

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 6 maart 2021
Locatie: Online via Microsoft Teams
Aanwezig: Harold Arisse, voorzitter
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Herman Bouwmeester, secretaris
Peter van Utrecht
Ronald Veenendaal
Constance Zondag
Er zijn 33 kiesmannen ingelogd
Notuliste: Mariëlle de Ridder-van Beek

1. OPENING

De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom op de voorjaarsvergadering van afdeling 7. De najaarsvergadering hebben wij niet gehouden in de hoop dat het COVID-virus nu wel verdwenen zou zijn en dan een vergadering te houden met de doorgeschoven agendapunten. Helaas mocht het niet zo zijn. Het werd wel tijd om weer eens met elkaar te communiceren en met communiceren bedoelen we twee kanten op, want ondanks alles staan we voor de start van een nieuw seizoen en daar kunnen we maar beter klaar staan. Deze vergadering voldoet aan de wet Covid-19 artikel 6, daarin wordt geregeld hoe een vereniging een vergadering kan beleggen. Wij begrijpen dat voor sommige mensen een online vergadering beperkend werkt, maar u kunt na de vergadering altijd bellen om onderwerpen door te nemen. In het voorwoord wil ik het hebben over een stuk gezamenlijk belang. Persoonlijk kijk ik de afgelopen 2 jaar terug met gemengde gevoelens. Dan heb ik het niet over bestuursverkiezingen op afdelings- of nationaal niveau, maar over beïnvloedingen van buitenaf zoals extremen in weer en nu dat rottige virus. Zowel tijdens het vliegseizoen als in de vergaderperiode kosten deze onderwerpen zeer veel tijd en energie, evenals de onderwerpen die het NPO-bestuur op de agenda zet. Het afgelopen jaar hebben we het covid-protocol binnen de afdeling moeten introduceren, hiermee hebben we aangetoond op een verantwoorde manier met corona om te gaan tijdens het inkorven en vervoeren van onze duiven naar de lossingslocatie. Ik wil alle vertegenwoordigers van de verenigingen bedanken voor hun inzet om dit mogelijk te maken. Zo zie je maar: mocht het vliegen in gevaar komen, dan gaan alle remmen los bij de bestuurders in het belang van de wedvluchten, het gezamenlijk belang. Hoe anders wordt het als er lossingslocaties gevonden moeten worden voor de eerste vluchten van 2020. Te oostelijk, te westelijk, te ver, te kort, alles voor het eigen belang. En dat eigen belang kost de bestuurder zeer veel tijd, ergernis en energie. Kunnen wij hier ook niet een gezamenlijk belang voor vinden?

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2021, CONFORM ART. 23 STATUTEN

De secretaris meldt de 28 verenigingen zich vooraf hebben aangemeld. Er zijn 3 verenigingen met kennisgeving afwezig en 9 verenigingen afwezig zonder kennisgeving.

Met kennisgeving afwezig	Zonder kennisgeving afwezig
2164 Snelpost, Zaltbommel	0504 De Lelybode, Lelystad
2101 Steeds Sneller, Ammerzoden	0739 De Snelpost, Ermelo
0713 De Voordervliegers, Voorthuizen	1001 De Postduif, Amerongen
	1024 PV Maarssen, Maarssen
	1030 De Waalvliegers, Tiel
	1047 De Getrouwe Doffer, Utrecht
	1135 De Luchtvliegers, Nijkerkerveen

Er zijn 38 kiesmannen aanwezig.

De voorzitter meldt dat er conform de Covidwet vooraf digitaal gestemd is. Reacties zijn welkom, maar nieuwe voorstellen zullen digitaal moeten worden ingediend.

3. NOTULEN VERGADERING 6 MAART 2020

- a) Blz. 1: **de heer Vermeulen** deelt mede dat vereniging 0506 wel aanwezig was. **De secretaris** heeft dit nagekeken, maar de presentielijst is niet getekend.
- b) Blz. 8: **de heer Vink** merkt op dat "UTP" gewijzigd moet worden in "UDP". Het verslag wordt met deze opmerking vastgesteld.

4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

- De secretaris** meldt dat er diverse uitnodigingen en stukken voor vergaderingen van de NPO zijn ontvangen en verwijst hiervoor naar de site van de Duivensportbond. Mails van en naar individuele leden worden niet vernoemd i.v.m. de AVG-wet, tenzij dat expliciet wordt gevraagd. Verder waren de belangrijkste stukken:
- 14-06 Agenda NU-vergadering 17-06-2020
 - 10-08 Verzoek vereniging 1057 Snelpost Veenendaal voor overgang naar afdeling 8
 - 17-09 Reactie afdeling 8 op dit verzoek: geen bezwaar tot overgang.
 - 01-12 Reactie afdeling 7 op dit verzoek. Wij wijzen dit verzoek af. Veenendaal hoort en past volgens ons wel binnen afdeling 7.
 - 24-2 Reactie NPO ook Negatief.
 - 16-10 Brief 1016 Geldermalsen over het opheffen van de vereniging.
 - 28-10 Mail van Compuclub i.v.m. nieuwe eigenaar.
 - 9-12 Brief 1012 De Luchtboode Doorn inzake opheffen vereniging.
 - 18-12 Brief 1107 P.V. de Ordonnans inzake opheffen vereniging.
 - Verzoek en reactie op lid worden persoon uit Dronten in Lelystad. Afdeling 8 en 7 zijn akkoord. De NPO-dispensatiecommissie reageert ook positief. Formeel hoort Dronten bij afdeling 8.
 - 17-01 Verzoek van een lid uit Doorn om lid te mogen worden in afdeling 8. Hierop hebben wij gereageerd dat we hier niet aan mee willen werken.
 - 04-2 Uitnodiging voor de NU vergadering digitaal.
 - 1-3 Bericht van Gerrit Slotboom; Gerrit stopt na bijna 20 jaar met het regelen van de aanvoerplaats in Utrecht vanwege gezondheidsredenen.
- De secretaris** vraagt of er aanvullingen of opmerkingen zijn; dat is niet het geval.

5. JAARVERSLAG SECRETARIS 2020

De voorzitter verwijst naar het jaarverslag en dankt Herman voor de opstelling hiervan.

6. FINANCIËEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2020

De voorzitter constateert dat er geen vragen zijn ingediend en het financieel verslag vastgesteld wordt.

7. VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO C

De penningmeester heeft met de heer Poulisse van regio C afgesproken om zodra de coronamaatregelen dit weer toestaan, de kascontrole te laten plaatsvinden; hij zal dan contact opnemen met de heer Poulisse.

8. DECHARGE PENNINGMEESTER

De voorzitter meldt dat dit punt wordt opgeschort in afwachting van de kascontrole.

9. BEGROTING 2021

Voorstel van vereniging 2128 (tarief voor jonge duiven gelijk laten aan 2020)

De penningmeester heeft een prijsverhoging voorgesteld vanwege het behaalde resultaat in 2020 (87.000 jonge duiven in concours, opbrengst € 53.000 en kosten € 52.000, dus € 1.000 winst/plm. 1 cent per duif). Voor 2021 is voor de jonge duiven begroot dat er 65.000 duiven ingekorfd worden op de vrijdag en op donderdag 29.000. Ondanks dat een groter aantal jonge duiven verwacht wordt in 2021 (94.000 i.p.v. 87.000), is het verwachte resultaat op jonge € 3.700 negatief. Om die reden lijkt een tariefsverhoging van 5 cent gerechtvaardigd, ook omdat er een toeslag is gekomen van de NPO van 2 cent voor dopingcontrole en 1 cent voor de organisatie van de Olympiade.

Er is ook opgemerkt dat het tarief voor Roye te hoog is. Vorig jaar zijn in de ALV eenheidstarieven afgesproken. Voor Roye was het voorstel om op donderdag in te korven, dus is daarvoor ook het gemiddelde gekozen. Bij de ene vlucht wordt wat verdiend en de langere vluchten geven dus een negatief resultaat. Voor de begroting is voor de jonge duiven uitgegaan van een aanbod van 6.000 duiven per container, dus er zijn minimaal 2 containers nodig om de duiven te kunnen vervoeren. Om die reden is een tariefsverhoging voorgesteld.

De voorzitter dankt voor de toelichting; u heeft vooraf hierover kunnen stemmen. De kiesmannen hebben ervoor gekozen om geen verhoging door te voeren voor de jonge duiven op de donderdaginkorving, dus dit is weer aangepast. De verhoging van 2 cent t.b.v. het dopingsbeleid is ook afgewezen.

10. BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2021

De voorzitter meldt dat het bestuur contact zal opnemen met regio A om de kascontrole over 2021 te gaan regelen.

11. VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR

De secretaris licht toe dat de bestuurs- en verenigingsvoorstellen altijd los worden behandeld. De volgorde is nu misschien niet optimaal, maar als bij de bestuursvoorstellen zaken worden aangenomen waar de verenigingsvoorstellen op aansluiten, dan worden die meegenomen als wijziging op ons voorstel.

Er zijn 33 stemmen uitgebracht. De uitkomsten zijn als volgt:

A. Vaststellen vliegprogramma 2021

Er zijn 25 stemmen voor en 8 stemmen tegen.

B. Vaststellen kampioenschappen 2021

Er zijn 31 stemmen voor en 2 stemmen tegen.

C. Pilot kampioenschappen 2021

Het NPO stelt inzake eerlijk spel (agendapunt 4F) voor om enkele nieuwe vormen van kampioenschappen berekenen te proberen als "landelijke pilot".

Voorgesteld wordt om onderstaande kampioenschappen in 2021 te berekenen:

- *Beste hokprestatie 1:10*
- *Beste hokprestatie gemiddeld aantal punten (huidig NPO kampioenschap en Grootmeester formule)*
- *Beste hokprestatie aangewezen.*
- *Traditionele uitslag snelste duif.*

Als de kostenopgave van Compuclub niet te extreem is, wil het bestuur dit ook doen.

Er zijn 18 stemmen voor, 2 tegen en 13 onthoudingen.

De secretaris: waarschijnlijk zou de verhouding anders zijn als de kosten lager blijken te zijn. Zodra er meer bekend is over de kosten laten we dat weten, want als het om € 5.000 gaat zal het een ander verhaal worden.

D. Compuclub rekenaar 2021

Net als voorgaande jaren willen de uitslagen van de afdeling en regio weer laten berekenen door Compuclub; wij zullen nog met Compuclub een overleg hebben over de prijzen en voorwaarde. Als wij die weten zullen wij die u natuurlijk melden.

De secretaris: dit is geen voorstel maar ter vaststelling; de ALV gaat hiermee akkoord.

E. Kiesmannen NPO-vergaderingen

Voorgesteld worden Harold Arisse en Aaldert van Amerongen, reserve Ronald Veenendaal. Er zijn 33 stemmen voor.

F. Nationale inkorfcentra

In 2021 kennen we nog maar 3 officiële nationale vluchten: St. Vincent, Issoudun en Bergerac. Deze worden landelijk van 1 losplaats vervlogen. Op deze vluchten dient er ingekorfd te worden in een NIC.

Op de sector vluchten, E24-E28, de overige Marathon vluchten en de jonge duiven vluchten J34 en J36, mag er in de eigen vereniging worden ingekorfd als men 7 inkomende leden heeft. Op alle nationale en sectorale vluchten zijn mandenlijsten verplicht.

Alle verenigingen dienen op tijd hun duiven/manden aan te voeren op de 3 centrale laadpunten t.b.v. het overladen. Dit geldt voor alle dagfond-, sector en nationale vluchten.

De secretaris: dit is ook ter vaststelling; de ALV gaat hiermee akkoord.

G. Attractievvluchten 2021

- J33 - 21 augustus Derbyvlucht Pont st. Max (res. 11-09 J36 Sens)

- J34 - 28 augustus Autovlucht Nanteuil (reserve 11-09 J36 Sens)

Indien vlucht J33 of J34 ingekort moeten worden, dan schuift de desbetreffende attractievvlucht door naar J36. Deze dient dan een minimale afstand te hebben van Pont st. Max. Mocht dat ook dat niet lukken, dan zal de inleg teruggestort worden.

De secretaris: dit punt is ook ter vaststelling. De ALV gaat hiermee akkoord.

H. Diverse data seizoen 2021

De data worden vastgesteld op:

- Najaarsledenvergadering: vrijdag 19 november 2021
- Kampioenenhuldiging/feestavond: zaterdag 29 januari 2022

a) **Marcel van Stralen:** kunnen jullie aangeven wie de stemformulieren heeft ingeleverd, want dan kunnen we controleren of alles is aangekomen?

De voorzitter meldt dat op de website vermeld zal worden wie er voor of tegen heeft gestemd op verenigingsniveau. Er hebben voldoende kiesmannen gestemd (33 personen), dus daarmee zijn de stemmingen geldig, maar we gaan checken of alles goed ontvangen is en dat kunt u zelf straks controleren op onze site.

b) **Jeroen van Rooij:** is Dax geen nationale vlucht meer?

De voorzitter: nee, Issoudun, St. Vincent en Bergerac zijn de 3 nationale vluchten. Dax staat wel op het programma in hetzelfde weekend, maar is niet meer aangemerkt als nationale vlucht. Verenigingsvoorstellen m.b.t. het vliegprogramma worden bij agendapunt 13 behandeld en dan toegevoegd aan het voorstel wat nu aangenomen wordt.

12. INDELINGEN REGIO

In dit nieuwe voorstel verandert er niets aan de bestaande regio-indelingen. De regio's A en B blijven bestaan uit 2 delen (A1/A2 en B1/B2) en regio C wordt niet gesplitst. Door wat verschuivingen van leden door opheffen verenigingen zijn er kleine aanpassingen in het aantal leden per regio ontstaan, maar geen grote wijzigingen.

De aanpassingen zitten in de lossingen, uitslagen en de kampioenschappen.

Door het teruglopende aantal liefhebbers en duiven zullen de duiven vanaf de eerste vluchten vervoerd gaan worden in Noord en Zuid. Hierdoor zijn wij beter in staat om op een goede en betaalbare manier te vervoeren zonder onnodige inzet van mensen en materieel.

De africhtingen zullen wel in de gesplitste regio's vervoerd blijven worden. Doordat we vanaf de eerste vluchten gelijk in N/Z gaan vervoeren is het van belang dat er zeker ook voldoende wordt deelgenomen aan de africhtingen.

Om alle liefhebbers ongeveer gelijke kansen en aantallen uitslagen te bieden komt er in zuid naast de regio uitslagen B1, B2 en C een totaal uitslag Zuid. Er komt geen gezamenlijke regio B-uitslag meer.

Alle leden hebben dan naast de eigen verenigingsuitslag op 3 niveaus hoger een uitslag. De regio uitslag A1-A2-B1-B2-C, de regio uitslag Noord (regio A1+A2) en Zuid (regio B1-B2-C) en de afdelingsuitslag.

De voorzitter meldt dat er momenteel veel voorstellen worden ontvangen van leden en verenigingen uit regio A2 die zich willen aansluiten bij A1. Dit is een zeer lastige materie. Enerzijds kunt u lid worden van de vereniging die u wilt, maar u zult op de uitslag komen in de regio waar u woont. Echter is in het verleden toestemming gegeven aan bepaalde leden om in een andere regio in de uitslag te staan (splijtleden). Aan de ene kant zou men lid moeten kunnen worden bij de gewenste vereniging, maar als er teveel wijzigingen komen kunnen we splitsing in noord en zuid wellicht beter gaan opheffen. Wij stellen voor om dit punt door te schuiven naar deze zomer, want het is lastig om online een technisch goede discussie hierover te hebben en dat geldt voor meerdere onderwerpen.

- a) **John Rekers:** we hebben € 45.000 uitgegeven voor automatische deuren voor een eerlijk spel op de vitesse. Als u een splitsing maakt tussen leden uit A2 naar A1 die in een andere container gaan die dan 30 meter verderop staat met elektrische deuren, dan worden ze nu uit elkaar getrokken en komt de ene groep eerder thuis. Wij stellen dus voor: waar je lid wordt, daar ga je spelen en dan is er geen discussie.

De voorzitter vindt dit een goed betoog, maar hier kleven ook nadelen aan want als heel A2 lid wil worden in A1, dan hebben we geen A1 en A2 meer. Als verenigingen zich willen opheffen en lid willen worden in A1, dan kunnen wij dat niet meer terughouden want dan heeft een ander geen bestaansrecht meer. We zullen een goede mix hierin moeten gaan vinden. Vorig jaar hebben we ook al voorgesteld om op coördinaten te gaan spelen; veel leden willen dat niet, maar dat zou wel een oplossing hiervoor zijn. Een voorstel zou ook kunnen zijn om A1 en A2 op te heffen en een noord- en een zuidregio te maken; dat heeft niet onze voorkeur, maar op deze manier kan het ook niet verder gaan.

John Rekers: het is ook niet wenselijk dat verenigingen overstappen. Het lijkt erop dat liefhebbers 15 km verderop lid worden om een goede positie te krijgen met de trek van de duiven. In Amersfoort hebben we meerdere verenigingen, dus leden uit Amersfoort in Soest lid zijn geworden, hadden voldoende keuze om in Amersfoort of Leusden lid te worden. Het bestuur zou zich dan hard moeten opstellen en geen toestemming geven om van A2 in A1 lid te worden. Splitsing van duiven uit 1 regio over 2 containers is een slechte zaak. Als wij met onze vereniging met 20 man in Leusden aankomen om te laden en er kunnen er maar 10 in en de rest moet naar A1 gebracht worden, krijg je dezelfde situatie: splitsing van leden en met wind mee is er geen eerlijk spel meer. Waar je lid wordt, daar moet je de punten uithalen

De voorzitter: dank u wel.

- b) **Marcel van Stralen** stelt voor om A1 en A2 voort te laten bestaan voor de korte afstanden, want dat is de breedste regio in onze afdeling en we weten allemaal dat vliegen in de breedte niet echt een eerlijk spel is. Met lange, smalle regio's krijg je op kortere afstanden een betere verdeling van de prijzen. Als daar een oplossing gezocht moet worden met het beladen van de wagens o.i.d. en op coördinaten spelen zou ook een goede oplossing zijn, maar mensen op de korte afstanden moeten wel hun spel kunnen blijven spelen en kans maken om prijs te vliegen.

- c) **Jan Lamers** vindt ook dat voor eerlijk spel de regio niet te breed moet zijn en stelt voor om het vliegen op coördinaten opnieuw goed geargumenteed in stemming te brengen in de volgende vergadering. Het feit dat mensen vroeger of later losgaan omdat A1 wel geautomatiseerde deuren heeft en A2 niet, dat is het risico als je daar lid wordt en dat is dan voor eigen rekening.

De voorzitter wijst erop dat de duiven wel tegelijk losgaan, maar Amersfoort zit waarschijnlijk een beetje gecentreerd in een bepaalde wagen en andere mensen zullen bijvoorbeeld gecentreerd zijn met de leden in Soest en dan krijg je toch weer splitsing van een stukje trek.

Jan Lamers: ze gaan tegelijk los, maar degenen die lid worden in Soest en in een andere container zitten met een ander soort deuren, die hebben daar voor- of nadeel van. Dat is echter hun eigen keuze, want zij worden daar lid. Op coördinaat vliegen is het eerlijkste en dan kunnen we ook smalle regio's houden, want A1 en A2 bij elkaar wordt veel te breed.

De voorzitter antwoordt dat het bestuur mensen die dieper in A2 wonen, niet meer tegen wil gaan houden om lid te worden in Soest. Overigens hebben de wagens allemaal dezelfde deuren en worden ze allemaal automatisch gelost maar de ene groep duiven zal waarschijnlijk net een iets andere trek hebben dan de groep uit de andere container.

Jan Lamers: ze mogen daar lid worden, maar als je op coördinaat gaat vliegen is dat probleem voorbij en blijven de regio's A1 en A2 voor de puntentelling in stand.

De voorzitter antwoordt dat dit ook de voorkeur is van het bestuur.

- d) **John Rekers** benadrukt dat het puur om de splitsing van leden over verschillende auto's gaat want dan krijg je geen eerlijk spel, niet om het opheffen van A1 of A2.

De voorzitter meldt dat het vliegseizoen bijna gaat starten. De komende weken wordt contact opgenomen met regio A en dan zal het afdelingsbestuur met een voorstel komen, want dit zou voor dit jaar al gaan gelden. We zullen met een voorstel komen vanuit de afdeling.

13. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

De secretaris meldt dat uitkomst van de stemmingen. De uitslagen zullen ook op de site worden vermeld.

A. Vereniging 1712 P.V. de Snelle Vogel Asperen

- **A1: Meldplicht op de dagfondvluchten. Preadvies afdelingsbestuur TEGEN.**
Er is landelijk geen meldplicht voor de dagfondvluchten en wij vinden het vrijwillig melden van de duiven voldoende.

Er zijn 16 stemmen voor en 17 stemmen tegen.

- **A2: Jonge duiven week 35 Roye aanpassen in vrijdag inkorven Niergnies gelijk aan de nalijn** (zie ook voorstellen vereniging 1112 voorstel 13B2 en vereniging 2128 voorstel 13C5) **Preadvies afdelingsbestuur TEGEN.**
Tijdens eerdere vergaderingen is er bepaald dat we bij voorkeur geen 2 vluchten op 1 avond in willen inkorven. Tevens willen we de 2 verschillende kampioenschapsonderdelen apart van elkaar houden. Twee vluchten op vrijdag inkorven geeft voor verschillende verenigingen problemen met aanvoeren van de duiven. De afstand voor de jonge duiven Roye past prima in het nationale vliegprogramma.

Er zijn 19 stemmen tegen, 13 stemmen voor en 1 onthouding; dit wordt dus aangepast in het vliegprogramma.

- **A3: Jonge duiven niet meer lossen na 15.00 uur. Preadvies afdelingsbestuur TEGEN.**
Wij willen dit overlaten aan de lossingscommissie want die kan het beste inschatten wat goed voor de duiven is. Terugrijden naar een kortere losplaats of overstaan naar de andere dag kan soms ook niet mogelijk zijn en dan is de deskundige inschatting van de lossingscommissie beter dan een vaste tijd te bepalen.

Er zijn 20 stemmen voor en 13 tegen.

B. Vereniging 1112 P.V. Ons Genoegen Bunschoten

- **B1: voorstel om niet alle 6 de dagfondvluchten te tellen voor het kampioenschap, maar maximaal 5. Preadvies afdelingsbestuur VOOR.**
*Vereniging 1112 wijst ons terecht op een eerdere uitkomst van een stemming voor een NPO-agendapunt. Als er 1 of meerdere dagfondvluchten komt te vervallen of naar een te korte afstand terugkomt, dan zal de 6^e vlucht meetellen voor het kampioenschap en worden vervlogen vanaf Salbris.
Als alle 5 de dagfondvluchten door zijn gegaan zal de 6^e vlucht alleen als NU concours worden vervlogen vanaf Chateaudun en niet meetellen voor regio en afdelingskampioenschappen.*

Er zijn 26 stemmen voor en 7 tegen, dus dit wordt aangepast.

- **B2: Jonge duivenvlucht week 35 inkorven op vrijdag. Zie voorstel 13 A2.**
De secretaris: dit al meegenomen bij het eerdere voorstel van een andere vereniging.

C. Vereniging 2128 P.V. de Maasbode

- **C1: Midfondvluchten Soissons aanpassen in Pont St. Maxence.**
Terecht geeft vereniging 2128 aan dat de door ons gehanteerde 5% regeling niet gehanteerd mag worden bij het vooraf vaststellen van het vliegprogramma. De 5% geldt nu alleen nog maar voor als we dichterbij moeten lossen. De vluchten op het programma moeten dus voldoen aan de minimale afstanden. Voor Midfond is dit 300 km voor de kortste afstand.
Wij passen Soissons aan in Pont st. Maxence.

- **De secretaris:** dit wordt aangepast in het nieuwe programma; 5% terugkomst is alleen als we de vlucht aan moeten passen als we onderweg zijn, dan mogen we daar wel gebruik van maken.

- **C2: Midfondvlucht week 27 van Nanteuil aanpassen in Melun of Sens.**
Geen preadvies afdelingsbestuur.

- **Er zijn 16 stemmen voor, 13 stemmen tegen en 4 onthoudingen; dit wordt aangepast naar de verdere afstand.**

- **C3: vervangen Chateaudun door minimaal Bourges en Salbris i.v.m. minimale afstand.**
Terecht verzoek i.v.m. minimale afstand. Zie ook antwoord 13 C1.

- **De secretaris:** week 20 en 30 passen we aan in Salbris (min. 500 km) en week 22 passen we aan in Vierzon.

- **C4: Jonge duiven week 32 Roye aanpassen door Pont st Maxence C4a of Roye inkorven op vrijdag C4b**
Preadvies afdelingsbestuur op beide aanpassingen TEGEN.
Zoals ook bij voorstel 13 A2 is aangegeven, is er eerder bepaald dat we bij voorkeur geen 2 vluchten op 1 avond in willen inkorven. 2 vluchten op vrijdag inkorven geeft voor verschillende verenigingen problemen met het aanvoeren van de duiven. De afstand voor de jonge duiven Roye past prima in het nationale vliegprogramma en in week 32 is dit een hele mooie opbouw met Niergnies – Roy – Pont st Max.

- **De secretaris:** er zijn 18 stemmen voor en 15 tegen. Het tweede voorstel was dan eigenlijk niet meer nodig, maar daar waren 12 stemmen voor en 20 tegen. Het inkorven blijft dus op donderdag en week 32 wordt aangepast naar Pt. St. Max.

- **C5: Jonge duiven week 35 Roye aanpassen in Melun of Sens**
Preadvies afdelingsbestuur TEGEN. Zie ook voorstel 13 A2 en 13 B2
Wij willen inkorven op donderdag i.v.m. het niet inkorven van 2 vluchten op 1 avond, maar de afstand van Roye vinden wij wel passen tussen Nanteuil en Sens is.

- **De secretaris:** er zijn 10 stemmen voor, 21 tegen en 2 onthoudingen.
De voorzitter wijst erop dat het Niergnies wordt (vrijdag inkorven); daar is net over gestemd.

- **C6: De vrachtprijzen voor de jonge duiven niet te verhogen t.o.v. 2020.**
Preadvies afdelingsbestuur TEGEN. Alleen de vrachtprijzen voor de jonge duiven zijn met 5 cent verhoogd, de overige vrachtprijzen zijn niet verhoogd.
In 2021 is er per duif per vlucht al een toeslag opgenomen van 1 cent voor de Olympiade en 2 cent voor het uitvoeren van dopingcontroles door het NPO. Deze 3 cent toeslag rekenen we verder niet door. Bij de jonge duiven is er dus uiteindelijk maar 2 cent verhoogd. In 2020 zijn er gemiddeld gezien veel jonge duiven meegegeven, maar vooral de deelname van de jonge duiven is lastig in te schatten en onzeker, vandaar dat we alleen daar een verhoging hebben denken te moeten doorvoeren.
De afstand van een vlucht is maar voor een klein gedeelte bepalend voor de vrachtprijs. 1 nacht of 2 nachten mand bepaalt de prijs veel meer, maar 35 km meer of minder is minimaal op de totale prijs.

Er wordt vaker verwezen naar het totale vermogen van de afdeling. Wij denken dat dit nodig is i.v.m. mogelijke risico's en eventuele aanpassingen van onze containers in de toekomst i.v.m. eisen voor het vervoer. Ook willen wij aanpassingen zoals afgelopen jaar doorgevoerd als gelijk lossen kunnen blijven betalen.

Er zijn 23 stemmen voor, 8 tegen en 2 onthoudingen; de vrachtprijzen voor de jonge duiven worden niet verhoogd t.o.v. 2020

C7: grote dagfondvluchten seizoen 2022

Wij begrijpen de wens tot een of meerdere dagfondvluchten van voldoende afstand. Gezien de opbouw van de dagfondvluchten zullen we altijd rond "Salbris" moeten starten. Dan zijn verder de 3^e en 5^e vlucht sector vluchten en de 4^e is de nationale vlucht. Bourges – Issoudun – Chateauroux zijn de vluchten die daar dan qua afstand en opbouw het beste bij passen en ook door onze sector worden gehanteerd.

Chateauroux is voor afdeling 7 een vlucht van ca. 615 tot 700 km.

Alleen als 6^e en laatste vlucht zou dan, als we een vlucht verder willen, een vlucht van 700-775 km kunnen. De wens van een verder dagfondvlucht is er nu nog niet in sector verband en de deelname zal dan alleen van afdeling 7 zijn. De vrachtprijs zullen we daar dan op moeten aanpassen.

Willen we een verre dagfondvlucht (als 6^e vlucht)? Voorstel 13 C7a.

Er zijn 19 stemmen voor, 12 tegen en 6 onthoudingen; de mogelijkheden voor volgend jaar worden bekeken.

Tevens wordt er gevraagd om een extra marathonvlucht met ochtendlossing van 750-850 km.

Het nationale vliegprogramma marathon is aangepast in 5 vluchten zonder een ochtendlossing. Eerder stond Orange op het programma, maar die is geschrapt en aangepast in een middaglossing. Dit was ook binnen afdeling 7 de wens. Een extra marathon vlucht inpassen lijkt ook bijna niet mogelijk.

Willen we een (extra) marathonvlucht met ochtendlossing? Voorstel 13 C7b.

De secretaris: de Maasbode heeft bij het inleveren van de stemformulieren aangegeven zelf geen extra vlucht te willen hebben maar in plaats van. De stemming is:

- Willen we een extra marathonvlucht met ochtendlossing willen:

Er zijn 8 stemmen voor, 16 tegen en 9 onthoudingen.

- In plaats van een andere marathonvlucht:

Er zijn 15 stemmen voor, 8 tegen en 10 onthoudingen.

De secretaris meldt dat volgend jaar gekeken zal worden of met de andere afdelingen een ochtendlossing geprogrammeerd kan worden i.p.v. een van de andere vluchten.

14. COVID-19/CORONA SEIZOEN 2021

De voorzitter meldt dat afgelopen woensdag een nieuw protocol gelanceerd is door de covid-werkgroep van de NPO (versie 1.1) over het inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens de coronacrisis. We moeten binnen 2 weken klaar staan voor het nieuwe vliegseizoen, hoewel nog niet duidelijk is of dit half april kan starten. Net zoals vorig jaar zal er een controle bij de verenigingen komen om te toetsen of het protocol wordt gehanteerd.

Verleden jaar zijn geen extra controles uitgevoerd, want we zijn allemaal volwassen mensen die hier verantwoord mee omgaan. Het lastige is dat veel verenigingen afspraken hebben gemaakt met hun gemeente, maar het lastige is dan dat als er iets aan de hand is en uw vereniging werkt niet volgens het afgesproken protocol, dan kunnen wij als afdeling u hier niet mee helpen. Het afdelingsbestuur komt hier binnen 2 weken op terug.

15. NPO-VERGADERING 13 MAART 2021

De secretaris meldt dat de stemformulieren van de NPO zijn toegestuurd en loopt de agendapunten door:

- Notulen van 2 juni en 28 november; akkoord, geen opmerkingen.
- Voorstel afdeling 7:
Er is een voorstel ingediend om duidelijkheid te krijgen bij eerlijk spel en de kampioenschappen voor de invliegduiven, om de werkwijze van afdeling 7 landelijk te gaan hanteren. Wij hanteren een uitslag met concoursduiven, maar die worden nu geteld voor de nationale kampioenschappen en dat is niet de bedoeling. Bij ons tellen er minder duiven mee dan bij andere afdelingen en dat is onterecht; alle duiven moeten ingekorfd worden via de antenne op verenigingsniveau; dan staat alles erin en op niveau 2 kunt u bepaalde duiven uit het concours laten als invliegduiven. Hopelijk is dit duidelijk voor de andere afdelingen. Afdeling 3 heeft een tegenvoorstel gedaan. De NPO vindt ook dat ons voorstel helderder is dan de huidige regel.

- a) **Marcel van Stralen** merkt op dat een verkeerd afdelingsnummer bij het voorstel staat vermeld (8 i.p.v. 7).
- b) **Nico Vink** vindt niveau 1 ook het belangrijkste spel en de mensen moeten op niveau 2 en hoger zelf bepalen of ze invliegduiven hebben. Mensen in de vereniging moeten ook de kans hebben om minder duiven in te korven, ook als invliegduiven.
De secretaris: de hoofdregel is wel dat alle duiven via de antenne ingekorfd moeten worden op niveau 1 en alles ook ingestuurd moet worden en jullie kunnen zelf bepalen hoe jullie in de vereniging een uitslag maken. Daar gaat de afdeling niet over.
De voorzitter: en voor de verenigingsuitslag kun je hele liefhebbers buiten het concours gooien of B- of C-classes maken of kiezen voor bijvoorbeeld 1:6, 1:10 of 1:2 vliegen. Daar is de vereniging vrij in.

- De secretaris** meldt de uitslag van de schriftelijke stemmingen over de NPO-stukken:
- Vernieuwd hitteprotocol (5.a): 28 stemmen voor, 2 stemmen tegen, 2 onthoudingen.
 - Bevoegdheden NPO (5.b): 28 voor, 3 tegen, 1 onthouding.
 - Takenwijzigingen (5.c): 21 voor, 7 tegen, 4 onthoudingen
 - Aanpassing Olympiaderegels: 20 voor, 1 tegen, 11 onthoudingen.
 - Instellen dopingheffing van 2 cent: 12 voor, 16 tegen, 2 onthoudingen.
 - Goedkeuring aanpassing dopingreglement: 25 voor, 3 tegen, 2 onthoudingen.
 - Amendement afdeling 3 op het dopingreglement: 8 voor, 9 tegen, 13 onthoudingen.
 - Voorstel tot het organiseren van de 28^e Olympiade: 15 voor, 12 tegen, 3 onthoudingen.
(Op de eerste paar punten zijn 32 stemmen uitgebracht en op de volgende maar 30, want 1 vereniging heeft maar 1 blad ingestuurd).
 - Jaarverslag financiële positie NPO/vaststellen jaarrekening (9.e): 16 stemmen voor, 3 tegen, 11 onthoudingen.
 - Decharge NPO-bestuur: 20 stemmen voor, 5 tegen, 5 onthoudingen.
 - Vaste voetringen prijs (verhogen van eerst 100 naar 60 cent en daarna 1,10): 16 voor, 9 tegen, 5 onthoudingen.
Vereniging 1725 heeft nog een voorstel gedaan voor een andere verdeling; dat voorstel kunnen wij niet meer behandelen, maar de stemverhouding is redelijk duidelijk.
 - Opheffen sectie vitesse, midfond, jong, dagfond en marathon (10.a): 22 voor, 5 tegen, 3 onthoudingen.
 - Instellen sportbeleving: 21 voor, 4 tegen, 5 onthoudingen.
 - Bestuursmodel (besluiten van de Ledenraad zijn bindend): 23 voor, 2 tegen, 5 onthoudingen.
 - Voorstel 11.a.1 (aanvulling op bestuursmodel): 1 voor, 13 tegen, 16 onthoudingen.
 - Kiesdeler aanpassen: 23 voor, 0 tegen, 7 onthoudingen.
 - Sportbeleving instellen: 18 voor, 6 tegen, 6 onthoudingen.
 - Omzetten platform transport naar een commissie: 25 voor, 0 tegen, 5 onthoudingen.
 - Opheffen platform jong: 23 voor, 3 tegen, 4 onthoudingen.
 - Voorstellen te schrappen op NPO-congres: 28 voor, 0 tegen, 2 onthoudingen.
 - Goedkeuring aangepast huishoudelijk reglement: 25 voor, 1 tegen, 4 onthoudingen.
 - Goedkeuring aangepaste statuten: 19 voor 3 tegen, 8 onthoudingen
 - Goedkeuring wedvluchtreglement: 22 voor, 1 tegen, 7 onthoudingen.
 - Aanpassing neutralisatietijden ZLU-vluchten: 16 voor, 7 tegen, 7 onthoudingen.
 - Toepassen 800m-grens ZLU-vluchten: 8 voor, 13 tegen, 9 onthoudingen.
 - Goedkeuren gedragscode: 23 voor, 3 tegen, 4 onthoudingen.

- Voorstellen afdeling 6 over het tarief: 8 voor, 18 tegen, 4 onthoudingen.
De uitslagen worden ook op de website geplaatst.

16. BESTUURSVERKIEZING

De voorzitter meldt dat Aaldert van Amerongen nog voor 1 termijn herkiesbaar is en Constance Zondag is ook herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten ontvangen. We zijn dringend op zoek naar een 2^e penningmeester, aan wie Aaldert zijn taak kan overdragen als hij over 3 jaar zijn werkzaamheden neer gaat leggen. Dank aan de kiesmannen voor de herbenoeming van Aaldert en Constance.
In de najaarsledenvergadering zullen Herman en Peter aftredend zijn; Peter is niet herkiesbaar en Herman zal hier nog uitsluitel over geven.

17. BESTUURSMEDEDELINGEN

De voorzitter:

- Net als vorig jaar moeten de duiven 2 dagen voor de inkorving worden opgegeven i.v.m. het covid-protocol maar ook om het transport effectief te kunnen organiseren, want 1 vrachtwagen minder scheelt veel geld. Zonder opgave vooraf kan het voor komen dat wij ervan uitgaan dat de vereniging geen duiven heeft en dat zou jammer zijn.
 - Voor taartvluchten moet voor 1 juli een vergunning worden aangevraagd.
 - Voor africhtingen moet ook 2 weken van tevoren een vergunning worden aangevraagd; dat is nu niet geregeld op het vliegprogramma. Het vliegprogramma is aangenomen, maar het grote verschil t.o.v. verleden jaar zijn de afdelingsafrichtingen; wij verzoeken de verenigingen hier goed naar te kijken. Dit kan ook altijd via de afdeling; als de regio een totale regioafrichting erbij wil, neem dan contact op met het afdelingsbestuur en dan gaan het gewoon regelen. Het lossen en africhten van verenigingsduiven is boven 500 duiven en bij meer dan 2 liefhebbers vergunningplichtig en de boete hierop bedraagt € 1.000.
 - De herindeling van de vlieggebieden wordt een stevige verandering. Het NPO-bestuur heeft een heleboel punten gelanceerd. Op 24 maart is hier een volgende vergadering over, waarover wij u zeker zullen informeren.
 - Alle inentingslijsten en hoklijsten moeten voor 1 april ingeleverd zijn; een aantal verenigingen heeft dit al gedaan.
 - De NPO heeft via Op de Hoogte gisteren een fraudegeval gemeld binnen onze afdeling. Het afdelingsbestuur heeft hier niet over gecommuniceerd om evt. vormfouten te voorkomen, maar wel controles uitgevoerd en verslaglegging gedaan en alles aan de openbaar aanklager verstrekt. Ze zijn voor 3 jaar geschorst.
- a) **Gerrit Krijgsman:** kunnen we de hoklijsten ophalen, want normaal krijgen we die mee op de vergadering?
De secretaris meldt dat de hoklijsten opgestuurd worden.

18. RONDVRAAG

- a) **Henk van Essen (0713):** hoe lang van tevoren moet een vergunning aangevraagd worden voor het africhten van jonge duiven?
De voorzitter: 2 weken van tevoren via onze secretaris; wij moeten de vergunning naar de NPO sturen en onze lossingscommissie moet dan uw lossing gaan regelen.
- b) **Ron:**
- Wat gaan we doen met de leden uit Doorn die zich verspreid hebben over de afdeling?
De voorzitter: daar komen wij op terug. We kunnen dit met harde hand tegenhouden, maar het is de vraag of dat het gewenste effect geeft. Er moet wel snel wat gebeuren want het vliegseizoen gaat binnenkort beginnen.
 - Met 1 noord en 1 zuid is het ook opgelost.
De voorzitter: dat zou heel makkelijk zijn, maar er is aangegeven dat voornamelijk op de kortere afstanden een kleiner gebied zeker welkom is, dus daar moeten we naar kijken.
 - Pleit ervoor dat alle verenigingen gecontroleerd worden op het covid-protocol, ook tijdens het seizoen.
De voorzitter: er komen zeker ook controles tijdens het seizoen; als bij verenigingen liefhebbers de eigen duiven aan het inkorven zijn, dan zullen wij daar keihard op ingrijpen.

- c) **Jeroen van Rooij (1020):**
- We hebben geen regio B-uitslag meer, dus waar komen dan de punten voor 'Wie heeft ze beter' voor de vitesse en 1^e jonge duivenvluchten vandaan?
De secretaris: 'Wie heeft ze beter' bepaalt zelf waar ze de punten uithalen. Afgelopen jaar hebben zij zelf B-uitslagen laten opmaken.
 - Hoe kunnen wij dat dan controleren?
De secretaris gaat dit navragen en komt hier op terug.
 - Hoe wordt de controle van de eigendomsbewijzen geregeld tijdens de lockdown?
De secretaris: alle duiven dienen op naam te staan van een liefhebber, dus bij vreemde ringnummers kan de eigenaar online gecheckt worden.
 - Is er enig zicht op wanneer we kunnen gaan vliegen?
De voorzitter: nee, dat is afhankelijk van het aantal covid-besmettingen.
- d) **Herman Kootman (PV Almere):**
- Kan geen teletekstuitslagen meer vinden op de afdelingssite.
De secretaris antwoordt dat de teletekstuitslagen terug te vinden zijn op de website van NPOrgaan; de link zal op de afdelingssite geplaatst worden.
 - Worden invliegduiven automatisch doorgeplaatst naar niveau 4?
De secretaris: nee, er waren vorig jaar wel 2 uitslagen: 1 met alle duiven en 1 met alleen concoursduiven. We gaan bekijken of nog 2 uitslagen nodig zijn, want u kunt zelf de niveaus in de klok aangeven of de vereniging kan dat doen.
- e) **Gerrit Krijgsman (1712)** vindt dat het onderwerp nieuwe vlieggebieden onderbelicht blijft. Hier is al jarenlang discussie over en een aantal besturen zijn hier al op gevallen. Hij adviseert om een onafhankelijke commissie hiervoor in te stellen.
De voorzitter antwoordt dat een aantal afdelingen of gebieden gelijkgestemde gebieden met een aantal liefhebbers wil gaan introduceren. De invoering van nieuwe vlieggebieden is een afdelingsoverschrijdend onderwerp en het NPO-bestuur gaat ook niet over 1 nacht ijs. Dit is geen geschikt onderwerp voor een online sessie, want dit vraagt om een uitgebreide discussie. Alle afdelingen staan open voor nieuwe vlieggebieden, maar er zal duidelijk omschreven moeten worden hoe we daar willen komen om eigenbelang te voorkomen. Het heeft ook te maken met geld; in afdeling 7 vliegen we in noord en zuid omdat dit makkelijker is voor het transport en uitbreiding van het gebied met dezelfde transportmiddelen brengt ook gelijk resultaat op. Dit moet ook landelijk worden bekeken en zal ook altijd leden kosten.
Gerrit Krijgsman meldt dat er in het verleden nieuwe vlieggebieden zijn gemaakt in afdeling 7/afdeling M en toen zijn rare spelletjes gespeeld, waardoor er bijvoorbeeld een rare kronkel is bij Ammerzoden. Om dit nu te voorkomen, is het beter om onafhankelijke commissie in te stellen die op basis van een programma van eisen een voorstel gaat doen; dan sluiten we eigenbelang en scheve gezichten uit.
De voorzitter neemt deze suggestie mee. Een aantal verenigingen heeft aangegeven afdeling 7 te willen verlaten; dit houden we nu constant tegen want als we bijv. Veenendaal toestemming geven, zal Tiel dat ook willen en heb je voor je het weet 8-9 verenigingen minder en kunnen we gaan praten over het voortbestaan van afdeling 7. Het bestuur staat voor afdeling 7 en wil voorzichtig met dit gevoelige onderwerp omgaan. Een groot deel van afdeling 7 wil ook wel verder praten met afdeling 5 en 6, maar een ander deel wil weer in het huidige gebied blijven zitten. Hier moet een eerlijke discussie over komen.
- f) **Willem van Maren:**
- Meldt dat Gerrit Slotboom heeft aangegeven te stoppen na 20 jaar wegens gezondheidsredenen. Wat is het protocol om een vervanger te vinden; is de afdeling hier mede verantwoordelijk voor?
De voorzitter meldt dat het afdelingsbestuur op zoek is gegaan samen met een aantal leden van regio B. Er hebben zich 2 kandidaten beschikbaar gesteld. We gaan hier zeker nog over communiceren via jou en Ron Hendriks.
 - Vond de eerste digitale vergadering meevallen; hopelijk wordt dit in het vervolg vaker gedaan, want zo komen we sneller bij de mensen te staan.
- g) **Nico Vink** meldt dat op de hoklijsten de liefhebbers verantwoordelijk zijn voor de eigendomsbewijzen en vanuit de verenigingen moeten de functionarissen daarvoor tekenen, maar dat is achterhaald. We zijn al jaren bezig om de hoklijsten om te zetten naar een

entingslijst en het wordt tijd dat de NPO daar iets mee gaat doen. De duiven moeten op eigen naam staan en die mogelijkheid is al lang aanwezig, dus laten we hier snel mee handelen.

De voorzitter antwoordt dat de NPO binnen 1-2 weken met een handleiding voor dat programma komt, dus het is al bijna gereed.

De heer Vink: het is niet nodig om daarop te wachten; de verenigingen kunnen alles gewoon al naar de afdeling sturen, want zij zijn zelf hiervoor verantwoordelijk.

19. **SLUITING**

De voorzitter is positief verrast dat er in groten getale schriftelijk gereageerd is op de voorstellen die eigenlijk op het laatste moment zijn toegestuurd en er ook een groot aantal aanwezigen is bij deze online vergadering; dank hiervoor. Hopelijk kunnen we half april starten met vliegen en dit jaar een succesvol seizoen hebben.

Mochten er zaken opkomen tijdens het vliegseizoen, schroom dan niet om contact op te nemen met een van de bestuursleden en zoek vooral de communicatie op. In de huidige situatie is er nogal veel afstand, maar communiceren via de telefoon is eenvoudig.

Dit soort online vergaderingen heeft niet onze voorkeur en er staat een aantal onderwerpen op het programma waarbij wij gewoon bij elkaar moeten komen, maar bij dringende zaken zullen wij niet schromen om weer een online vergadering uit te schrijven.

De voorzitter dankt voor de positieve vergadering en wenst iedereen een goede gezondheid en een succesvol vliegseizoen toe.