

**BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 12**

**Indelingen Regio**

---

**Afdeling 7 vergadering 5 maart 2021**

## Indelingen Regio's / Regio indeling:

### **Dit is geen voorstel o.i.d., maar een uitleg hoe de regio-indeling nu is!**

Regelmatig komen er verzoeken en vragen binnen over de regio-indelingen en om over te gaan naar een andere regio. Hierbij dus even een overzicht van hoe e.e.a. nu zit.

Bij een indeling van regio's zullen er altijd liefhebbers op of vlak bij een grens wonen. Er kan dan een gevoel zijn dat men in de andere regio beter af zou zijn. Of dit wel of niet het geval is is minder van belang, want door de grens weer ergens anders te leggen zal het probleem of gevoel niet veranderen er zitten dan immers weer andere liefhebbers op de grens.

De grenzen die we in 2014 hebben aangenomen zijn ontstaan uit de oude regio's die we daarvoor hadden. Zie bijlage 12a voor de kaart en 12b voor het aantal liefhebbers zoals deze voor het seizoen 2021 er nog over zijn.

Op de vergadering van 6 december 2019 hebben we door het teruglopen van de aantallen leden en we ons wilde voorbereiden op een verder terugloop van het aantal leden voorgesteld om te gaan werken met een onderverdeling in 3 groepen in zowel noord als zuid. Zie bijlage 12c voor dit eerdere voorstel 7. Voorstel 7a werd met 10 voor en 22 tegen verworpen en werd het indelen op coördinaten dus verworpen.

Aangezien dit voorstel dus was afgewezen zijn we op 6 maart 2020 met het voorstel gekomen om de bestaande regio's te handhaven met alleen wat kleinere aanpassingen in uitslagen en kampioenschap berekening. Zie bijlage 12d.

Door dus eerder niet te kiezen voor de indeling per coördinaat en er dus besloten is om de regio's te houden zoals ze waren, waarbij de vereniging waar men lid is bepaald in welke regio men ingedeeld werd per 2020, is de huidige regio-indeling nogmaals vastgesteld.

*Tevens is er ook aangegeven dat bij het opheffen van een vereniging leden die op de grens van een regio wonen eenmalig kunnen kiezen bij welke verenging ze lid worden. Ze worden dan geen splijtlid, maar gewoon lid in de regio waar deze vereniging onder valt! (Dit geldt alleen als er geen andere vereniging in dezelfde woonplaats meer is) Bij alle andere overgangen naar een andere regio wordt men een splijtlid en blijft men dus meespelen in de oude regio. (Dus ook als men niet vlak bij de oude regio grens vliegt)*

Wij hebben bij de eerdere voorstellen ook aangegeven dat door de verschuivingen eventueel te grote verschillen in regio grote zouden kunnen ontstaan. Dit is zoals jullie kunnen zien in bijlage 12b nog niet het geval en dus geen reden om wat anders voor te stellen.

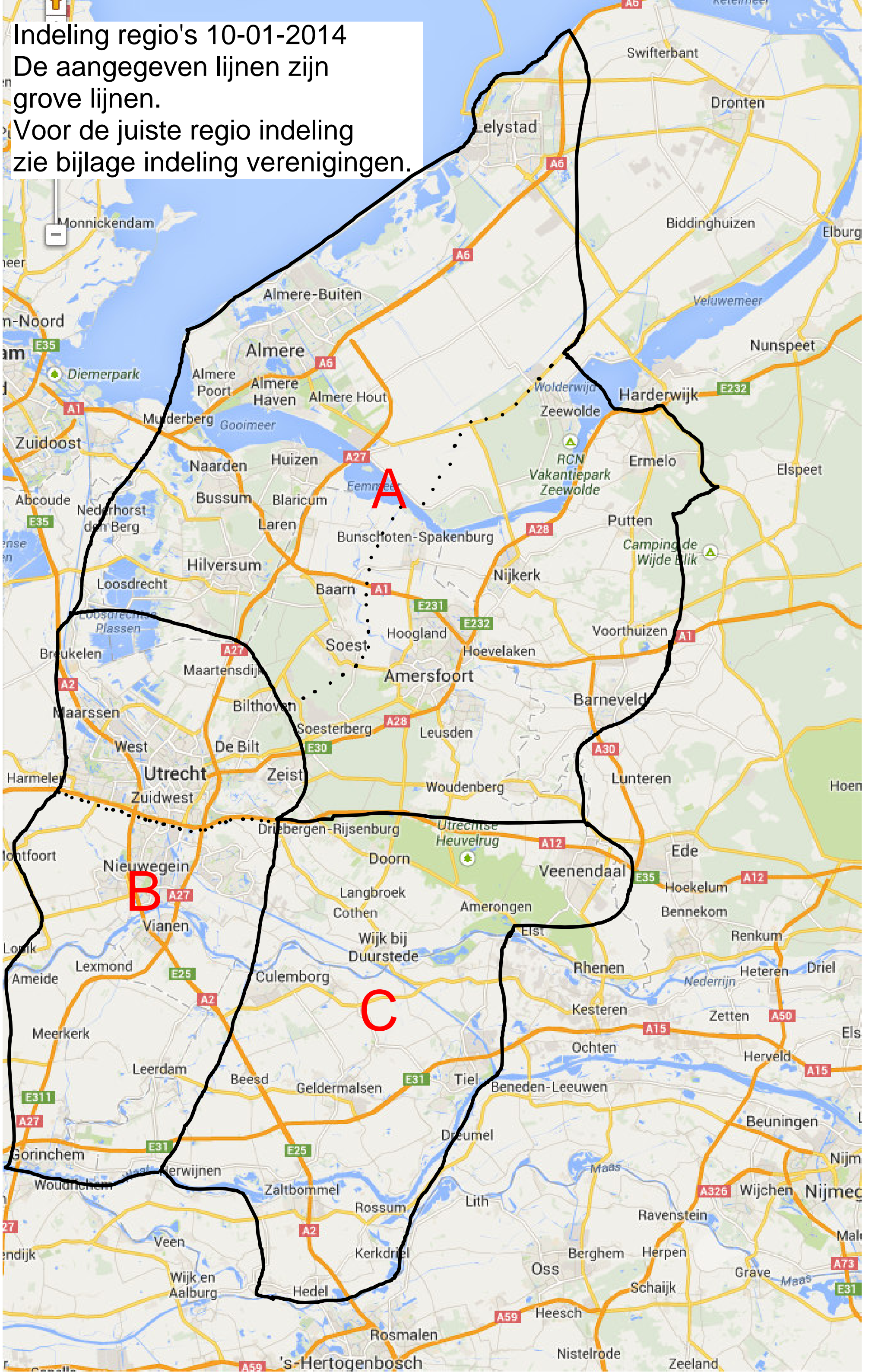
Leden die zonder dat hun vereniging stopt over willen naar een andere regio kunnen dat alleen als ze een zogenaamd splijtlid worden. Een overgang naar een andere vereniging binnen de afdeling is dus altijd mogelijk. Alleen overgangen tussen Noord en Zuid zal door het niet altijd gezamenlijk lossen leiden tot niet altijd opgenomen worden in de regio uitslagen.

**De indeling zoals deze per 2014 is aangenomen en in 2020 nogmaals is vastgesteld is dus de indeling waarmee we vliegen, met bovenstaande punten.**

# Indeling regio's 10-01-2014

De aangegeven lijnen zijn grove lijnen.

Voor de juiste regio indeling zie bijlage indeling verenigingen.



1-1-2021

1-1-2021

Noord / Regio A		"onderverdeling A1" leden	
504	De Lelybode	Lelystad	15
506	de Flevocourier	Lelystad	26
1101	De Plassenjagers	Kortenhoeft	34
1109	De Pool	Baarn	31
1115	t Gooi/Columba	Naarden/Bussum	21
1123	PV Hilversum	Hilversum	17
1128	De Zwaluw	Laren	38
1139	PV. Soest	Soest	75
1254	PV Almere	Almere	22

279

t.o.v. 2013 -4 ver

393

114

-29,01%

		"onderverdeling A2" leden	
713	De Voordevliegers	Voorhuizen	33
739	De Snelpost	Ermelo	12
763	De Woudvliegers	Putten	22
1102	De Reisduif	Amersfoort	20
1105	De Eendracht	Amersfoort	33
1112	Ons Genoegen	Bunschoten	16
1129	PV Leusden	Leusden	20
1135	De Luchtklievers	Nijkerkerveen	19
1143	PV Nijkerk	Nijkerk	27

202

t.o.v. 2013 -1 ver

319

117

-36,68%

Zuid / Regio B		"onderverdeling B1"	
1005	De Klepper	Breukelen	16
1010	PV De Bilt	De Bilt	23
1024	PV Maarssen	Maarssen	26
1032	Het Noorden	Utrecht	26
1042	De Koerier	Utrecht	16
1047	De Getrouwe Doffer	Utrecht	25
1049	NOC/de Rode Doffer	Utrecht	29
1062	Zeist-Vooruit	Zeist	13
1064	Union/de Postjager	Zeist	19
1064	Union/de Postjager	Zeist	19

212

t.o.v. 2013 -1 ver

302

90

-29,80%

		"onderverdeling B2"	
1020	De Groene Olijftak	IJsselstein	67
1054	PV Nieuwegein	Nieuwegein	27
1711	De Snelvlucht	Ameide	41
1712	De Snelle Vogel	Asperen	46
1725	De Snelle Wieken	Gorinchem	29
1748	PV Montfoort	Montfoort	9

219

t.o.v. 2013 -3ver

281

62

-22,06%

Zuid / Regio C			
1001	De Postduif	Amerongen	23
1030	De Waalvliegers	Tiel	18
1031	De Verwachting	Tiel	48
1057	De Snelpost	Veenendaal	15
2101	Steeds Sneller	Ammerzoden	12
2128	De Maasbode	Kerkdriel	56
2164	De Snelpost	Zaltbommel	17

189

t.o.v. 2013 -5 ver

420

231

-55,00%

Totaal t.o.v. 2013 -14 ver

1715

614

-35,80%

## **Bijlage 12c**

### **Eerdere voorstellen t.b.v. de regio indeling.**

#### **Voorstel 6 december 2019 agendapunt 7 (bestuursvoorstel)**

##### **Voorstel 7-A1:**

Ons voorstel is om te gaan werken met 2 regio's Noord en Zuid. Regio's B en C zullen hierin bij elkaar worden gevoegd in regio Zuid.

Deze regio's willen we dan voor de punten voor de regio en afdeling op de vitesse, midfond, jong en natour splitsen in 3 ongeveer gelijk gebieden. Voor de Dagfond de punten uit de niet gesplitste totale regio's Noord en Zuid en voor de overnachtfond de punten uit de complete afdeling. Voor de regio's komen de punten voor de overnacht natuurlijk wel uit de regio's Noord en Zuid.

De splitsing in 3 delen voor de regio's Noord en Zuid zullen we doen op coördinaten. Dus niet de vereniging waarin u vliegt bepaald in welke gesplitste regio u speelt maar uw coördinaat bepaald de regio.

Voordeel van splitsen op deze manier is dat iedereen in zijn regio lid kan worden waar hij wil, als dit maar binnen Noord of Zuid gebeurt. Splijtleiden zullen dan alleen voorkomen tussen Noord en Zuid en niet in de regio's zelf. De vluchten zullen hierdoor wel allemaal per regio gelijk los moeten gaan van dezelfde losplaats. Alleen de africhtingen vooraf aan de punten vluchten zullen we nog verder op splitsen. Dus eerste puntenvlucht gaat per regio Noord en regio Zuid los. Ook bij de jonge en natour. Hier zullen dus voldoende africhtingen voor gehouden (moeten) worden.

Punten zullen dan gehaald worden uit Noord 1, Noord 2, Noord 3, Zuid 1, Zuid 2 en Zuid 3.

Het vliegen op coördinaten gaat in rechte lijnen. Het kan dus zo zijn dat in een vereniging gevlogen wordt in alle 3 de gesplitste regio's. Al zal dat niet voor de hand liggen maar 2 gesplitste regio's is heel goed mogelijk.

Door deze indeling hebben we 3 ongeveer gelijke gebieden per regio en kunnen we in de toekomst eenvoudig aanpassingen doorvoeren indien gewenst of nodig en worden de spelgebieden eerlijker. Deze eventuele aanpassing zullen altijd lopen via goedkeuring via de afdelingsvergadering.

*Indien voorstel A1 niet wordt aangenomen zullen we i.v.m. het verschil in aantal spel niveaus de bestaande regio's ook moeten aanpassen. Tevens zijn er verenigingen nu en in de toekomst die zullen gaan stoppen.*

*Bij het opheffen van een vereniging kunnen leden die op de grens van een regio wonen eenmalig kiezen bij welke verenging ze lid worden. Hierdoor zouden er te grote verschillen kunnen ontstaan in grote van regio.*

##### **Voorstel A2:**

Houden zoals het was. Waarbij de splitsing in de regio's A en B komt te vervallen i.v.m. het gelijk trekken van het aantal spelniveaus, dus geen splitsing in A1-A2-B1-B2 meer, en te gaan werken met de 3 totale regio's A-B-C.

Om echter geen nog grotere verschillen in grote van de regio's te krijgen zullen we de regel bij het opheffen van een vereniging niet aanhouden en is de indeling zoals deze in 2019 was bepalend wordt voor de regio indeling. Hierdoor zal er meer gewerkt gaan worden met splijtleiden tussen de verschillende regio's. Dit om lid worden bij een andere vereniging mogelijk te maken.

*Voor voorstellen A2 geldt net als voor voorstel A1 dat alle vluchten van regio B en C gelijk gelost moeten worden van dezelfde losplaats i.v.m. gelijke kansen voor iedereen.*

## **Bijlage 12d**

### **Voorstellen afdelingsbestuur**

#### **Voorstel 6 maart 2020 agendapunt 11**

##### **Voorstel 11a Vaststellen regio indeling**

Op de najaarsvergadering hebben wij eerder 2 voorstellen gedaan voor een aangepaste regio indeling. Deze zijn toen besproken en afgesproken is om nu met een aangepast definitief voorstel te komen welke tegemoetkomt aan de wensen zoals toen besproken.

Met dit nieuwe voorstel verandert er aan de bestaande regio indelingen niets. Regio A blijft bestaan uit 2 delen t.w. regio A1 en A2. Regio B blijft bestaan uit 2 delen t.w. B1 en B2 en regio C wordt niet gesplitst.

Door wat verschuivingen van leden door opheffen verenigingen zijn er wat kleine aanpassingen in het aantal leden per regio ontstaan, maar geen grote wijzigingen.

De aanpassingen zitten in de lossingen, uitslagen en de kampioenschappen.

Door het teruglopende aantal liefhebbers en duiven zullen de duiven vanaf de eerste vluchten vervoerd gaan worden in Noord en Zuid. Hierdoor zijn wij beter in staat om op een goede en betaalbare manier te vervoeren zonder onnodige inzet van mensen en materieel.

De africhtingen zullen wel in de gesplitste regio's vervoerd blijven worden. Doordat we vanaf de eerste vluchten gelijk in N/Z gaan vervoeren is het dus van belang dat er zeker ook voldoende wordt deelgenomen aan de africhtingen.

Om alle liefhebbers ongeveer gelijke kansen en aantallen uitslagen te bieden komt er in zuid naast de regio uitslagen B1, B2 en C een totaal uitslag Zuid. Er komt geen gezamenlijke regio B uitslag meer.

Alle leden hebben dan naast de eigen verenigingsuitslag op 3 niveaus hoger een uitslag. De regio uitslag A1-A2-B1-B2-C, de regio uitslag Noord (regio A1+A2) en Zuid (regio B1-B2-C) en de afdelingsuitslag.