

## **MIDDEN NEDERLAND AFD. 7**

Hierbij heb ik het genoegen U mijn verslag als penningmeester van onze afdeling over het jaar 2020 te mogen aanbieden, alsmede de begroting voor het jaar 2021.

Het exploitatie overzicht algemeen, exploitatie overzicht vervoer, begroting algemeen en de begroting van de vervoersorganisatie zijn in aparte bijlagen opgenomen.

### **EXPLOITATIEREKENING**

Het boekjaar 2020 laat een positief resultaat zien van € 22071,27. Het vervoer 2020 leverde een winst op van € 17466,73. De overige activiteiten werden afgesloten met een winst van € 4604,54. Het positief resultaat bij de algemene activiteiten is ontstaan minder uitgaven aan vergaderingen en het niet doorgaan van de prijsuitreiking (koud/warm buffet en muziek). De verminderde uitgaven aan de kampioenhuldiging 2019 hebben ook hiertoe bijgedragen. Daar tegenover staat een gereduceerde afdracht door de vervoersorganisatie.

De winst bij het vervoer is te verklaren door minder uitgaven aan convoyage, lossingsvergunningen, kosten bijdrage Midd. Ned. Algemeen en een kleinere reservering voor investeringen.

### **BALANS**

Het eigen vermogen bedraagt € 129174,72. Tot het eigen vermogen kan men ook rekenen de reservering onderhoud en investeringen. Het totale eigen vermogen bedraagt dan € 231547,44. Afgelopen jaar is groot onderhoud gepleegd aan container 7 voor € 9805,71. Een centraal lossingssysteem is in 6 containers gemonteerd voor € 42365,10. Dit jaar wordt container 6 van een nieuwe verflaag voorzien en wordt nog in één container een centraal lossingssysteem aangebracht. Totale investering ongeveer € 15000,00.

De NPO wil in 2022 met een certificering voor containers komen. Welke aanpassingen en wat voor bedrag hiermee gemoeid is niet duidelijk.

### **BEGROTING ALGEMEEN/BEGROTING VERVOER**

M.i.v. 2020 is de berekening op basis van nacalculatie vervallen. De extra kosten van overstaan, de maatregelen die genomen moeten worden m.b.t. het hitteprotocol zullen d.m.v. een toeslag voor calamiteiten in de de vrachtprijs worden verdisconteerd.

De vrachtprijzen, éénheidstarief, zullen per onderdeel worden vastgesteld. Dit geldt voor alle concoursen op de Vitesse, Midfond m.u.v. de Midfond welke op donderdag wordt ingekorfd, E-fond, M-fond en Nalijs. Dit geldt voor alle Jonge-Duiven vluchten, uitgezonderd de vluchten welke op donderdag ingekorfd worden, krijgen ook een éénheidsprijs.

De donderdaginkorvingen voor Midfond en Jonge-Duiven krijgen een speciaal tarief.

Om de vrachtprijzen op de ééndaagse- en meerdaagsefond enigszins betaalbaar te houden zullen er voor 2021 wederom afspraken worden gemaakt tussen de afdelingen 7 t/m 11.

Op verzoek van de algemene ledenvergadering zijn de posten die betrekking hebben op de kampioenhuldiging afzonderlijk opgenomen.

Tenslotte een woord van dank aan allen voor de prettige samenwerking.

Aaldert van Amerongen  
penningmeester Midden Nederland Afd. 7.