnieuw ter discussie te stellen; dat gaat blijkbaar ineens niet meer door?

De plv. voorzitter weet niet of dit zo duidelijk gesteld is. Dit is in de vorige vergadering nog aangenomen.

De heer Krijgsman is er zeker van dat dit gezegd is.

De plv. voorzitter zal zometeen een pauze inlassen zodat het bestuur uit kan zoeken wat hierover is opgeschreven.

B. De Snelpost Veenendaal

De Snelpost Veenendaal 1057 indelen in regio A van afdeling 7

De plv. voorzitter meldt dat het preadvies tegen is. Het afdelingsbestuur begrijpt dat voor leden die op de grens wonen de afstand altijd te ver of te kort is, maar er moet ook een minimaal aantal leden per regio zijn en wij denken dat de huidige verdeling het beste is. Vereniging 1057 is helaas niet aanwezig en kan dit dus niet motiveren, maar het is goed om dit toch in stemming te brengen.

De heer Vink (1725) vindt dat een vereniging die een voorstel indient, ook aanwezig moet zijn.

De plv. voorzitter antwoordt dat dit geen vereiste is.

De heer Vink merkt op dat er ook leden van C naar B zijn gegaan; dat kon allemaal en toen hebben wij als Snelle Wieken tegengestemd. Als je uit regio C komt en vaak duiven gaat aanvoeren in Hedel of Kerkdriel, dan denk ik dat je daarheen moet en niet een deel naar B moet brengen. Niets ten opzichte van de liefhebbers want iedereen moet plezier hebben in de sport, maar we moeten wel uitkijken wat we gaan doen.

De plv. voorzitter: het bestuur is tegen de overgang van Veenendaal naar regio A.

Een aanwezige: daar kunnen wij toch niet over beslissen? Het maakt mij niets uit waar ze heen gaan.

De plv. voorzitter adviseert dan om tegen te stemmen, anders komt er een andere indeling voor B of voor Zuid 1/2. Als je nu kiest voor een andere indeling, dan hangt daar veel meer aan vast en we kunnen dat op dit moment gewoon niet hebben. Wie is voor een overgang van 1057 naar regio A?

Voor: 2.

Tegen: 20.

Verworpen.

Pauze (20.41-20.47 uur)

C. De Groene Olijftak

Alle vluchten t/m België gezamenlijk lossen, dus regio B en C gelijktijdig los.

De plv. voorzitter: we hebben gekeken of we het terug konden zoeken, maar als er veel behoefte aan is dan zouden we het opnieuw in stemming willen brengen. Dan accepteren wij echter niet weer uitslag van bijvoorbeeld 14-15, want met 1 stem verschil is het niet juist om een besluit van de vorige vergadering weer aan te vechten.

a) **Jacco de Jong (1711)** merkt op dat dit in de voorzittersvergadering is besproken, maar het is heel raar als een besluit voor de tweede keer in stemming gebracht. Dat zou betekenen dat als je maar lang genoeg wacht tot de juiste mensen/verenigingen aanwezig zijn, je altijd weer een besluit terug zou kunnen draaien en dat is niet zoals het zou moeten zijn.

De plv. voorzitter antwoordt dat het bestuur er ook moeite mee heeft om een besluit dat nog niet eens ten uitvoering is gebracht, weer terug te draaien.

De heer Van Wijk (1020) merkt op dat dit inderdaad wel raar is, maar misschien hebben veel verenigingen het voorstel niet helemaal goed gelezen. Daarnaast dachten we tijdens het voorzittersoverleg dat de vrachtprijs omhoog zou gaan omdat B en C apart los zouden gaan, maar vanavond blijkt dat er maar 4 cent verhoging is. We zitten echter wel met de splijtleden. In onze vereniging is bijvoorbeeld een splijtlid dat woont in C en nu bij ons bij B speelt, maar zijn punten uit C krijgt. Als B en C dan apart gelost worden, dan zit hij of elke week een kwartier te vroeg of een kwartier te laat, dus ook daar moet een oplossing voor gevonden worden. Misschien is het wel goed om te horen of de verenigingen hier nu anders

tegenaan kijken dan vorig jaar en dan zou er inderdaad een ruime meerderheid moeten zijn bij de stemming dat B en C bij elkaar moeten.

De plv. voorzitter: de splijtleden komen terug in voorstel E. Er is geen oplossing mogelijk waarbij iedereen het naar zijn zin heeft, want bij apart losgaan kan een lid alleen kiezen dat hij gaat inkorven in de vereniging en dan dus niet meedoet in de regio, of hij gaat inkorven bij een vereniging in de regio waar hij hoort, maar dan vliegt hij dus niet mee in de vereniging en de derde keus is overgaan naar een vereniging in de regio waar hij hoort. Alle 3 de opties zijn niet ideaal vlak voor het seizoen. Het is de vraag of dat het waard is. We hebben 4 splijtleden in B en C.

- b) **De heer Poulisse (2128)** merkt op dat de splijtleden er wel zelf voor kiezen dat ze naar elders gaan. Zij zadelen dan de vergadering met een probleem op, dat is toch niet de juiste weg?

De plv. voorzitter meldt dat het bestuur wel voor iedereen de juiste oplossing wil bieden.

De heer Poulisse vindt het vreemd om een voorstel wat in de vorige vergadering is aangenomen nu weer terug te draaien; een krachtig bestuur staat dat niet toe.

De plv. voorzitter meldt dat het bestuur ook van mening is dat dit besluit niet teruggedraaid zou moeten worden.

- c) **De heer Verbeek (1064):** toen ik overgang van C naar B mocht ik zelf kiezen, maar nu verplicht je mij om naar een andere vereniging te gaan?
Ik mocht zelf kiezen in 2020, omdat mijn vereniging ophield.
- d) **De heer Vink (1725)** merkt op dat vorige keer gesproken is over het vervoer. Als het bestuur wijs was geweest, dan zouden B en C gelijk los gegaan zijn, en A1 en 2 ook. We moeten vervoer technisch de wagens vol hebben, maar gaan alleen steeds verder achteruit en de NPO en de afdeling maken de duivensport kapot. Laten we eens wijs worden en de liefhebbers laten spelen waar ze willen. Ga terug naar het begin van onze duivensport, dat is de enige manier om de duivensport te behouden.

De plv. voorzitter meldt dat het bestuur bij het besluit blijft om apart te gaan lossen, dus voorstel C wordt niet in stemming gebracht. Het onderwerp splijtleden is ingewikkelder; vorig jaar zijn bij regio A mensen teruggezet naar een andere regio, dus we kunnen ook niet in zuid zomaar heen en weer schuiven. Het afdelingsbestuur zal in overleg gaan over de splijtleden. Voor voorstel E komt er een alternatief.

Een aanwezige merkt op dat dit veel geld kost.

De plv. voorzitter denkt dat dit wel meevalt; als iedereen alle vluchten mee wil doen met veel duiven (vitesse, jonge duiven en natour) kost dat per lid plm. € 12.

D. De Groene Olijftak

- a) Meldplicht herstellen voor de Grand Prix vluchten, sectorale vluchten en nationale vluchten. Meldingen via Compuclub live binnen 30 minuten.

De plv. voorzitter: het bestuur is tegen. Wij zijn niet tegen melden, maar alles wat in je voordeel kan werken, kan ook in je nadeel werken. Als je dit echt wilt gebruiken om te controleren, dan zou je gelijk moeten gaan controleren als de duif gemeld wordt en dat is in de praktijk niet mogelijk, want iedereen heeft nog een halfuur de tijd. Bij midfondvluchten is het dan waarschijnlijk mosterd na de maaltijd. Bovendien zou je dan bij ons een meldplicht invoeren en in de rest van de sector en nationaal is dat niet noodzakelijk, dus dan zou je het puur voor je eigen afdeling doen en vorige vergadering is het verworpen om een meldplicht in te voeren. Toen was de uitslag 16-17, ook geen royale keuze, maar misschien wil IJsselstein hier nog wat aan toevoegen?

De heer Van Wijk (1020) meldt dat IJsselstein al vaker iets geroepen heeft over concoursveiligheid en dat inderdaad ook op de dagfond, over het aanleveren van de duiven. Er zijn geen mandenlijsten en er is eigenlijk helemaal geen controle op de vluchten. Het afdelingsbestuur zou met een voorstel komen om de veiligheid te vergroten, maar dat is nog steeds niet gebeurd.

De plv. voorzitter meldt dat het bestuur wel dingen wil gaan opzetten in de vereniging voor concoursveiligheid en wil gaan controleren op het aanvoeren. Door de NPO zijn er ook weer strakkere regels gesteld, dus daar gaan wij ons ook weer aan houden en wij zullen steekproefsgewijze controles gaan uitvoeren iedere week om te kijken of bij die vereniging alle duiven er wel in zitten.

Ronald Veenendaal merkt op dat automatisch melden mooi is, maar je zou eigenlijk een vertraging daarin moeten hebben want daar hebben we vorige keer het fraudegeval op gepakt (dus wel direct melden, maar pas een halfuur later publiceren). Dan is het veel eerlijker, maar nu werkt het alleen maar fraude in de hand omdat je precies weet hoe laat je moet draaien als je 40 kilometer verderop zit. Whatsapp is minder gevoelig dan dit.

De heer Van Wijk vindt dat dit voorkomen moet worden door te zorgen dat er bij het inkorven niets mis kan gaan. Er moeten gewoon controles bij het inkorven komen en er moet gehandhaafd worden, anders blijft het mogelijk dat iedereen zijn duiven er zomaar in kan schuiven zonder dat het aantal manden of duiven is gecontroleerd.

De plv. voorzitter antwoordt dat er dit jaar wel controles worden uitgevoerd, maar we hoeven niet in stemming te brengen wat we precies gaan doen. Een meldplicht werkt hier in onze ogen niet aan mee, dus wij stellen voor om dit niet in stemming te brengen, anders blijft het elk jaar wel/niet. Als u ons de kans geeft, dan komen wij terug op de veiligheid.

- b) T.b.v. de competitie WHZB-TBOTB punten uit de volgende uitslagen halen:
- Vitesse en jong week 28 t/m 31 uit de gescheiden uitslagen van A1-A2-B1-B2 en C
 - Midfond en jong week 31 t/m 36 + Dagfond uit de afdelingsuitslagen

De plv. voorzitter meldt dat de indeling al doorgegeven moest worden aan de NPO; die is ongeveer in lijn met wat er gevraagd wordt, alleen kunnen wij geen splitsing doen van de jonge duiven (de ene week wel in de regio's en de andere week in noordzuid, dus dat is voor ons altijd in de regio's). Op de NPO-vergadering staat een voorstel om WHZB samen te voegen met de nationale kampioenschappen, maar wij hebben alvast onze indeling vastgelegd en hopen dat ze ons wel opnemen in alle uitslagen.

- E. Union Postjager Zeist
Verzoek tot overplaatsing lid naar regio B

De plv. voorzitter heeft zojuist al aangegeven dat voor de splijtleden een alternatief zal worden bedacht, dus hier komt het bestuur op terug.

13. NPO-VERGADERING 12 MAART 2022

De plv. voorzitter verwijst naar de agenda en brengt een aantal voorstellen onder de aandacht:

- Voorstel van afdeling 9 (Oost Nederland) inzake vliegprogramma
Voorgesteld wordt om het nationale vliegprogramma voor de marathon aan te passen naar 2 ochtendlossingen en alles een beetje in te korten. De fondclub van onze afdeling vindt de afstanden te kort, maar we horen graag de mening van de ledenvergadering.

De heer Vink (1725): gaan we weer vervoeren met 8 en 9?

De plv. voorzitter: als wij met hen los gaan, dan is daar niets op tegen.

De heer Vink maar als wind verkeerd zit, dan gaan ze niet mee.

De plv. voorzitter: als in de NPO-vergadering wordt vastgelegd dat sector 3 afdeling 7, 8 en 9 is dan hebben ze niets te wensen en gaan we gewoon met zijn drieën los en kunnen en zullen we met hen vervoeren.

- Nationale marathonprogramma

De plv. voorzitter denkt dat er met Limoges als eerste officiële vlucht en vervolgens St. Vincent, Perigueux, Cahors en Bergerac voor afdeling 7 een mooi programma is.

De heer Poulisse (2128) denkt dat het programma goed is. We moeten niet met afdeling 9 meegaan om alle vluchten 200 km korter te maken, want dan krijgen we nachtvluchten.

De plv. voorzitter meldt dat afdeling 7 niet graag ochtendlossingen wil; er staat er al 1 op het programma en zij willen er naar 2 toe; afdeling 7 zal tegenstemmen.

- Voorstel van afdeling 4 (Limburg) inzake nationale vliegprogramma
Namens afdeling 1 t/m 4 wordt voorgesteld om Vierzon te wijzigen in Argenton; voor afdeling 7 is dit een mooie, verre afstand.
Er zijn 17 stemmen voor en 5 tegen.

De plv. voorzitter concludeert dat in de NPO-vergadering gestemd zal worden voor Vierzon i.p.v. Argenton.

- Notitie eerlijk spel kampioenschappen

De plv. voorzitter meldt dat er diverse voorstellen zijn voor de uitslag van een concours:

- De uitslagberekening blijft ongewijzigd, dus afstand/vliegtijd. Er is sprake van geweest om een wiskundige berekening hier op los te laten, maar die bleek ook twijfelachtig te zijn.
- De uitslag wordt uitgebreid met een uitslag beste hokprestatie (Grootmeester). Liefhebbers die zich niet klasseren in de reguliere uitslag, worden niet opgenomen; er staan dus geen liefhebbers op de hokuitslag met nul punten.
- De volgorde is: snelste duif gevolgd door de beste hokprestatie (Grootmeester).
- Beste hokprestatie (Grootmeester) wordt berekend als het totaal behaalde punten gedeeld door het aantal gezette duiven met een minimum van 8 op V, M, J en N-vluchten en een minimum van 4 op E- en A-vluchten.
- We vliegen 1:3 om zoveel mogelijk duiven goed te kunnen delen in de uitslag te krijgen. De puntentelling begint bij duizend en loopt af naar nul.
- De uitslagen op alle niveaus boven vereniging zijn gelijk van opzet, dus alles wordt volgens deze manier gedaan dus zowel voor de regio, de afdeling als heel Nederland.

- a) **De heer Poulisse (2128)** denkt dat 1:3 weinig toevoegt, want de grote mannen die 100 duiven meegeven draaien er nu 50 en dan 70. De bedoeling is juist van 1:3 dat de mindere melkers ook op de uitslag komen, maar dat gaat echt niet gebeuren.
De plv. voorzitter: daar zit wat in, maar die grote mannen hebben dan misschien alle duiven op de uitslag en dan komt de kleine liefhebber ook nog een beetje aan de beurt.
De heer Poulisse: nee, want dan hebben zij toch alle prijzen. Het houdt toch een keer op? Dan moet je voorstellen dat alle duiven die ingekorfd worden een prijs kunnen winnen.
De plv. voorzitter: het is vooral de bedoeling om 1:3 gelijk te trekken in alle afdelingen en dat er geen aparte uitslag gemaakt wordt voor een nationaal kampioenschap.
Een aanwezige: we hebben het toch over nationale kampioenschappen? Dus als je 1:4 niet op de uitslag staat, dan denk ik niet dat je nationaal kampioen wordt als het 1:3 is.
Ronald Veenendaal: al je duiven tellen bij het nationaal kampioenschap.
Een aanwezige: de kampioenschappen worden gewonnen aan de kop en niet aan de staart van de uitslagen. Heb je gezien hoe Robin Rigter draait; hij heeft er 10 mee en draait er bij de eerste 100 in de regio.
De plv. voorzitter: de kampioen zal er niet door bepaald worden, maar de gewone man krijgt nu ook de kans om in de uitslag van het grootmeesterbestand te staan.
Ronald Veenendaal: het is nu in alle afdelingen verschillend en we willen landelijk naar 1:3.
- b) **De heer Van Wijk (1020):** 1:3 is mooi, dan kom ik ook een keer op een uitslag in de vitesse maar het wordt misschien niet heel gemakkelijk. Bij de afdeling kunnen we al 10 duiven voor de dagfond zetten en de rest als invliegduif; dat is toch wat de NPO nu ook zegt?
De plv. voorzitter: dat is een volgend voorstel.
De heer Van Wijk: blijft de afdeling dan ook gewoon dus; en de kampioensuitslag en een uitslag met alle duiven?
De plv. voorzitter: nee, het wordt 1 uitslag. Je doet mee met je duivin wat je aangeeft; je geeft er 10 of 20 aan en dat wordt de uitslag. De invliegduiven komen nergens meer op de uitslag.

De plv. voorzitter brengt het voorstel van de NPO in stemming voor de kampioenschappen grootmeesters, hokprestaties en 1:3.
Er is een meerderheid voor (23 stemmen).

- Invliegduiven

De plv. voorzitter licht toe dat voorgesteld wordt om invliegduiven toe te staan op alle vluchten op alle niveaus. Voor vereniging wordt nog gekeken of dit technisch wel haalbaar is, maar op dit moment kunnen op alle vluchten op alle niveaus (behalve nationale en sectorvluchten) invliegduiven worden ingegeven. Het aantal invliegduiven is gelijk op alle niveaus boven het niveau van de vereniging. Invliegduiven komen niet op de uitslag. Invliegduiven moeten altijd over de inkorfantenne worden geregistreerd en de kosten voor invliegduiven zijn dezelfde als voor de gewone concoursduiven. Dit is altijd de grote wens geweest: wel in de vereniging de duiven tellen en daarboven heeft iedereen zelf de keus.

Er zijn 2 stemmen tegen het voorstel voor de invliegduiven.

- Voorstel inkorfbepanking

De plv. voorzitter licht toe dat de een maximum is gesteld van 150 oude en 200 jonge; alles daarboven is automatisch invliegduif. Dit is een begin om de extreme hokken tegen te gaan. Er is gekeken naar de nu al aanwezige commerciële hokken en die willen waarschijnlijk geen concurrentie krijgen van nog grotere hokken. Hij neemt aan dat de ledenvergadering hiervoor is, want er ligt geen ander voorstel en dit is in ieder geval een begin.

- Nationale kampioenschappen

De plv. voorzitter meldt dat voorgesteld wordt om de NPO en WHZB te bundelen in het belang van de Nederlandse duivensport, om de krachten te bundelen. De kampioenschappen krijgen een passende naam en per categorie moeten vlieggebieden worden opgegeven. Je moet 150 leden hebben en dat hebben we nu ongeveer ook aangehouden. De afdelingen kunnen de dagfond in noord en zuid en oost en west indelen. Wij zijn zelf van mening dat het niet veel toevoegt om de NPO-kampioenschappen samen te voegen met WHZB, niet alleen vanwege de problemen die we dit jaar hebben gehad maar als de nationale kampioenschappen van de NPO goed gepromoot worden, dan zijn dat de nationale kampioenschappen. Er is ook een amendement ingediend door afdeling 10 en 11. Iedereen mag een uitslag maken die hij wil, maar wij moeten de gegevens aanleveren of bijv. Compuclub. Als heel Nederland niet meer meewerkt aan de WHZB en we zorgen dat de NPO-kampioenschappen goed zijn, is het ook prima.

De heer Poulisse (2128) denkt juist dat de NPO voorstelt om al die versnippering en die verschillende kampioenschappen in Nederland eruit te halen, want de ene duif wordt kampioen bij WHZB en komt nationaal niet voor omdat er overal andere regeltjes zijn. Om dat tegen te gaan wordt voorgesteld om de WHZB op te heffen/samen te voegen tot 1 nationaal kampioenschap. Dan is er vast 1 weg, maar er zijn nog allerlei andere kampioenschappen.

De plv. voorzitter: als het doel is om er 1 minder te krijgen, dan zijn we het daar helemaal mee eens, maar wij zijn bang dat we de regie uit handen gaan geven.

De heer Poulisse is daar zeker niet bang voor; dit NPO-bestuur neemt de regie zo sterk in handen dat binnen 2-3 jaar de regie weer uit handen wordt genomen.

De plv. voorzitter: de voorzitter van WHZB is ook secretaris van de NPO dus dat geeft een beetje de indruk van dubbele petten, maar kunt u ermee leven als het samengevoegd wordt?

Er zijn 6 stemmen voor en 8 stemmen tegen.

De plv. voorzitter: dan zullen we kijken hoe dit tijdens de NPO-vergadering loopt; als daar een hele overtuigende uitleg komt van de NPO, kunnen we alsnog voor zijn.

De heer Vink (1725): nee dat kan niet, want we stemmen nu.

De plv. voorzitter: maar jullie weten niet wat er tijdens de vergadering wordt gezegd. We geven onze kiesmannen mandaat en als het zo close is, dan zal 1 kiesman voor en 1 kiesman tegen stemmen. Wij zijn niet tegen om er 1 kampioenschap van te maken, maar we willen van tevoren duidelijke regels vaststellen en dat er niet gaandeweg het seizoen zaken teruggedraaid.

- Nationale kampioenschappen
De plv. voorzitter: dit is geen echte wijziging, maar conform hoe wij onze kampioenschappen vastleggen (beste liefhebber en beste asduif).
De ledenvergadering stemt hiermee in.
- Aanpak verruwing duivensport
De plv. voorzitter meldt dat als er mensen worden bedreigd, lichamelijk of via internet, er veel sneller actie zal worden ondernomen dan nu. De kans dat als je op internet iets meldt dat je gestraft wordt is dus heel groot, want dan ligt er bewijs.
- Aanpassing Huishoudelijk Reglement (versie maart 2022)
De plv. voorzitter meldt dat de rechtspleging in de statuten wordt vastgelegd en dat is een noodzakelijk iets.
- Voorstellen afdeling 3 (Oost-Brabant)
 - Lossingsmogelijkheden in België
De plv. voorzitter licht toe dat nu vastgelegd is dat er maximaal 4 groepen per losplaats gelost mogen worden, maar de wens is om in het uur wat hiervoor staat meer lossingen mogelijk te maken, bijvoorbeeld jonge duiven bij africhtingen om de 10 minuten, als de afdeling maar dat uur aanhoudt.
De ledenvergadering stemt hiermee in.
 - Meldplicht
De plv. voorzitter merkt op dat er een meldplicht is alleen voor het verloop van de vluchten, dus geen tijdslimiet meer. Ze willen dit alleen maar gebruiken om te zien of er genoeg duiven zijn, maar daar hebben we geen meldplicht voor nodig dus we willen het op de nationale vluchten houden zoals het was, dus daar zullen we tegenstemmen.
 - Communicatie met IWB
De plv. voorzitter meldt dat het IWB het afgelopen jaar geen lossingadviezen heeft gegeven aan regio's of verenigingen die wel een lossingsvergunning hadden. Dat is een slechte zaak, want je betaalt er in principe wel voor maar je krijgt geen advies, dus de wens is nu om als je een lossingsvergunning hebt als vereniging, dat je contact hebt met het IWB en dat lijkt ons ook een goede zaak.
 - Een duif mag maar 1 keer voor een vluchtweekend worden ingekorfd
De plv. voorzitter: dit is in Nederland bijna altijd zo, maar het schijnt in het zuiden wel voor te komen dat dit kan en nu willen ze in de NPO-reglementen vastleggen dat dit niet mag. Wij denken dat dit een goede zaak is voor de duiven.
 - Lossingen marathonvluchten;
De plv. voorzitter meldt dat er afgelopen jaar wat vluchten in de nacht zijn aangekomen. Het voorstel is om op de dag van lossing (meestal vrijdag) al 's morgens de duiven voor een marathonvlucht te mogen lossen. Hebben we daar een mening over? Willen we op de eerste dag bij de marathon al een ochtendlossing ervan kunnen maken, want volgens de huidige regels mag je dat niet op de eerste maar pas op de derde dag beslissen.
 - a) **De heer V.d. Brakel (1139):** afgelopen jaar was het eigenlijk onverantwoord; je gaat mensen verplichten om de hele nacht wakker te zijn en er zijn verhalen van oudere leden die op een trapje geprobeerd hebben om de duiven van het hok af te pakken, maar wat gebeurt er als ze dan vallen? Ik heb zelf ook duiven in de nacht thuisgekregen en dat is best mooi om mee te maken, maar het heeft niets met sport te maken. Bij onze club zit een goede overnachtspeeler op leeftijd maar die kan het fysiek niet aan om de hele nacht wakker te blijven; ik zou hem graag willen verslaan omdat mijn duif beter is, maar niet omdat ik wel in staat ben om wakker te blijven de hele nacht en hij niet.

- b) **Een aanwezige:** we moeten doen wat het beste voor de duiven is. Als de lossingscommissie de verantwoording heeft en zegt dat vrijdagmorgen lossen de beste keus is, dan moeten we dat doen. Geef die mannen de verantwoording.
- c) **Een aanwezige:** dit is een hele oude discussie. Ik korf overnachtduiven in voor overnachtduiven. Een paar jaar geleden is afgesproken dat ze naar het weer kijken en als je niet kunt lossen, dan wacht je tot de volgende dag, tot maandag, en dan laat je ze 's ochtends los. Dan heb je als overnachtspeeler de meeste kans dat je overnacht speelt. **De plv. voorzitter:** maar nu kunnen ze de beslissing niet nemen om op dag 1 's morgens te lossen, maar als de dag erna een middaglossing mogelijk is, dan doen ze dat natuurlijk. We geven de lossingscommissie dus het mandaat.

- Voorstel afdeling 9 over deelname van de duiven op niveau
De plv. voorzitter: dit willen ze standaard, want nu gaat het wel eens mis. Mensen komen met een klok aan die wekelijks bij de eigen vereniging hebben ingekorfd. In de vereniging wordt het wel in Autocom aangepast, maar als ze ergens anders in gaan korven niet want officieel moet de liefhebber het zelf in de klok zetten. Het voorstel is om altijd opgenomen te worden in de uitslag, tenzij. Het bestuur denkt dat dit een goed voorstel is, wat veel discussie voorkomt.

Er zijn 26 stemmen voor.

De heer Vink (1725) vindt dat het tijd wordt dat het NPO-bestuur duidelijke regels voor de systemen gaat geven, want iedere systeembeheerder komt met andere spullen.

De plv. voorzitter meldt dat de kiesmannen dit mee zullen nemen.

14. BESTUURSMEDEDELINGEN

De plv. voorzitter:

- Er zijn inmiddels wat convoyeurs bij gekomen, maar we zijn nog steeds op zoek naar kandidaten want in de paar weekenden dat het erg druk is lopen we klem als er iemand uitvalt.
- Het is onduidelijk hoe de vogelgriep gaat verlopen; we zullen de regels hierin moeten opvolgen en komen nog met een voorstel over hoe om te gaan met de kampioenschappen. Hopelijk valt het mee bij de start van het seizoen.
- Voor het seizoen willen we het aantal manden bij de verenigingen inventariseren, anders is het gewenste rouleren niet mogelijk.
- Van de vervoerscommissie hebben we een lijstje gehad met punten; vanavond is het vliegprogramma vastgesteld en nu gaan we het vervoersschema opstellen en vervolgens publiceren. In week 12 of 13 gaan de containers naar de opstelplaatsen; de contactpersonen daar krijgen tijdig bericht (Leusden, Utrecht, Soest en Velddriel). De laadplaatsen in 2022 zijn Leusden, Soest, Utrecht, Meerkerk, IJsselstein en Velddriel. Voor een aantal vluchten, in elk geval met laden en rijden met 1 auto, geldt dat uitsluitend geladen wordt in Soest, IJsselstein en Velddriel, dat zal voornamelijk overnacht zijn. De laadplaatsen Nijkerk en Doorn zijn vervallen. Voor Amerongen en Veenendaal wordt nog een oplossing gezocht waar ze moeten aanleveren. Dit hangt ook af van de vogelgriep; het zou kunnen dat we 's ochtends ergens niet meer mogen laden of doorheen mogen rijden dus als dat verandert, dan geven we dat door. We blijven ook werken met het opgeven van het aantal duiven per vlucht, want dan is voor ons duidelijker waar en wat voor vervoer we nodig hebben. De afgelopen 2 jaar hebben we dit ook bij iedere vlucht gedaan en we gaan kijken om dit eventueel online te gaan doen.
- We willen graag gaan rouleren, maar dat hangt af van het aantal manden wat we in de afdeling hebben. Dit is alleen mogelijk als op maandagavond of dinsdag het karton uit de manden gehaald wordt en er elke 3-4 weken volledig schoongemaakt wordt (alle manden eruit en uitspuiten); hiervoor hebben we medewerking nodig van de verenigingen waar we staan. We hopen dat jullie hier aan mee willen werken.
- We willen ook de africhtingen peilen bij jullie; de jonge duiven worden nu op zaterdag altijd afgericht omdat we denken dat dit ten goede komt aan het aantal deelnemende duiven, maar misschien is er doordeweeks wel meer animo?

Er zijn 9 stemmen voor op zaterdag africhten en 16 stemmen voor doordeweeks africhten.

De plv. voorzitter concludeert dat er een kleine meerderheid is. Er zijn 25 van de 30 stemmen uitgebracht, dus 5 hebben er geen voorkeur.

De heer Vink (1725) vraagt aandacht voor de jonge liefhebbers die nog werken. We hebben de jeugd hard nodig en als we doordeweeks gaan africhten, dan stoppen ze op een gegeven moment.

De plv. voorzitter beaamt dit; de uitslag is niet overtuigend, dus dan houden we het zoals het nu geformuleerd staat en eventueel maken we er een combinatie van, maar het hangt ook van het weer af.

15. **RONDVRAAG**

a) **De heer Vink (1725):**

- Meldt inzake de africhtingen dat de vluchtenpenningmeesters veel zoekwerk hebben aan wat de verenigingen insturen. Het is toch een kleine moeite als we africhten om dat aan te geven in de Compuclub; dan kan er eenvoudig een uitdraai gemaakt worden voor de vluchtenpenningmeester zodat de betalingen geregeld kunnen worden.

De plv. voorzitter antwoordt dat dit geprobeerd zal worden. Afgelopen jaar ging dit bij een aantal vluchten niet omdat de aantallen niet ingegeven konden worden en Compuclub overal geld voor berekent.

De heer Vink merkt op dat het in de eigen vereniging aangegeven kan worden en dat stuur je naar je vluchtenpenningmeester.

De plv. voorzitter neemt aan dat dit in de eigen vereniging geregeld wordt.

- GPS in de wagens van de vervoerders is leuk, maar moeten meer dan de liefhebbers kunnen zien waar de wagens staan en rijden en hoe lang ze stilstaan? Dit krijgt weer media-aandacht en als ze 5 minuten te kort hebben gestaan, geeft dit weer discussie.

De plv. voorzitter meldt dat GPS op de auto's een wens is van de NPO en als investering is opgenomen in de begroting. Er is geen sprake van dat we onze convoyeurs niet vertrouwen, maar het is wel goed om te volgen waar iets is en ook daar moeten we mee oppassen want inderdaad 5 minuten te kort etc., alles gaat tellen, maar de vrachtwagens zijn tegenwoordig al uitgerust met een digitale tachograaf, dus er kan sowieso niet veel gesjoemeld worden met de rijtijden. Naast GPS wordt er gevraagd om extra ventilatie en als de CO2-waarde te hoog wordt in de auto wordt dat automatisch aangestuurd en krijgt de convoyeur een melding waar hij op moet reageren als dat niet automatisch gaat. We gaan vragen naar de eisen en wachten wat er uit de NPO-vergadering komt .

- Hoe gaat het verder met de 8 verenigingen die weg willen in afdeling 7; gaan we hierover praten?

De plv. voorzitter meldt dat dit in IJsselstein ook ter sprake is gekomen; daar is de wens uitgesproken om voorlopig bij elkaar te blijven. We staan altijd open voor een andere indeling en willen meedenken, maar als we nu mensen laten gaan, dan leggen we onszelf al helemaal vast. Nu zijn er nog wat onderhandelingsmogelijkheden.

De heer Vink merkt op dat al 5 jaar iedere keer nee wordt gezegd.

De plv. voorzitter wijst erop dat als iemand dispensatie aanvraagt, dat door een onafhankelijke commissie wordt beoordeeld, dus door mensen uit een andere afdeling. Er moet wel een goede reden en achtergrond zijn.

- Het vliegprogramma is aangenomen, maar waarschijnlijk hebben veel verenigingen niet gezien dat we 3 dubbele vluchten in moeten korven op vrijdag en 1 keer op donderdag.

De plv. voorzitter: we hebben in het verleden vaker dubbel ingekorfd op 1 avond en dat is prima verlopen. We hebben dit in de vorige vergadering juist besloten en zullen op deze wijze met het vliegprogramma doorgaan.

- Zou graag de notulen van deze vergadering over plm. 6 weken krijgen, zodat ze doorgestuurd kunnen worden naar de liefhebbers en zij ook weten waar we over hebben gesproken.

De plv. voorzitter zegt dit toe.

b) **Een aanwezige:**

- Waar zijn de kampioenschappen van Compuclub te vinden zijn? Voor de verenigingskampioenschappen kunnen wij niets vinden en ook niet voor regio A.

De plv. voorzitter: de verenigingskampioenschappen hebben er nooit op gestaan.

- Vroeger kregen we die gewoon van Compuclub op papier, maar i.v.m. corona krijgen we niets meer, maar we kunnen ook niets van de site afhalen.

- De plv. voorzitter** meldt dat navraag gedaan zal worden naar de verenigingskampioenschappen.
- c) **De heer Van Wijk (1020)** heeft nog niets over de lossingscommissie gehoord?
De plv. voorzitter meldt dat de lossingscommissie hetzelfde is gebleven als afgelopen jaar.
Een aanwezige: met een uitbreiding.
De plv. voorzitter: dat was bij mij nog niet bekend.
- Het vliegprogramma is nu aangenomen; wanneer krijgen we het schema?
 - **De plv. voorzitter** verwacht dat het vervoersschema binnen 1-2 weken op de site komt.
 - Wenst de voorzitter beterschap en vindt dat Herman het goed gedaan heeft als plaatsvervangend voorzitter en misschien zelfs een goede opvolger is!
- De plv. voorzitter** dankt de heer Van Wijk hiervoor.
- d) **De heer Bleesing (1101)** merkt op dat Ronald Veenendaal zich heeft gemengd in het bestuur van regio A; kan hij iets zeggen over wat de status nu is?
Ronald Veenendaal antwoordt dat er nu een tijdelijk bestuur is dat in ieder geval de feestdag af zal ronden. Het is een vrij beperkte groep omdat er geen aanmeldingen bij gekomen zijn. Na de feestavond zullen we nog een keer bij elkaar komen en dan zal er gecommuniceerd worden naar jullie.
16. **SLUITING**
De plv. voorzitter dankt voor de inbreng en wenst allen een goed seizoen toe. Hopelijk blijven we bij de vogelgriep vandaan. Wel thuis. De vergadering wordt gesloten om 21.58 uur.