

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 12

Verenigingsvoorstellen

Afdeling 7 vergadering 4 maart 2022

Verenigingsvoorstellen

Voorstellen vereniging 1020: (zie bijlage A)

- 1) Onze vereniging, P.V. "De Groene Olijftak", bij een nieuwe sector indeling in te delen bij afdeling "Brabant2000".
- 2) Onze regio bij een nieuwe sector indeling in te delen bij afdeling "Brabant2000".
- 3) Onze hele afdeling bij een nieuwe sector indeling in te delen bij afdeling "Brabant2000".

Wij vinden het een goede zaak dat verenigingen gaan nadenken over de sector indeling nu en in de toekomst.

Helaas zullen we niet door kunnen gaan zoals we nu doen, door het steeds kleiner wordende aantal liefhebbers, willen we het uitvoerbaar en betaalbaar houden. Er zal dus wat moeten gebeuren.

Tijdens het overleg in IJsselstein op 4 december is er onder andere aangegeven dat we als verenigingen in afdeling 7 open staan voor veranderingen.

Voor de sector indeling is de wens uitgesproken voor een onafhankelijke commissie die van bovenaf gaat kijken naar de toekomst voor ca. 15 jaar.

Ook is hier aangegeven dat de indeling van afdeling 7 zoals deze nu is zo gehouden moet blijven.

De voorstellen van vereniging 1020 voor een nieuwe sector indeling komen wat ons betreft nog iets te vroeg, maar worden zeker niet vergeten.

Voorstel vereniging 1057: (zie bijlage B)

Naar aanleiding van het conceptvliegprogramma 2022 hebben wij het volgende verzoek:
De Snelpost Veenendaal 1057 indelen in regio A van afdeling 7.

Preadvies bestuur afdeling 7: Tegen

Motivatie:

Regio C dreigt onder de grens van 150 leden te komen (de grens voor de nationale kampioenschappen), waarbij vlieggebieden opnieuw ingedeeld dienen te worden.

Een dusdanige ingreep dient vroeg in het vergaderseizoen en in goed overleg met alle verenigingen te gebeuren. In IJsselstein is op 4-12-2021 ook over de huidige indeling van afdeling 7 gesproken. Hier is door de aanwezige verenigingen aangegeven dat de huidige indeling gehandhaafd blijft.

Dit is dus besproken tijdens dit overleg zoals ook in de uitnodiging voor dit overleg was aangegeven. Tijdens dit overleg was er echter geen vertegenwoordiging van vereniging 1057 uit Veenendaal en is er dus geen voorstel tot aanpassing gedaan.

Indien gewenst willen wij dit punt wel meenemen naar de besprekingen voor het seizoen 2023.

Voorstellen vereniging 1020: (zie bijlage C)

Wij zouden graag zien dat de lossingen in België weer gelost worden zoals in het verleden. Om drie redenen zijn wij van mening onderstaand voorstel in te dienen.

- a) De vele regels die de KDBD op dit moment stelt aan lossingsbeleid;
- b) Er onvoldoende losplaatsen in België zijn om fatsoenlijk in regio's (na elkaar) te kunnen lossen;
- c) Als er per regio gelost gaat worden betekend dit, dat wij met half gevulde containers naar België rijden. Dat lijkt ons gezien de kosten niet handig. Deze zullen weer doorberekend gaan worden aan de liefhebbers. Wij zijn van mening dat daar niemand bij gebaat is.

Ons voorstel is:

Gezien het bovenstaande stellen wij voor om alle vluchten t/m België gezamenlijk te lossen. Dus regio B en C gelijktijdig los.

Advies bestuur afdeling 7:

Op de najaarsvergadering van 19-11-2021 is het voorstel van vereniging 1711 Ameide om juist apart te lossen met 16 stemmen voor, 15 tegen en 8 onthoudingen aangenomen.

Dit is dus op de vorige vergadering juiste aangenomen. Dit was niet met een ruime meerderheid en de onthoudingen zouden zeker nog het verschil kunnen maken.

Wij willen echter niet dat iets wat op de vorige vergadering is aangenomen op de volgende vergadering weer kan worden weggestemd. Wij zijn voor om dit dan eerst een seizoen/jaar uit te voeren.

Echter is de situatie op dit moment zo dat we onvoldoende convoyeurs hebben om het aangenomen voorstel uit te voeren.

Als de situatie niet verandert zullen we dus regio's Z1(=oud B1, Z2(=oud B2) en Z3(=oud C) gezamenlijk vervoeren op de vluchten in België.

Voorstellen vereniging 1020: (zie bijlage D)

- a) Wij zouden graag zien dat de meldplicht voor de volgende vluchten weer hersteld wordt:
- Grand Prix vluchten
 - Sectorale vluchten
 - Nationale vluchten
- Meldingen via Compuclub live, binnen 30 minuten, volstaat wat ons betreft.

Preadvies bestuur afdeling 7: Tegen

Motivatie:

Voor de koersveiligheid kan de meldplicht een hulpmiddel zijn, maar dan moet er ook wel gelijk mee en naar gehandeld worden. Een periode van 30 minuten is dan ook weer erg lang om te melden. Dit kan voor "handmatige" meldingen echter niet korter en dus creëer je een schijn veiligheid die juist ook verkeerd gebruikt kan worden.

Verder wil ik u nog meegeven dat op de vergadering van 5-3-2021 de meldplicht voor de dagfond met 16 voor en 17 tegen is verworpen.

- b) T.b.v. de competitie WHZB-TBOTB willen wij graag dat de punten uit de volgende uitslagen komen:
- Vitesse en Jong week 28 t/m 31 uit de gescheiden uitslagen van A1-A2-B1-B2 en C.
 - Midfond en Jong week 31 t/m 36 + Dagfond uit de afdelingsuitslagen.

Advies bestuur afdeling 7

Bij de voorstellen van de npo vergadering wordt er een samenvoeging voorgesteld van WHZB en de nationale kampioenschappen. Dit kan misschien dus wel compleet komen te vervallen.

Wij hebben echter vooruitlopend op het nieuwe seizoen onze indeling al op moeten geven.

Onderstaande hebben wij dus al opgegeven bij het NPO:

Geacht bestuur NPO,

In antwoord op uw verzoek vindt u als bijlage 1 het overzicht van de gebieden van afdeling 7 voor 2022.

Leeswijzer:

De vluchten V16, V17, V18, J28, J29, J30, N32, N33, N34 zoals in bijlage 1 wordt genoemd worden gelost in 3 groepen, op dat moment zijn er dus geen Noord en Zuid uitslagen.

Voor de overige vluchten zijn Noord-, Zuid- en afdelingsuitslagen beschikbaar.

Tussen haakjes staan het aantal leden vermeld die de regio's hadden in 2021 en voldoen in 2022 aan de minimale eisen van 150 leden.

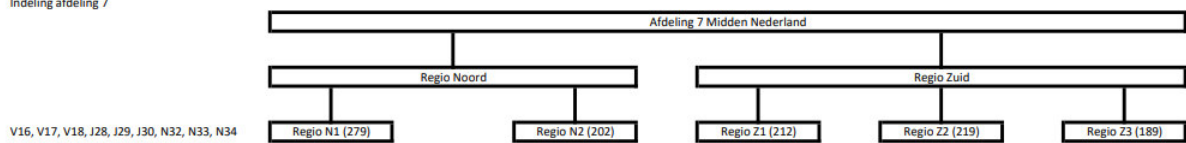
Wij stellen u het volgende voor:

De nationale vlieggebieden voor vitesse, midfond, jonge duiven en nalijs vluchten zijn N1, N2, Z1, Z2, Z3.

Voor de eendaagse kunt u de punten voor het nationale kampioenschap halen uit de uitslagen Noord en Zuid.

Marathonvluchten uit de afdelingsuitslag.

Indeling afdeling 7



Voorstellen vereniging 1064 (zie bijlage E)

Het bestuur van de Union Postjager Zeist (1064) verzoekt het afdelingsbestuur van Afdeling 7 Midden Nederland of een van onze leden kan overgaan naar Regio B. Dat is de regio waarin de Union Postjager Zeist gevestigd is.

Het betreft de heer Bruce Verbeek uit Cothen (lidnummer 1064-0015), op het moment vliegend in Regio C. De heer Bruce Verbeek was in het verleden lid van de duivenvereniging in Doorn (Regio C). Toen deze vereniging opgeheven werd, is hij lid geworden bij onze vereniging in Zeist. Bij deze overgang is besloten dat de heer Verbeek op regio niveau deel zou blijven uitmaken van Regio C.

Voor komend seizoen gaat dat waarschijnlijk een probleem opleveren omdat de vluchten vanuit Belgische losplaatsen dan per regio gelost gaan worden. Voor de heer Verbeek betekent dat hij niet meer deel kan nemen op regio niveau aan de wedvluchten vanuit België. Want hij korft bij ons in en zijn duiven zullen dus met de duiven van Regio B vervoerd en gelost gaan worden, terwijl de duiven van Regio C op een ander moment gelost gaan worden. Om te voorkomen dat de heer Verbeek wordt uitgesloten van kampioenschappen op regio niveau, verzoekt het bestuur van de Union Postjager Zeist het afdelingsbestuur daarom of de heer Verbeek opgenomen kan worden in de uitslagen van Regio B.

Preadvies bestuur afdeling 7: Tegen

Motivatie:

Zoals vorig jaar ook aangegeven zijn wij van mening dat Cothen te ver van de grens van Z2 (=oud B2) ligt. Dit kan bepalend zijn voor de uitslagen en is niet wenselijk.

Zoals eerder bij voorstel C aangegeven zien wij voorlopig geen mogelijkheid om regio's Z1/Z2(=oud B) en Z3(=oud C) apart te vervoeren en te lossen. De situatie zal in 2022 dus mogelijk niet afwijken van 2021 en hiervoor is dus een aanpassing ook niet noodzakelijk.

Hoe dit in 2023 zal worden is nog onzeker ook gezien het eerdere voorstel B.