

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 3
Notulen vergadering 6 maart 2020

Afdeling 7 vergadering 5 maart 2021

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 6 maart 2020
Locatie: De Schildkamp, Asperen
Aanwezig: Harold Arisse, voorzitter
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Herman Bouwmeester, secretaris
Ronald Veenendaal
Constance Zondag
Volgens de presentielijst zijn 31 verenigingen aanwezig
Afwezig: Peter van Utrecht
Notuliste: Mariëlle de Ridder-van Beek

1. OPENING

De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom op de voorjaarsvergadering van 2020. We staan weer aan de vooravond van een nieuw seizoen. Ondanks alle energie die gestoken wordt rondom de NPO-bestuursverkiezingen, blijft het zaak voorbereid te zijn op de start van het seizoen.

Het seizoen 2020 zal een wijziging kennen voor de regio B en C voor de uitslagberekeningen. Even voor de duidelijkheid; de regio's worden niet gewijzigd. Zoals altijd zijn hier voor- en tegenstanders voor te vinden. Wat ik altijd jammer vind is dat wij van de tegenstanders nooit te horen krijgen wat een ander voorstel eventueel zou kunnen zijn. Ik zou eenieder willen meegeven, kijk eens verder dan je achtertuin. De wijzigingen hoe de uitslagen berekend zullen worden vindt u terug onder punt 11.a.

Verder heeft u een vliegprogramma voor u liggen conform het nationaal vliegprogramma. Hierbij zijn er wat verschillen in minimale afstanden, dit komt door of geen lossingsplaats rondom de aangegeven afstand, of een te hoge afstand om in sectorverband te vliegen. Er staat bijvoorbeeld een eendaagse fondvlucht op van minimaal 650 kilometer; dat betekent dus voor het noorden van de afdeling 980 kilometer en daar moet je elkaar natuurlijk in zien te vinden.

Een jaarlijks terugkomend probleem is de verliezen met de jonge duiven. Je kunt hier op verschillende niveaus iets mee doen. Op afdelingsniveau is er een programma opgesteld waarbij er 8 africhtingen/vluchten onder 200 kilometer zijn. Hiermee hopen wij u een voorzichtige opbouw te hebben aangeboden. Of dit de juiste weg is, valt nog maar te bezien. Het punt blijft wel dat u nu geruime tijd de kans krijgt in te springen. Twijfelt u daaraan, doe het dan niet.

Wij zijn zeer benieuwd wat u op verenigingsniveau organiseert of wat u als liefhebber aan extra maatregelen heeft getroffen. Er is een nieuw hitteprotocol uitgekomen, dat kunt u downloaden van de afdelingssite, met veel aanbevelingen, ook voor in de vereniging.

Als laatste wil ik u nog het volgende meegeven. Het afgelopen jaar zijn er verschillende contacten geweest tussen bestuur en personen op allerlei niveaus binnen onze afdeling. De feedback die we hiervan ontvangen is positief. Ik roep u dan ook op, mocht er in uw ogen iets niet goed gaan, wilt u ons wijzen op verbeterpunten, schroom dan niet om contact op te nemen.

Ik denk dat wij rond 22:00 uur wel klaar zijn. Even een dienstmededeling; als u wat wilt zeggen, ga dan alstublieft naar de microfoon toe en niet door elkaar praten, zoals in de vorige vergadering. Ik wens u een prettige vergadering toe.

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2020 CONFORM ART. 23 VAN ONZE STATUTEN

De secretaris meldt de berichten van verhindering.

Met kennisgeving afwezig	Zonder kennisgeving afwezig
0713 Voordevliegers, Voorthuizen	0504 Lelybode, Lelystad
1042 Koerier, Utrecht	0506 Flevokoerier, Lelystad
1105 Eendracht, Amersfoort	1001 Postduif, Amerongen
1115 't Gooi-Columba, Naarden/Bussum	1024 PV Maarssen, Maarssen
2101 Steeds Sneller, Ammerzoden	1057 Snelpost, Veenendaal
1254 PV Almere, Almere	1107 Ordonnans, Amersfoort
	1135 Luchtvliegers, Nijkerkerveen

Van de 43 verenigingen zijn er 30 aanwezig, 6 afwezig met en 7 afwezig zonder kennisgeving. Er zijn totaal 36 stemmen aanwezig.

3. NOTULEN VORIGE VERGADERINGEN

3.1 6 december 2019

a) Blz. 9, **de heer Faes (1109)** meldt dat er 35 stemmen voor aanpassing van de containers waren en 2 blanco stemmen. De voorzitter heeft gezegd "mits het maximaal € 5.000 kost", maar dat was na de stemming.

De voorzitter antwoordt dat offertes zijn aangegeven waarin een ander bedrag genoemd is en toen hebben wij gezegd maximaal € 5.000. Als het opbouwen € 7.000 kost, moeten wij toch terug naar de vergadering om hier toestemming voor te vragen.

De heer Faes: dat klopt, maar afdeling 6 heeft een andere container en wij moeten meer aanpassingen doen, waardoor het duurder is geworden.

De voorzitter beaamt dit, maar daarom komt dit zo nog ter sprake.

Met deze opmerking wordt het verslag vastgesteld.

3.2 Notulen 8/1/2020

a) Blz. 3, **de heer Galjé (1020)** meldt dat "een aanwezige" vervangen kan worden door zijn naam. Er zou geen consensus bereikt zijn, aldus onze voorzitter, m.b.t. het vliegprogramma. De heer Van der Kruk zei dat de afdelingsvoorzitter het verkeerd had en verwees naar het Spoor van 10 januari; daar staat in "gelukkig ligt er een conceptvliegprogramma wat in de Ledenraad vastgesteld moet worden". Dat is op die dinsdagavond vastgesteld, dus de heer Van der Kruk had wel gelijk. U heeft hem beticht als leugenaar en dat moet u terugnemen.

De voorzitter bestrijdt dit. Op die dinsdag is er toch zeker wat anders besproken. In februari zijn alle afdelingen nog een keer bij elkaar geweest en is de hele avond vergaderd over het vliegprogramma. Met 11 afdelingen heb je 11 verschillende vliegprogramma's. We hebben allemaal onze wensen aangegeven, zelfs de sectie vitesse/midfond en zij stelden voor om het vrij te laten aan de afdelingen. Op een gegeven moment zei Maurice dat er voldoende informatie was om een vliegprogramma te maken en toen heeft hij samen met afdeling 11 vliegprogramma in elkaar gezet zoals dat er lag. Ik heb dus niet gelogen en ik kom daar ook niet op terug.

De heer Galjé (1020) doelde op wat in de week van 10 januari besproken en gezegd is.

U zegt onderaan pagina 3 dat de heer Van der Kruk liegt.

De voorzitter: nee, het woord "liegen" komt van u en de heer Poulisse. Er staat "u weet heel zeker dat het niet waar is". "Liegen" is een zwaar woord.

De heer Galjé: het gaat erom wat in die week besproken is, niet op 6 februari. Hij weet niet wat de vergadering hiervan vindt, maar vindt dit zeer onbetamelijk gedrag van de heer Arisse.

De notulen worden met deze opmerking vastgesteld.

4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

De secretaris noemt de belangrijkste ingekomen en uitgaande stukken na de vergadering van 6 december:

- Verzoek van vereniging in Waalwijk voor de leden A. van Hooft en J. van Hooft te Oud-Heusden om weer lid te mogen worden van Brabant 2000. Oud-Heusden is gebied B2000, dus geen bezwaar. Oude dispensatie is hiermee komen te vervallen.
- Uitnodiging prijsuitreiking en huldiging kampioenen Noordelijke Unie
- Mail van 18 december van de NPO over het nationaal vliegprogramma, te bespreken op 21 december
- Mail van 31 december betreffende opheffen vereniging 1726 Gorinchem
- Mail van 7 januari van de NPO over het aangepaste Nationaal vliegprogramma volgens informeel overleg 6 januari 2020
- Mail van 22 januari van de NPO met de uitnodiging/agenda voor de vergadering van 25 januari 2020
- Uitnodiging prijsuitreiking en huldiging kampioenen Fondclub Utrecht en Omstreken
- Dispensatieverzoek van de heer Cluistra; hij is verhuisd naar Nederhorst den Berg uit afdeling 5 en wil lid worden in afdeling 6. Het verzoek is afgewezen.

- Brief met de vorig jaar aangevraagde convoyeurspassen; hieruit blijkt hoeveel tijd dit kost.
- 5. **JAARVERSLAG SECRETARIS 2019**
De voorzitter verwijst hiervoor naar de website. Hij constateert dat er geen opmerkingen zijn en dankt Herman voor de samenwerking.
- 6. **FINANCIËEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2019**
De penningmeester meldt dat er geen vragen zijn ontvangen over de financiële verslaglegging over 2019.
- 7. **VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO B**
De voorzitter meldt dat de kascontrolecommissie uit regio B kwam. De heren Gerwig en Verweij hebben de kas en bank gecontroleerd en akkoord bevonden.
- 8. **DECHARGE PENNINGMEESTER**
De ledenvergadering verleent decharge aan de penningmeester met applaus.
- 9. **BEGROTING 2020**
De voorzitter meldt dat een vraag is ontvangen van de Groene Olijftak over het aanpassen van de containers. De offerte van de eerste carrosseriebouwer bleek niet compleet (wel gasveren, maar geen ijzerwerk om de deuren tegen te houden voor een complete automatische lossing). Vervolgens zijn we met offertes van Pierre Faes naar een carrosseriebouwer in Noord-Holland gegaan; die heeft vorige week een offerte uitgebracht, maar het ombouwen kost nu € 7.000 per container, dus voor 9 containers € 63.000, een aanzienlijk bedrag. We zouden als tussenoplossing ook 5 containers om kunnen laten bouwen, het maximum aantal wat in 1 weekend wordt ingezet. Helaas zijn voor de vitesse de containers nog niet klaar, want men heeft 3 weken voorbereidingstijd nodig en plm. 3 week per container voor het ombouwen.
 - a) **De heer Faes (1109)** heeft de carrosseriebouwer gebeld; als we de onderste rij laten vervallen hoeven er geen uitsparingen gemaakt te worden voor de gasveren en kost het de helft (€ 3.500). Het nadeel is dat er dan 20 manden minder vervoerd kunnen worden, maar wij warm weer moet al vaak de bovenste en onderste rij vrijgehouden worden. Een andere optie is om geld in te zamelen met bijvoorbeeld een bonnenverkoop.
De voorzitter meldt dat voor de vitesse 4 containers nodig zijn en voor de jonge duiven waarschijnlijk 5.
 - b) **Een aanwezige** merkt op dat afdeling 7 al jarenlang veel geld op de bank heeft en denkt dat de leden geen moeite hebben met deze investering; dan heeft iedereen evenveel rechten en gaan de duiven tegelijk los.
De voorzitter antwoordt dat dit niet de discussie is; in december is een bedrag genoemd maar nu blijkt de ombouw ongeveer 2 keer zoveel te kosten, dus dat willen we aan de ledenvergadering voorleggen.
 - c) **De heer Van Ochten (1712):** kan het systeem ook uitgeschakeld worden? Als wij op maandag de manden uit de container moeten halen, is het met i.v.m. de steiger makkelijker als niet alle deuren openstaan.
De voorzitter antwoordt dat dit geen probleem is; elke deur heeft een slot. Hij brengt in stemming of de vergadering 5 containers wil laten ombouwen à € 7.000.

Uitslag stemming:

Er zijn 26 stemmen voor en 5 stemmen tegen.

De voorzitter meldt dat dit deze week in gang gezet zal worden met de carrosseriebouwer.

- d) **De heer V.d. Brakel (1139):** hoe gaat u ermee om als er nog maar 1 wagen omgebouwd is en er staan meerdere wagens op dezelfde losplaats?
De voorzitter: dan wordt het niet gebruikt. Als we het voor het vliegseizoen worden er bijv. 2 ingezet op regio A, maar er is nu eenmaal doorlooptijd nodig.

De voorzitter meldt dat ook een opmerking is ontvangen over de vrachtprijs van € 0,70 voor de africhtingen van de jonge duiven. Hiervoor geldt ook dat we het huishoudboekje in orde moeten houden, maar de beslissing is aan de vergadering. Een tussenoplossing zou kunnen zijn om alle

jonge duivenvluchten bijvoorbeeld 60 cent te maken (alle vrijdaginkorvingen en alle africhtingen), maar het blijft eigenlijk lood om oud ijzer. Er staan 8 vluchten op het programma gezet zodat u 8 weken lang kunt instappen; want ze zijn allemaal onder 200 km, maar als het plotseling 30 graden wordt de volgende dag, dan zullen er maar weinig jonge duiven komen maar zijn we wel de kosten kwijt.

- e) **De heer V.d. Brakel (1139)** vindt dit voorstel niet positief voor het jonge duivenspel; als de tarieven op een normaal niveau blijven, zal de deelname hoger zijn en dat zou een positief effect hebben op het verloop van het jonge duiven seizoen met meer duiven op de eindvluchten.
De penningmeester antwoordt dat de dekking voor schoonmaak- en onderhoudskosten (€ 240 per container) al is weggelaten; dat had geresulteerd in een vrachtprijs van € 0,86 per jonge duif. Een aantal jaar geleden is in de ALV aan de orde de zorg uitgesproken dat bepaalde kosten op de eendaagse en meerdaagse fond in rekening gebracht zouden worden op de vitesse en de midfond concoursen, dus het uitgangspunt is dat de kosten opgebracht moeten worden door de desbetreffende categorie. Overigens was in het verleden met een vrachtprijs van € 0,40 of € 0,50 de animo ook minimaal.
- f) **De heer Poulisse (2128)** merkt op dat er ieder jaar € 15.000 wordt overgeheveld naar de feestavond; als we daar niet meer zouden eten voor € 7.000, dan kan de vrachtprijs verlaagd worden. Zo zijn er meer kosten die omlaag kunnen.
De voorzitter antwoordt dat dit voorstel in de LV is verworpen en besloten is om feestavond/middag te handhaven.
De heer Poulisse (2128) stelt voor dit voor te leggen aan de vergadering en probeert voor de liefhebbers te praten. Waalwijk is ook een africhting; vanuit Kerkdriel is dat 25 kilometer en als wij dan € 0,70 per duif moeten betalen, doet men niet mee.
De voorzitter antwoordt dat er ook leden zijn die € 1,- per duif willen betalen, als het maar geregeld wordt.
- g) **De heer Vink (1725)**: we zitten hier als afgevaardigden van de verenigingen. De kiesmannen bespreken daar ook de financiën. Wij hebben ook een voorstel toegestuurd, dat niet eens op de agenda staat. We kunnen gewoon stemmen over de feestavond.
De voorzitter antwoordt dat dit verleden keer al besproken is.
- h) **De heer Bos (0179)** verbaast zich erover dat het opleren van jonge duiven 70 cent kost en een normale vitessevlucht 55 cent; waarom is opleren duurder?
De voorzitter antwoordt dat de deelname niet al te groot is en dus door minder duiven opgebracht moet worden.
De heer Bos: maar als u het goedkoper maakt, krijgt u de vluchten wel vol.
De voorzitter: het kan gerust terug naar 55 cent en als het dan achteraf € 5.000 kost, is dat ook uw geld. We kunnen de vitesse ook 5 cent verhogen en de africhtingen 5 cent verlagen, maar we hebben ooit afgesproken om de kosten te laten op de plek waar ze worden gemaakt.
- i) **De heer Van Ochten (1712)**: stel dat er wat geld bij moet naar Kaatsheuvel en Breda en wij daardoor later meer jonge duiven in het concours krijgen en kunnen behouden, wat maakt dan die eerste keer uit? Er staat 2,5 ton op de bank.
De voorzitter antwoordt dat daar ook rekening mee gehouden is. We willen goed financieel beheer voeren en zo neutraal mogelijk hierin draaien en niet van tevoren al een verlies te nemen op een africhting van jonge duiven, maar de keus is aan de vergadering.
De heer Van Ochten: als het maar 30 km is, doen we ze zelf in de bak en brengen we ze zelf weg, dus minder duiven in de bak en hogere kosten. Het is beter om de prijs te verlagen en als er dan achteraf wat bij moet, is dat geen probleem.
- j) **De heer Van Wijk (1020)** sluit zich aan bij de vorige sprekers. We krijgen steeds minder leden (1156 tegenover 7 jaar geleden 1750), dus we kunnen dat eigen vermogen best afbouwen en dat is inmiddels ook noodzakelijk.

De voorzitter vraagt of de vergadering ermee akkoord gaat om voor de africhtingen van de jonge duiven ook 55 cent te gaan berekenen? De ledenvergadering stemt hiermee in.

10. **BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2020**

Het bestuur stelt voor de commissie samen te stellen uit regio C. **De voorzitter** vraagt aan de heer Poulisse om kandidaten voor te dragen.

De heer Poulisse zal in de regiovergadering vragen of er vrijwilligers zijn; hij heeft dit in het verleden 2 keer gedaan maar er werd niets met de bevindingen gedaan, dus hij gaat dit zelf niet meer doen.

11. VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR

11.1 Vaststellen regio indeling 2020

Regio A blijft bestaan uit 2 delen (regio A1, A2), regio B blijft bestaan uit 2 delen (B1, B2) en regio C wordt niet gesplitst.

De duiven vanaf de eerste vluchten vervoerd gaan worden in Noord en Zuid.

Africhtingen zullen wel in de gesplitste regio's vervoerd blijven worden

In zuid komt er naast de regio-uitslagen B1, B2 en C een totaaluitslag Zuid. Er komt geen gezamenlijke regio B uitslag meer. Alle leden hebben dan naast de eigen verenigingsuitslag op 3 niveaus hoger een uitslag. De regio uitslag A1-A2-B1-B2-C, de regio uitslag Noord (regio A1+A2) en Zuid (regio B1-B2-C) en de afdelingsuitslag.

De voorzitter meldt dat dit vorige keer is besproken en vraagt of hier nog opmerkingen over zijn.

a) **De heer Krijgsman (1712):**

- Waarom blijft regio B bestaan?

De voorzitter: regio B blijft niet bestaan, B1/B2 wel.

- Moet regio B het geld weer op gaan splitsen?

De voorzitter: dat hoeft niet; ze mogen als bestuur een kampioenschap organiseren, maar de punten halen ze uit de uitslag van B1/B2. Er is geen totaaluitslag van B meer.

- We moeten wel betalen voor een zuiduitslag, maar krijgen geen kampioenschap?

De voorzitter: vanuit ons niet, zoals ook besproken in de najaarsledenvergadering. Dit is vanwege het vervoer. De uitslag kan wel gebruikt worden voor allerlei nationale competities zoals 'Wie heeft ze beter'.

De voorzitter concludeert dat de LV instemt met het voorstel voor de regio-indeling 2020.

11.2 Vaststellen kampioenschappen 2020

Voor de afdelingskampioenschappen tellen alleen de vluchten waar alle duiven van de afdeling tegelijk op 1 losplaats gelost worden (net als vorig jaar). Voor de regiokampioenschappen blijven alle vluchten per onderdeel tellen, ook de vluchten gelost per regio.

Door de iets aangepaste manier van uitslagen maken, komt er ook een aanpassing in de kampioenschappen; voor regio A en C blijft dit gelijk aan 2019, maar door het wegvallen van de totale regio B-uitslag zullen de punten voor de dagfond- en marathonvluchten voor regio B uit de regio B1 en B2-uitslag komen.

De punten voor de Vitesse, Midfond, Jong en Natour komen uit de regio uitslagen A1-A2-B1-B2-C (zowel voor de afdeling als voor de regio).

De punten voor dagfond- en Marathonvluchten komen uit de complete afdelingsuitslagen.

(Voor de regiokampioenschappen komen de punten voor de Dagfond en Marathon vluchten uit de regio uitslagen A, B1,B2 en C)

De voorzitter concludeert dat er geen opmerkingen zijn en de LV instemt met het voorstel.

11.3 Vaststellen vliegprogramma 2020

- Voorstel PV De Snelle Wieken Gorinchem

Wij willen onze duiven gaan africhten aan de kant van Den Hout, Wagenberg, Zevenbergsehoek (meer westelijk). Vanuit Kaatsheuvel gaat alles langs Gorinchem naar boven en bij ons worden geen 500 duiven per vlucht ingemand.

De voorzitter wijst erop dat het bestuur hier toch problemen mee heeft: we zitten niet op een vlieglijn, dus we mogen niet westelijk gaan lossen en Den Hout, Wagenberg en Zevenbergsehoek en Klundert zijn geen officiële losplekken, dus daar krijgen wij ook geen vergunning voor. Deze africhtingen zijn ook besproken met het regio B-bestuur, dus wij willen het gewoon zo laten.

a) **De heer Vink (1725)** wijst erop dat de jonge duiven bij het losgaan allemaal met elkaar meegaan. Ameide is uit 5 gekomen naar 7 in de tijd van Ebbe; toen werd er gauw met de pen een zwart lijntje

gezet en dat is ook niet erg, want iedereen moet zijn plezier in de sport hebben. Alleen, zeker met de kortste afstand van 19 km, doen de liefhebbers gewoon niet mee en willen niet dat geld betalen voor die korte afstand en ze moeten bovendien naar Meerkerk.

De voorzitter antwoordt dat Kerkdriel ook zo'n korte afstand erbij heeft vanuit Kaatsheuvel, maar er zitten meer verenigingen in regio B en C en daar moeten we de gulden middenweg in zoeken. Dat was ook de opmerking in het voorwoord: kijk ook eens iets verder dan je eigen achtertuin.

De heer Vink: dat doen we al jaren.

De voorzitter: nee, daar zijn we heel slecht in. We zijn met de regiobesturen tot dit programma gekomen en denken hiermee recht te doen aan de liefhebbers in regio B, C en A.

b) **De heer Van Wijk** mist de ochtendlossingen in de kampioenschappen.

De voorzitter antwoordt dat hier vorige week een aanvulling op gekomen is.

- De Reisduif (1102)

Op het programma valt weinig op te merken, maar over de africhtingen voor de jonge duiven in regio A2 zijn wij minder enthousiast; het ziet ernaar uit dat onze jonge duiven vanaf Wijk bij Duurstede naar Vuren gaan en hierna nog een sprong van plm. 50 km naar Hazeldonk moeten maken. Wij willen voorzichtig te werk gaan met de jongen en geven daarom de voorkeur aan Breda in plaats van Hazeldonk.

De voorzitter meldt dat dit ondertussen aangepast is.

De voorzitter: we zijn nog steeds in bespreking met de hele sector. Bij de jonge duiven wordt Melun waarschijnlijk veranderd in Nanteuil. Nanteuil is 470 km, terwijl we op dat moment pas op 250-300 km zitten, dus dan maken ze een sprong van 170 km. Het is water bij de wijn doen voor beide afdelingen. Als laatste losplaats blijft Sens wel bestaan.

Op de dagfond mogen niet meer in Tours lossen; dat wordt waarschijnlijk Vierzon en dat is 26-30 km dichterbij. De enige discussie daar is nog Chateauroux; daar wil afdeling 9 absoluut niet naartoe, maar 7 en 8 wel dus die laten we staan.

We hopen hiermee recht te doen aan het nationale vliegprogramma en willen dat bij dezen vaststellen voor 2020 en bij voorkeur nog 5 jaar, want op zich ziet het er heel mooi uit.

11.4 Attractievluichten Afdeling

Jonge duiven

- 22 augustus Derbyvlucht Roye (reserve 12-09 Melun)
- 29 augustus Autovlucht Nanteuil (reserve 12-09 Sens)

11.5 Vaststellen van data

De kampioenenhuldiging/feestavond zal gehouden worden op zaterdag 6 februari 2021.

12. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

12.1 Voorstel vereniging De Luchtbode, Doorn (1012) om bij de africhting en de vluchten van de jonge duiven geen oude duiven mee te geven

De voorzitter merkt op dat dit landelijk wel toegestaan is en brengt dit in stemming.

Stemming:

Er zijn 18 stemmen tegen en 8 stemmen voor; het blijft dus toegestaan om oude duiven mee te geven met de africhtingen.

13. NPO-VERGADERING 14 MAART 2020

De voorzitter meldt dat het hitteprotocol geagendeerd wordt; tijdens het rijden of inkorven van de oude en jonge duiven mogen er bij temperaturen boven 25 graden maximaal 20 duiven in 1 mand. Afdeling 7 gaat hier nog wel vragen over stellen, want in mei is dat met de midfond in Frankrijk al snel het geval, dus dit is ook een financieel risico. Bij marathonvluchten geldt dit boven 41 graden en voor de eendaagse blijft het 35 graden.

a) **De heer Van Wijk (1020)** had wel een toelichting verwacht vanuit het bestuur op deze vergadering.

De voorzitter meldt inzake de bestuursverkiezingen dat een selectiecommissie is samengesteld door de NPO. De heer De Rijke, de heer Geytenbeek (voormalig bestuurslid NPO) en de heer Van der Aast, kandidaat-voorzitter zijn door de afdelingen voorgedragen aan de

selectiecommissie. Ze zijn op dit moment aan het onderhandelen met de zittende bestuursleden om een bestuur te gaan vormen. De enige discussie is nog wanneer dit uitgevoerd gaat worden. Aan de ene kant ligt de ontslagbrief van Maurice op tafel. Anderzijds stelt de NPO dat ze pas eind april/begin mei aan bestuursverkiezingen willen denken, maar dat lijkt ons niet bevorderlijk voor de duivensport, want we willen verder. Er is een bestuurlijke agenda opgesteld om het nieuwe bestuur richting mee te geven.

De heer Van Wijk: Maurice heeft zelf ontslag ingediend?

De voorzitter: nee, dat is vanuit de afdelingen gekomen. In de laatste Ledenraad is een motie van wantrouwen ingediend en ook aangenomen, maar het punt was dat dit niet op de agenda stond volgens het NPO-bestuur. We hebben netjes de ruimte gegeven aan het NPO-bestuur en aan Maurice om in maart met een reactie te komen hierop, maar de motie van wantrouwen ligt er wel en is aangenomen. Hij heeft dus de ruimte gekregen om alle zaken over te hevelen aan het nieuwe bestuur, maar moet wel conclusies hieruit trekken en dat is tot nu toe niet gebeurd.

De heer Van Wijk: het aangedragen bestuur gaat dus in overleg met het zittende bestuur? Is er dan nog plek voor Maurice in dat bestuur?

De voorzitter: nee, dat was een van de voorwaarden van de afdelingen. Ja, daar zijn we even stil van. Dit soort zaken is inderdaad nooit leuk.

De voorzitter loopt door de overige agendapunten heen:

- Aanpassing begroting 2020; is nog niet ontvangen.
- Olympiade 2023; hier moet nog een definitief besluit over vallen. Er is gevraagd om eerst met een begroting te komen en de risico's. Het zou een mooi uithangbord zijn voor Nederland, maar er moeten niet teveel risico's zijn.
- Betalingen; de FBCC heeft per 29 februari de kas opgemaakt en de boeken afgesloten en gaat per direct alle betalingen fatteren en de bescheiden overnemen van het NPO-bestuur.

14. **BESTUURSMEEDEDELINGEN**

De voorzitter:

- GPS2021 is enigszins vertraagd. Er is wel een bestuurlijke agenda opgesteld door de afdelingen waarin veel punten van GPS 2021 worden meegenomen. De informatie is ook in te zien op onze website. Hierbij wordt ook gesproken over elektronische constateersystemen met een andere benadering, namelijk dat de oude systemen nog steeds naast de nieuwe blijven werken en dat het volgen van de duiven middels GPS vrijblijvend moet blijven. We zouden graag online uitslagen zien real time, maar kunnen de liefhebbers niet gaan dwingen.
- Het aantal inkorvende liefhebbers blijft dit jaar nog steeds 5 en voor nationale vluchten 7.
- Er liggen hoklijsten klaar voor de verenigingen die dat hebben besteld.
- De privacyverklaring AVG is gereed en gecontroleerd en komt binnenkort op de website.

15. **RONDVRAAG**

- a) **De heer Van de Brakel (1139)** meldt dat bij de nationale overnachtluchten diverse malen is geconstateerd dat andere verenigingen hun zaken niet goed op orde hadden (geen mandlijsten, geen nationale labels en andere afwijkingen). Hoe kunnen wij hier mee omgaan als overlaadstation?

De voorzitter meldt dat een instructie vermeld zal worden op de site en verzoekt dit soort zaken te melden bij het afdelingsbestuur, zodat de betreffende vereniging hier op aangesproken kan worden.

- b) **De heer Van Wijk (1020):**

- Heeft op 9 december een mail gestuurd over het schoonmaken van de auto's en de manden. In IJsselstein krijgen we vaak een auto waar al 1 week vieze manden in staan. Het is beter om wat extra geld te spenderen om een schone auto en manden te hebben.

De voorzitter meldt dat dit in het bestuur is besproken en door Aaldert wordt meegenomen naar de vervoerscommissie. We gaan hier meer budget voor vrijmaken.

- Afgelopen jaar hebben er op de overlaadplaats in Meerkerk manden in de berm gestaan met duiven erin en dat is niet goed. Doe dat dan in IJsselstein en probeer dat dan te combineren.
- De FBCC gaat de boekhouding overnemen van het NPO-bestuur? Hoe moeten wij dat zien; de FBCC controleert toch het bestuur?

De voorzitter antwoordt dat het NPO-bestuur met te weinig mensen is en niets meer kan doen; alles wat eruit gaat wordt nu gefiatteerd door de FBCC.

De heer Van Wijk: en wie controleert dan de FBCC?

- De voorzitter** antwoordt dat het puur om de lopende zaken gaat in de overgangperiode. Hopelijk is er begin maart weer een compleet bestuur.
- De Olympiade is nog een stemmingspuntje; worden wij daar als leden in meegenomen?
De voorzitter: ja, maar we kunnen daar pas over stemmen als er een goed plan ligt. Er wordt nu gesproken over 7,5 ton, maar het gaat erom hoe dit gefinancierd wordt. We hebben gevraagd om een risicosessie te plannen en te kijken hoe de risico's beheerst kunnen worden. Zodra er meer gegevens zijn, komen wij hierop terug.
 - c) **De heer Van Ochten (1712)** meldt dat de afdeling vorig jaar geld heeft overgemaakt naar de NPO voor automatisering; hebben alle afdelingen dat gedaan en gebeurt dat dit jaar weer?
De voorzitter: ja en bij de agendastukken van de NPO zit een stuk waarin dit verder wordt toegelicht.
 - d) **De heer Vink (1725):**
 - We moeten steeds verder met de duiven van de losplaats af. Niet IJsselstein maar Meerkerk is nog redelijk om duiven te brengen, maar ze mogen uiteraard niet op straat gezet worden.
 - Door de automatiseringscommissie is gezegd dat de meeste elektronische systemen niet zouden voldoen aan de eisen van de NPO; hij heeft hier op gereageerd maar kreeg een vage reactie terug; ze weten niet eens wat moeten gaan doen, dus zij moeten nog niet naar buiten treden. De oude systemen zijn gewoon aan te passen zonder veel kosten.
De voorzitter heeft onlangs vanuit de commissie gehoord dat de oude systemen eraan blijven draaien.
De heer Vink: er zijn maar 2 systemen die niet voldoen aan de eisen van de NPO, maar daar is nog niets mee gedaan. Bij de ZLU krijgen de duiven een speciaal nummer mee; als de klok defect is en er moet een nieuwe klok via de UTP opgebouwd worden, dan gaat dat niet. De automatiseringscommissie moet dit ook meenemen; liefhebbers moeten niet de dupe worden als er iets gebeurt.
De voorzitter heeft begrip hiervoor, maar stelt voor via de afdeling een voorstel te doen. Dat werkt beter dan wanneer de automatiseringscommissie van allemaal individuele leden reacties krijgt.
 - Meldt dat vereniging 1725 niet meer mee wil doen aan de africhting van Hazeldonk en Kaatsheuvel. Liefhebbers van 6, 5 en 8 worden op een gegeven moment allemaal toegelaten in 7 en aan de oostkant vliegen Duitsers in Holland mee. Gorinchem hoort niet meer thuis in 7 en we hebben weer overschrijving gevraagd naar Brabant. De nieuwe indeling ligt nu weer stil maar met de ronde lijn hadden wij naar Brabant gekund. Dan kan de afdeling verre afstanden vliegen en zijn ze ons kwijt.
 - e) **De heer Poulisse (2128)** vraagt of de aanvoer van duiven in regio C gebeurt als in andere jaren?
De voorzitter antwoordt dat begin februari de regiobesturen bij elkaar zijn gebracht en voor regio C de duiven aangevoerd zullen worden in Geldermalsen. Het is begrijpelijk dat u daar moeite mee heeft, maar waarom komt regio C dan niet zelf met een voorstel?
De heer Poulisse zal in de vergadering van regio C vragen of zij het prettiger vinden om op een parkeerterrein te gaan staan tot midden in de nacht, waar duiven bijgeladen moeten worden, of dat ze met een kopje koffie bij ons in de kantine kunnen zitten. U heeft toch ook een contract met meneer Hoymans om de containers daar te stallen?
De voorzitter: ja, die kunnen daar nog steeds staan.
De heer Poulisse: waarom gaan jullie naar de Avri? Het is toch naar ieders tevredenheid geregeld, behalve van het bestuur misschien?
De voorzitter meldt dat er veel negatieve berichten zijn gekomen uit Kerkdriel en veel dingen zijn gebeurd. Dit geeft zoveel risico dat wij dit zelf willen oplossen. Een oplossing zou kunnen zijn dat de duiven worden aangevoerd in Geldermalsen en de manden maandagavond weer opgehaald kunnen worden door de verenigingen, want nu krijgen we erg vieze manden terug na 1 week. Dat komt niet door de vereniging in Kerkdriel, maar wij krijgen vervolgens wel te horen van die verenigingen dat het afdelingsbestuur het maar slecht heeft geregeld. Wij hebben echter geregeld dat die manden opgehaald worden op maandagavond en als regio C ervoor kiest om ze 1 week te laten staan, moet dat niet aan de afdeling verweten worden.
We hebben begin februari meerdere zaken besproken die niet prettig zijn en willen graag met u in gesprek; u bent 4 keer uitgenodigd maar dat is niet gelukt.
De heer Poulisse meldt dat die uitnodiging te kort van tevoren was, maar heeft altijd gezorgd dat iemand van het bestuur van regio C aanwezig was.
De voorzitter verwijst naar de oproep in zijn voorwoord en vindt het jammer hoe met elkaar wordt omgegaan.

- e) **De heer Van Wijk** meldt dat Kerkdriel al 10 of 20 jaar het eindstation van de afdeling is, maar dat gaat u veranderen naar Geldermalsen?
De voorzitter: ja voor regio C en ook voor de midfond en eendaagse vluchten.
De heer Van Wijk: dus alle duiven van de afdeling gaan naar Geldermalsen en daar worden manden overgeladen en op tal gezet?
De voorzitter: soms wel en soms niet; het is niet anders dan de aanleverplekken van regio A of B.
De heer Van Wijk heeft over Meerkerk ook opgemerkt dat dit geen geschikte overlaadlocatie is; het is toch niet wenselijk om buiten duiven over te laden?
De voorzitter: dat doen we ook niet. Nationale en eendaagse fondvluchten gaan allemaal richting Huissen en daar een gebouw in; daar worden ook nog steeds duiven overgeladen richting de andere afdelingen. Als Kerkdriel steeds moet worden meegenomen, scheelt dat 1 uur en komen ze constant tijd tekort, dus daar kan dit ook een oplossing voor zijn.
De heer Poulisse: wij zijn altijd om 21.00 uur al klaar en als ze om 23.00 uur komen, ligt dat aan Soest, waar blijkbaar geen mandenlijsten in zitten etc. Vervoerder Van Geffen heeft ook wel eens verteld dat ze daar al zijn en men dan nog moet beginnen met inkorven, waardoor ze pas om 23.00/23.30 uur bij ons zijn, waar wij dan met een hele ploeg van de regio zitten te wachten om de duiven nog op tal te brengen.
De voorzitter: dit is als reden aangegeven hoe hij dit uur wil inhalen.
De heer Poulisse wil graag een afspraak maken.
De voorzitter is hier graag toe bereid.
De heer Van Wijk vindt dit soort punten wel van wezenlijk belang. Het vervoer is eigenlijk niet ter sprake geweest vanavond, dus dan denken we dat er niets verandert maar nu horen we bij de rondvraag dat er iets wezenlijks gaat veranderen bij het vervoer. Waarom vertelt u dat niet?
De voorzitter antwoordt dat de vervoersplanning binnenkort gereed is; dan weten we pas hoe alles in elkaar steekt, maar Geldermalsen wordt inderdaad aanvoerplek voor verschillende verenigingen uit regio C.
De heer Van Wijk zou toch graag geïnformeerd worden over dat soort dingen. Bij de NPO-vergadering is het hitteprotocol belangrijk, maar andere punten ook. Geeft u daar dan een toelichting op, dan weten wij hoe het staat en kunnen we er wat van vinden.
De voorzitter merkt op dat begin februari met de regio's is gesproken over Geldermalsen.
De heer Van Wijk heeft niets gehoord van de regio en iedereen wil toch weten hoe het met zijn duiven gaat?
De voorzitter: bij dezen.
- f) **De heer V.d. Brakel (1139)** merkt op dat het afgelopen jaar in Soest inderdaad een aantal keren niet helemaal goed is gegaan met inkorven, bijv. omdat we 10 boxen kregen maar er 600 duiven kwamen en dan moet je schipperen als organisatie. Voor het komend jaar gaan we hier zeker vooraf actie op ondernemen zodat dit niet meer gebeurt, maar het is onjuist dat wij pas beginnen met inkorven als de vrachtwagen er al staat.
- g) **De heer Van Ochten (1712):** houdt dit in dat wij met onze duiven niet meer naar IJsselstein hoeven voor de nationale dagfond?
De voorzitter: nee, dat blijft gewoon hetzelfde.
16. **SLUITING**
De voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering om 21.34 uur.