

**BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 3**  
**Notulen vergadering 22-02-2019**

---

**Afdeling 7 vergadering 6 december 2019**

# Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

**Datum:** 22 februari 2019  
**Locatie:** De Schildkamp, Leerdamseweg 44, Asperen  
**Aanwezig:** Hans van der Veer, voorzitter  
Aaldert van Amerongen, penningmeester  
Herman Bouwmeester, secretaris  
Constance Zondag  
Peter van Utrecht  
Volgens de presentielijst zijn 31 verenigingen aanwezig  
**Afwezig:** Ronald Veenendaal  
**Notuliste:** mevrouw M.H.M. de Ridder-van Beek

---

## 1. **OPENING**

**De voorzitter** opent de vergadering en heet allen hartelijk welkom.

Na bijna vier in alle opzichten bewogen maanden is het mij een genoegen u nu mijn toch wel laatste voorwoord als voorzitter van Afdeling 7 Midden Nederland te mogen voorlezen.

Na onze ledenraad van 2 november heeft het bestuur, zonder mijn aanwezigheid, nog gesprekken gevoerd met beide kandidaat-voorzitters, maar dat heeft niet tot een oplossing geleid.

Teleurstellend voor allen die er veel tijd en energie in hebben gestoken.

Na de NPO-ledenraad van 10 november 2018 hebben wij de tijd genomen om de overdracht van functies in het bestuur te regelen. De uitkomst hiervan wordt behandeld onder agendapunt 16, bestuursverkiezingen.

De afdelingsfeestavond van 2 februari was naar onze mening zeer succesvol met een grotere belangstelling dan verwacht. Jammer is altijd dat velen na het buffet vertrekken en daarmee de huldiging van de Generaal Kampioenen minder aandacht geven dan zij verdient hebben.

Zoals ook gememoreerd op onze feestavond en in het jaaroverzicht van onze secretaris, hebben liefhebbers uit onze afdeling op alle niveaus geweldig gepresteerd. Wij zijn daar bijzonder trots op en danken allen die dit mogelijk hebben gemaakt.

Recent hebben wij overleg gehad met de afdelingsbesturen van 6, 8 en 9.

Binnen Sector 3 hebben wij de dagfond- en de marathonvluchten afgestemd. Het is ons helaas niet gelukt, ondanks diverse pogingen, om Orange te wijzigen in een westelijkere losplaats. Het overleg met Afdeling 6 is vastgelegd in een notitie van onze secretaris en stellen wij bij de bestuursmededelingen aan de orde.

Tot slot vraag ik u een moment van stilte voor allen die ons de afgelopen periode ontvallen zijn. Dat doe ik in de personen van de heren Van Tuil en Van Ravenstein.

Dank u wel. Hiermee open ik de vergadering; ik wens u een prettige vergadering toe.

Er is een voorstel van orde ontvangen; dat zal behandeld worden na agendapunt 3.

## 2. **APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2019 CONFORM ART. 23 VAN ONZE STATUTEN**

**De secretaris** meldt de afwezigen:

<b>Met kennisgeving afwezig</b>	<b>Zonder kennisgeving afwezig</b>
0504 De Lelybode, Lelystad	0506 De Flevokoerier, Lelystad
1042 De Koerier, Utrecht	1001 De Postduif, Amerongen
1054 PV Nieuwegein, Nieuwegein	1012 De Luchtbode, Doorn
1057 Snelpost, Veenendaal	1024 PV Maarssen, Maarssen
1115 Het Gooi Columba, Naarden-Bussum	1105 De Eendracht, Amersfoort
1129 PV Leusden, Leusden	1107 De Ordonnans, Amersfoort
1135 De Luchtvliegers, Nijkerkerveen	1110 De Zwaluw, Baarn
1748 PV Montfoort, Montfoort	1254 PV Almere, Almere
	1745 Snelvlucht, Leerdam

Er zijn 31 verenigingen aanwezig en 17 afwezig. Totaal stemgerechtigden: 36 stemmen van de 53.

### **3. NOTULEN VERGADERING 2 NOVEMBER 2018**

#### **a) Blz. 2, de heer Van Wijk (1020):**

- Vond dit een vervelende vergadering en heeft om die reden een voorstel van orde ingediend om de bestuursverkiezing te vervroegen van agendapunt 16 naar agendapunt 4. Dan kunnen we met het nieuwe bestuur verder, want wij willen graag een rustige vergadering.

- In de opening is GPS 2021 3 keer genoemd en dat het afdelingsbestuur daar vol op wil inzetten. U wilde de heer Brandsen niet als voorzitter hebben omdat u waarschijnlijk vond dat hij daar niet positief genoeg in stond, maar dan is het vreemd dat na de toelichting van de heer Diepenveen in maart 2017 in de afdelingsledenvergadering, GPS 2021 daarna niet 1 keer op de agenda heeft gestaan.

**De voorzitter:** u trekt het toch weer in de persoon en zo vat ik de motie ook op. Alle stappen die m.b.t. GPS 2021 zijn genomen zijn altijd besproken in deze vergadering, dat betroffen vaak ook NPO-punten. Wij hebben geen stappen genomen die onomkeerbaar zijn, maar het is in de vlieggebieden een aantal keren genoemd. Ik ontkracht met klem dat ik de heer Brandsen niet als voorzitter wil hebben en vind het buitengewoon vervelend dat u dat zo benoemt.

b) **De heer Vink (1725)** sluit zich aan bij de heer Van Wijk. Wat mezelf betreft; ik had me ook aangemeld als voorzitter en heb een mail ontvangen dat het bestuur van afdeling 7 geen vertrouwen in mij had. Waarom heeft u mij dan 2 keer in Baarn laten komen?

**De voorzitter:** u speelt het goed op de persoon en dat doet mij sterken in mijn mening.

c) Blz. 4, **de heer Van Vugt (2128):** inzake het voorstel om regio C te splitsen is vorige keer afgesproken dat er een commissie gevormd zou worden die met een voorstel zou komen op de voorjaarsledenvergadering. Nu dat niet is gebeurd, willen wij graag het originele voorstel in stemming gebracht zien (geen splitsing meer).

**De voorzitter:** daar komen we straks op terug.  
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

#### **3b. VOORSTEL VAN ORDE**

**De voorzitter:** PV De Groene Olijftak wil de bestuursverkiezingen nu behandelen zodat de nieuw gekozen voorzitter zich kan presenteren aan de vergadering en inhoudelijk enige verduidelijking kan geven over de nieuwe strategie van het bestuur en zij willen hiermee voorkomen dat iedereen vanavond weer met een slecht gevoel weggaat.

Wij hebben in de bestuursvergadering deze mogelijkheid besproken, maar ervoor gekozen de bestuursverkiezingen na de behandeling van de agenda te laten plaatsvinden, ook gezien de afspraak dat ik op 9 maart nog als kiesman naar de NPO-vergadering ga. Bovendien heeft Harold Arisse zich niet voorbereid op deze vergadering, maar we zullen dit in stemming brengen. Er zijn 12 stemmen voor, 23 stemmen tegen en 1 onthouding; de agenda blijft ongewijzigd.

### **4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN**

**De secretaris** noemt de belangrijkste stukken op:

- Update werkgroep Eerlijk Spel (207 voorstellen)
- Nationaal vliegprogramma
- Verzoek NPO insturen vliegprogramma
- 18-12 in uitnodiging NU-vergadering
- Diverse mails (in en uit) betreffende het verzoek van de heren Borst uit Benschop en Van Dopperen uit Lopik om lid te worden in afdeling 5.

Lopik zelf behoort tot afdeling 5 en bepaalde liefhebbers uit Benschop vliegen ook in afdeling 5. Doordat niet duidelijk was hoe de grenzen precies lopen heeft e.e.a. van onze kant 1 maand geduurd. Toen wij echter wilden aangeven dat ze niet over mochten, waren ze reeds goedgekeurd. Hierop hebben wij bezwaar gemaakt en dit bezwaar loopt nog.

- Verzoek van dhr. Stutvoet uit Renswoude om lid te mogen worden in afdeling 8 en onze negatieve reactie hierop. Vervolgens reactie van dhr. Stutvoet dat hij het aan de NPO-dispensatiecommissie zal voorleggen.
- Verzoek van dhr v.d. Sluis uit Kockengen om lid te mogen worden in afdeling 5 en onze reactie dat het gebied officieel tot afdeling 6 behoort en we daar dus wel toestemming voor willen geven, maar niet voor de overgang naar afdeling 5.

- Verzoek van dhr. Lissenberg uit Veenendaal om lid te mogen worden zonder duiven bij de vereniging in Ede; hij heeft zelf geen duiven meer en wil deze ook niet meer gaan houden, maar alleen in een combinatie wil opgaan in Ede. Onder deze voorwaarde geven afdelingen 7 en 8 aan geen bezwaar te hebben.
  - Bezwaar van PV Soest op het in rekening brengen van de kosten van de lossingsvergunningen, afgegeven door de NPO. Wij hebben verzuimd dit duidelijk kenbaar te maken naar alle verenigingen.
  - Verzoek NPO om onze jeugdcommissie op te geven. Wij hebben geen echte jeugdcommissie, maar Ronald Veenendaal zal de eventuele jeugdzaken gaan behartigen.
  - Overzicht van de Commissie Eerlijk Spel van de binnengekomen voorstellen (totaal 353 stuks).
  - Rouwkaart betreffende het overlijden van W.D. van Tuil
  - Uitnodiging voor de prijsuitreiking van de NU
  - Uitnodiging voor de prijsuitreiking van fondclub Utrecht en Omstreken
  - Nieuwe vluchtcodes van de NPO
  - Advies Commissie Veiligheid Concoursen
  - Reactie van afdeling 10 en 11 dat ze niet naar La Ferté-Saint-Aubin willen i.p.v. Orleans op de 5<sup>e</sup> dagfondvlucht en reactie van afdeling 7-8-9 dat wij hier wel aan vasthouden en de sectie dagfond en NPO moeten aangeven hoe om te gaan met het nationale vliegprogramma.
  - Vraag van Arend Slotboom hoe wij omgaan met de Ladies League en of we er ook iets mee gaan doen; wij hebben de vraag uitstaan bij de NPO om hoeveel leden het gaat. Aan de hand van deze gegevens zullen wij gaan kijken hoe of wat wij er mee gaan doen.
- a) **De heer V.d. Brakel (1139)** mist de brief van de NPO aan het afdelingsbestuur inzake de kosten voor de lossingsvergunningen. Het zou goed zijn als elke vereniging de kosten weet, want vorig seizoen is er ook een vereniging berispt voor een africhting met teveel duiven waarvoor geen vergunning was aangevraagd.  
**De secretaris:** vorig jaar stond bij de aanvraag voor de lossingsvergunningen voor de afdeling een regeltje dat voor alle vergunningen tegenwoordig geld wordt gevraagd. Wij hebben dat toen niet opgemerkt, want dit was een algemene, jaarlijkse mail. In feite had dit vorig jaar een ingekomen stuk moeten zijn.
- b) **De heer Vink (1725)** heeft een mail gestuurd over de laatste jonge duivenvlucht; als we nationaal spelen, moeten er goede labels aan de manden zitten. Slechts 2 verenigingen hadden originele labels, sommige verenigingen hadden zelfs smalle kartonnen labeltjes eraan.  
**De secretaris:** in de voorschriften staat dat er een goede label aan moet, niet dat het een nationale label moet zijn.  
**De heer Vink:** als we nationaal spelen, moeten we alleen nationale labels eraan doen.
- c) **De heer Galjé** mist een bestuurslid aan tafel en heeft niet gehoord dat hij verhinderd is?  
**De voorzitter:** de heer Veenendaal is inderdaad afwezig.

## 5. JAARVERSLAG SECRETARIS 2018

Het jaarverslag wordt aangenomen met applaus.

## 6. FINANCIËEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2018

**De penningmeester** meldt dat geen vragen ontvangen zijn over de presentatie van de cijfers over 2018 en verwijst ook naar het verslag van de kascontrolecommissie.

## 7. VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO A

**De voorzitter** leest het verslag voor van de kascontrolecommissie, bestaande uit de heren Erik v.d. Brakel en Ruben Bakker voor (afvaardiging Regio A). De conclusie is dat de financiële verantwoording over 2018 zoals die aan de vergadering zal worden voorgelegd, een goede weergave is van het resultaat over 2018 alsmede de aanwezige liquide middelen en de stad van het eigen vermogen per 2018.

**De voorzitter** constateert dat er geen vragen of opmerkingen zijn.

## 8. DECHARGE PENNINGMEESTER

De ALV bekrachtigt de decharge van de penningmeester met applaus.

## 9. **BEGROTING 2019**

**De voorzitter:** zijn hier vragen over?

- a) **De heer Van Vugt (2128):** de vrachtprijzen worden vastgesteld aan de hand van de belading, maar bijv. op de eerste naliynvlucht Duffel was de prijs 40 cent en 14 dagen dezelfde vlucht maar liefst 63 cent. Als dat in het aantal duiven zit, verbaast het ons dat de dagfond en de overnachtfond wel allemaal dezelfde prijs zijn. De kosten van de andere afdelingen zijn ook nog aanzienlijk lager dan onze afdeling, terwijl wij voor de Noordelijke Unie op de kortste afstand zitten. Melun staat zowel op de midfond als op de jonge duiven op 1 euro, terwijl er afgelopen jaar voor Melun jonge duiven 2 volle auto's waren. Waarom is er dan geen verschil in vrachtprijs?

**De voorzitter:** dit hangt af van het aantal in te zetten wagens. Als je de lossingen niet goed kunt combineren (B en C met name), dan moeten we soms 2 containers meer inzetten en dat maakt het verschil zo groot. In het bestuur is afgesproken dat als blijkt dat de prijs veel te hoog is en dat kunnen we snel constateren, dan kunnen we daar naar gaan kijken. Dan wordt het op nacalculatie en wordt de prijs naar beneden bijgesteld als er 1 of 2 auto's minder gaan.

**De heer Van Vugt:** een verschil van enkele centen is te verklaren, maar 23 cent niet.

**De voorzitter:** dat is correct en ook besproken. Bij de dagfond waren ook eerst verschillen. Daar is ook het probleem: ga je met 1 of 2 auto's, dan combineer je. We hebben een eenheidsprijs vastgesteld, zodat de meeste mensen op de dagfond vergelijkbare prijzen gaan betalen.

- b) **De heer Vink (1725)** heeft afgelopen jaar geen nacalculatie gezien van het overstaan van de duiven?

**De voorzitter:** jawel, per vlucht. Dit is bij de Compuclub verrekend, gelijk met de eerste rekening.

## 10. **BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2019**

**De voorzitter:** het bestuur stelt voor de commissie samen te stellen uit regio B.

**De heer Hendrikse** gaat dit bekijken.

## 11. **VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR**

### A. **VOORSTEL 11A:**

***In regio C de vluchten die niet als gehele afdeling gelost worden, splitsen in regio C1 en C2 en de overige vluchten niet meer te splitsen.***

**De voorzitter:** dit is het voorstel van het bestuur, maar we moeten eerst het meest vergaande voorstel inbrengen van de heer Van Vugt om regio C niet meer te splitsen.

- a) **De heer Poulisse (2128):** met uw voorstel om in regio C een paar vluchten te splitsen en andere vluchten niet, krijgen we een heel raar vitessekampioenschap; 3 gezamenlijke en 3 aparte lossingen.

**De voorzitter:** dat is niet zo extreem, want dat gebeurt in regio A en B ook. We gaan stemmen over 1 uitslag op alle vluchten; van de eerste vitesse tot en met de laatste natour 1 regio C-uitslag.

**De heer Vink (1725)** vindt dat alleen regio C daarover moet stemmen, geen anderen.

**De voorzitter:** iedereen is stemgerechtigd, maar kan de keuze maken om zich te onthouden; die gaan met de meerderheid van stemmen mee. Wie is voor 1 uitslag vanuit regio C?

Voor: 12 stemmen

Tegen: 0 stemmen

Onthouding: 24

**De voorzitter:** dan is het voorstel aangenomen om in 2019 vanuit 1 regio C op alle wedvluchten de kampioenschappen te vervliegen.

### B. **VOORSTEL 11B -ATTRACTIEVLUCHTEN AFDELING**

Jonge duiven:

- 10 augustus Derbyvlucht Pt. St. Maxence (reserve 14-09 Melun)

- 31 augustus Autovlucht Troyes; maar dit wordt waarschijnlijk Sense (reserve 14-09 Melun)

De ALV gaat hiermee akkoord.

### C. **VASTSTELLEN VAN DATA**

Kampioenenhuldiging/feestavond op zaterdag 25 januari 2020.

De ALV gaat hiermee akkoord.

## 12. VOORSTELLEN VERENIGINGEN + VASTSTELLEN VliegPROGRAMMA

### A. VOORSTEL A – VERENIGING 1005

Africhtingen jonge duiven en de eerste 3 jonge duivenvluchten met regio A mee vliegen.

### B. VOORSTEL B – VERENIGING 1049

Africhtingen jonge duiven en de eerste jonge duivenvluchten met regio A mee vliegen.

### C. VOORSTEL C – VERENIGING 1032

Africhtingen oude en jonge duiven met regio A doen.

#### **Preadvies afdelingsbestuur:**

*Het probleem van het verschil in de afstanden is er voornamelijk bij de jonge duiven. Bij zowel regio B en C zou dit kunnen spelen.*

*Bij de africhtingen voor de jonge duiven is de wens van B2 en C zuid vaak maar 1 africhting. De eerste africhting zou dus gehouden kunnen worden op een kortere afstand, waarbij de kortste afstanden niet mee zullen doen.*

*Voor de africhting oude duiven en natour is er maar 1 africhting, die evt. iets korter zou kunnen.*

*Om regio B1 gezamenlijk met regio A te lossen voor africhtingen en enkele vluchten, lijkt ons geen goede oplossing voor zowel regio B1 als A. De eerdergenoemde werkgroep bij agendapunt 11 zal voor 2020 met een aangepaste indeling kunnen komen, maar die is er nu nog niet.*

- a) **De heer Hendrikse:** het gaat niet zozeer om te lossen met A want wij hebben een eigen container, maar om de afstanden. Als A om 8.00 uur los gaat, kunnen wij om 8.15 uur los.

**De voorzitter:** ja, dat kunnen we toezeggen.

### D. VOORSTEL D – VERENIGING 1020

#### - Voorstel 1:

Mogelijkheid om conform nationale vliegprogramma afdelingsmarathonvlucht te programmeren in week 22. Afdeling 8 vervliegt in week 22 Limoges.

#### **Preadvies afdelingsbestuur:**

*Als de vergadering hier een marathonvlucht wil programmeren, stellen wij voor om dit ook vanaf Limoges te doen zodat we gezamenlijk kunnen vervoeren om zo de kosten in de hand te houden.*

Stemming:

Voor: 24

Tegen: 0

Onthouding: 12

**De voorzitter** concludeert dat 7, 8 en 9 dan concoursen (de sector).

#### - Voorstel 2:

In week 30 een ochtendlossing te programmeren in plaats van Orange.

#### **Preadvies afdelingsbestuur:**

*In de afdelingsledenvergadering is aangenomen dat we niet meer naar Orange willen. Wij hebben gepleit bij de afdelingen 8 en 9 voor een westelijkere losplaats, maar zij willen hieraan vasthouden.*

**De voorzitter:** een verder strekkend voorstel zou leiden tot een bijzonder hoge vrachtprijs en dan zijn we kansloos in de nationale kampioenschappen. Bovendien mogen we in een week met nationaal programma geen eigen overnachting of morgenlossing organiseren. Er zijn dus 2 opties: 1) geen vlucht of 2) toch Orange vervliegen. Wie is voor de wedvlucht vanuit Orange?

Voor: 21

Tegen: 0

Onthouding: 15.

**De voorzitter:** we vliegen dus volgens het nationale vliegprogramma de wedvlucht vanuit Orange.

### E. VOORSTEL E – VERENIGING 1020

- Voorstel 1:  
De vluchten week 21 Lessines en week 23 Asse Zellik aan te passen in Quievrain en Niergnies.

**Preadvies afdelingsbestuur:**

*Wij hebben het nationale vliegprogramma gevolgd met de hierin voorgestelde minimumafstanden zoals besproken in de sectievergadering. De gedachte achter deze kortere vluchten in het seizoen is dat duiven die later worden ingezet en/of opnieuw worden ingezet omdat ze bijv. gewond zijn thuisgekomen, makkelijker kunnen instromen.*

*Wij denken dus dat de afstanden niet te groot moeten worden voor deze vluchten, hoewel een afdelingslossing van een te korte afstand ook niet wenselijk is.*

*Niergnies vinden wij dus te ver en Quievrain is met de lossingen van de Belgen volgens ons ook geen optie. Door de beperkte keus in losplaatsen en diepte van de afdeling zijn wij dus beperkt.*

- a) **Dhr. Van Rooij (1020):** de Belgen lossen toch op zondag en wij op zaterdag?  
**De voorzitter:** de Belgen lossen op zaterdag en zondag.  
**De heer Van Rooij:** wat is dan het probleem; dat we wat later losgaan?  
**De voorzitter:** we worden eerst niet toegelaten op de losplaats en moeten dan met de duiven gaan rijden om te gaan lossen en dat vinden wij niet wenselijk. Bij twijfelachtig weer wordt het een groot probleem. Een aparte losplaats geeft meer lossingszekerheid, zeker op korte afstanden.  
**De heer Van Rooij:** op Asse Zellik moeten we toch ook wachten?  
**De voorzitter:** als wij voordat ze thuishkomen lossen, hebben wij dat probleem getackeld. Dat is wel gangbaar, maar we hebben inderdaad een aantal keer moeten wachten op lossingen.
- b) **De heer Den Hartog (1009):** regio C gaat naar Bierges met oude en jonge duiven. Op zich een leuke losplaats, maar wel aan de oostkant dus dan zijn wij als laatste aan de beurt met lossen. Met de oude duiven maakt dat niet zoveel uit, maar met de jonge wel.  
**De voorzitter:** daar komen we straks op terug, op week 25. We gaan eerst kijken naar week 21 en 23. Heeft u een alternatief wat binnen de marges past; week 21 Lessines handhaven en dan week 23 Asse Zellik verlengen naar Lessines? Wenst iemand daar stemming over? Dat is niet het geval; dan wordt het week 21 en week 23 Lessines.

- Voorstel 2:  
Week 28 Melun of Sens te vervliegen i.p.v. Nanteuil.

**Preadvies afdelingsbestuur:**

*Ook hier is de wens meer afstand. Het verleden heeft ons echter geleerd dat de midfondvlucht aan het eind van het programma tussen 2 dagfondvluchten beter op vrijdag kan worden ingekorfd.*

*Verschillende duiven worden wekelijks gespeeld en zeker als er al 4 dagfondvluchten en 5 midfondvluchten zijn geweest, wordt er vaak gevraagd om een vlucht op vrijdag in te korven.*

**De voorzitter:** het voorstel is dus om in week 28 Melun of Sens te vervliegen i.p.v. Nanteuil (op donderdag inkorven).

Voor: 9

Tegen: 25

Onthouding: 2

**De voorzitter** concludeert dat het Nanteuil blijft.

(NB: besluit wordt aangepast; zie herstemming na de pauze, zie kader onder voorstel F).

- F. **VOORSTEL F – VERENIGING 1711**  
Betreft voorstellen marathonvluchten, zie voorstellen D  
**De voorzitter:** dit is al behandeld.

PAUZE (20.57-21.16 UUR)

**De voorzitter** heeft bij de stemming over Nanteuil of Melun/Sens een vergissing begaan; het inkorven van Nanteuil is ook op donderdag, dus dat staat een verdere midfondvlucht niet in de weg. We kunnen dus een midfondvlucht kiezen met meer kilometers. We moeten wel stemmen met de correcte gegevens.

**Een aanwezige:** Nanteuil kun je toch ook op vrijdag inkorven?

**De voorzitter:** nee, en duiven die naar de dagfond gespeeld moeten worden, kunnen dan mee op Niergnies, jonge en oude duiven. We gaan dus opnieuw stemmen; wilt u i.p.v. Nanteuil een verdere vlucht vanuit Sens of Melun (donderdag inkorven)?

Voor: 20.

Tegen: 12.

Onthouding: 4.

**De voorzitter:** het wordt dus Melun of Sens, afhankelijk van waar we terecht kunnen.

**De heer Bleesing sr. (1123):** volgens mij is er geen stemming gehouden om B1 tegelijk met A mee te sturen met de africhting?

**De voorzitter:** nee, er is toegezegd dat zij een kortere afstand krijgen.

#### G. VASTSTELLEN VliegPROGRAMMA

**De voorzitter** gaat in op de gemaakte opmerkingen:

- De heer Den Hartog heeft opgemerkt inzake de jonge duiven in week 25 dat er 3 lossingen gepland staan (Duffel, Asse Zellik en Bierges), maar vroeg waarom Bierges is opgenomen voor regio C. Volgens onze informatie is er die dag 1 lossing vanuit afdeling 8; het ligt 18 km oostelijker dan de lijn die de NPO aangeeft en wij verwachten dat wij daar tijdig kunnen lossen.
  - Over de dagfondvlucht E29 zijn we nog in overleg met afdeling 8 en 9 over een losstation. De voorkeur gaat uit naar La Ferté-Saint-Aubin, maar in ieder geval moet de kortste afstand voor afdeling 7 verder zijn dan 500 km (dus niet Orleans op het nationale vliegprogramma, want dat is te kort voor onze zuidelijke liefhebbers). Daar hebben we ook overeenstemming over in sector 3.
  - De 4 laatste jonge duivenvluchten (vanaf Pt. St. Maxence week 32) worden op donderdag ingekorfd. Dit heeft ook te maken met de natourvlucht die op 10 augustus geprogrammeerd staat en Troyes wordt Sens.
- a) **De heer Vink (1725):** als we oude en jonge duiven tegelijk inkorven, maken we daar dan C-vluchten van?
- De voorzitter:** het is nu een andere code. Het is zeer belangrijk dat de juiste code wordt gebruikt i.v.m. de relatie met de berekening van de nationale kampioenschappen, maar u krijgt hier instructie over.

**De voorzitter** concludeert dat het vliegprogramma vastgesteld wordt.

#### 13. VASTSTELLEN KAMPIOENSCHAPPEN 2019

##### A. VOORSTEL 13A - KAMPIOENSCHAPPEN NET ALS VORIG JAAR TE VERVLIEGEN

**De voorzitter:** vorig seizoen hebben we de afdelings- en regiokampioenschappen berekend met "kampioenschapsduiven". Tijdens de NPO-vergadering kan besloten worden om invliegduiven weer toe te staan; dan vervallen de kampioenschapsduiven en tellen alle ingekorfd duiven voor de diverse kampioenschappen.

De ALV gaat hiermee akkoord.

##### B. VOORSTEL 13B - BEREKENING KAMPIOENSCHAPPEN

**De voorzitter:** de kampioenschappen worden berekend volgens het verfijnde NPO-systeem voor het onaangewezen gedeelte. Voor het aangewezen kampioenschap tellen de eerste twee duiven van de bovenste drie van de inkorflijst gedeeld door 2. De uitslagen worden 1 op 4 vervlogen.

De ALV gaat hiermee akkoord.

##### C. VOORSTEL 13C- KAMPIOENSCHAPPEN

**De voorzitter:** net als in 2018 stellen wij voor om alleen de vluchten die gezamenlijk als afdeling gelost worden op 1 losplaats te tellen voor de afdelingskampioenschappen.

Punten voor de Vitesse, Midfond, Jong en Natour: uit gesplitste uitslagen in regio A en B en de totaaluitslag van regio C.

Punten voor Dagfond en marathonvluchten: uit de complete afdelingsuitslagen.



(Voor de regiokampioenschappen komen de punten voor de dagfond- en marathonvluchten uit de complete regio uitslagen)

Naast de kampioenschappen per onderdeel zijn er ook de Generaal snelheid en Generaal Totaal Kampioenschappen.

Voor de afdelingskampioenschappen zijn dit dan per onderdeel:

- Vitesse: alle vitessevvluchten tussen 04-05-2019 en 08-06-2019 + 06-07-2019 en 20-07-2019
- Midfond: alle midfondvluchten tussen 11-05-2019 en 27-07-2019
- Dagfond: alle dagfondvluchten tussen 25-05-2019 en 03-08-2019
- Marathon: alle marathonvluchten tussen 01-06-2019 en 03-08-2019
- Jonge duiven: alle jonge duivenvluchten tussen 06-07-2019 en 14-09-2019
- Natour: alle natourvluchten tussen 24-08-2019 en 14-09-2019

Voor de regiokampioenschappen zijn dit dan per onderdeel:

- Vitesse: alle Vitesse vluchten tussen 13-04-2019 en 20-07-2019
- Midfond: alle Midfond vluchten tussen 11-05-2019 en 27-07-2019
- Dagfond: alle Dagfond vluchten tussen 25-05-2019 en 03-08-2019
- Marathon: alle Marathon vluchten tussen 01-06-2019 en 03-0-2019
- Jonge duiven: alle Jonge duivenvluchten tussen 22-06-2019 en 14-09-2019
- Natour: alle Natour vluchten tussen 03-08-2019 en 14-09-2019

Generaal Snelheid: alle punten van de onderdelen Vitesse, Midfond, Jonge duiven en Natour vluchten.

Generaal Totaal: alle punten van het generaal snelheid plus de punten van de onderdelen dagfond en de marathonvluchten.

Indien een vlucht terug moet komen naar een kortere afstand dan voor het onderdeel als minimum geldt, telt deze vlucht niet mee voor het onderdeel. Deze vluchten kunnen wel meetellen voor het generaal Snelheid of Totaal kampioenschap.

Dit wordt voor de lossing op de afdelingsite gecommuniceerd.

Regiokampioenschappen: alle vluchten per onderdeel blijven tellen, ook de vluchten gelost per regio.

Marathon ochtendlossingskampioenschap: over de ZLU-vluchten Agen, Barcelona en Narbonne en de afdelingsvlucht Orange, zoals aangenomen.

De punten voor dit kampioenschap komen uit een te maken afdelingsuitslag. Zowel de onaanwezige als aanwezige kampioenschappen worden berekend volgens dezelfde regels als de overige kampioenschappen.

Het ochtendlossingskampioenschap telt verder niet mee voor generaal Totaal.

- a) **De heer Poulisse (2128):** Limoges en Orange tellen dan dus ook voor de middaglossingen, met marathonkampioenschap van de afdeling. We krijgen er dus 2 vluchten bij?

**De voorzitter:** ja, er zijn 7 vluchten. Orange telt voor ochtendlossing en die marathon, dus dat is een dubbele puntenvlucht. Dan zijn de kampioenschappen hiermee vastgesteld.

#### 14. **NPO-VERGADERING 9 MAART 2019**

**De voorzitter:** we zijn redelijk vroeg met onze vergadering en willen het nieuwe afdelingsbestuur de kans geven om overleggen te plegen in maart met o.a. sector 3. Gisteravond en vanmorgen zijn de stukken ontvangen van de NPO. Zijn hier vragen over?

**De heer Vink** heeft nog geen stukken gezien.

**De secretaris:** ze staan nog niet op de website.

**De voorzitter** heeft er 3 essentiële punten uitgehaald:

#### **A. VOORSTEL SECTIE MARATHON OVER INSTELLEN INVLEGDUIVEN OF TRAININGSDUIVEN**

De NPO adviseert om dit niet te doen. Dit is afgeschaft m.i.v. seizoen 2017 i.v.m.:

- Alle duiven in concours, dus grotere concoursen, uitslagen en daarmee ook betere coëfficiënten voor de diverse competities.

- Volledige registratie van alle duiven die in de vrachtwagen meegaan, inclusief de voorliggende registratie. Het bewijs van inenting en eigendom;
- De stap naar professionele duivensport waarin alle duiven in gesloten systeem staan en daarmee ontwikkelen naar een adequate regie en verantwoording over het managen van postduivenverzorging, -beheer en -logistiek.

**De voorzitter:** afdeling 7 heeft destijds gestemd voor het afschaffen van invliegduiven i.v.m. de registratie en de verenigingen; als veel mensen met invliegduiven spelen, blijken de quota om een inkorfcentrum te mogen houden moeilijk of niet meer gehaald blijken te worden.

Afdeling 7 volgt het systeem met kampioenschapsduiven, waardoor je het aantal duiven wat je buiten de kampioenschapspunten wilt houden kon reduceren, behalve in je vereniging. Alle duiven die in aan de wedvlucht deelnamen komen in de grote, algemeen gepubliceerde uitslag van Compuclub en de kampioenschapspunten werden uit de kampioenschapsuitslagen gehaald. De registratie blijft een zeer kwetsbaar punt en België wil daar consequenter op gaan handhaven. Als we invliegduiven gaan instellen, zouden we een manier moeten hebben om duiven te registreren i.v.m. de eisen m.b.t. eigendom en inenting.

- a) **De heer Vink (1725):** wij hebben niet veel fondspelers in de vereniging, maar die spelen 20 duiven op een vitessevlucht en geven er 50 mee als restant. We zouden de mensen de kans moeten geven dat als zij met 80 duiven spelen, er 20 voor de vereniging zijn. Dan is er ook geen discussie meer over invliegduiven en wordt alles geregistreerd.

**De voorzitter:** in de vereniging kunt u dat via het programma van Compuclub zelf regelen, maar het belang is dat de duiven in concours staan voor de aantallen duiven in de Olympiade.

- b) **De heer Poulisse (2128):** in Op de Hoogte heeft gestaan dat alle duiven die op de hoklijst staan, in de database zouden komen. Dan kan de politie of controleur in België dit op de telefoon checken. Er wordt echter aan voorbij gegaan dat alle fondspelers unaniem hebben gekozen voor dit voorstel om de invliegduiven terug te krijgen. Zij zijn natuurlijk teleurgesteld als dit niet doorgaat. Er wordt gezegd 'meer duiven in concours en lagere coëfficiënten', maar hoe zit het met de dan fondspelers? Waarom komen al die vitessespelers niet met 20 duiven op St. Vincent etc.? Dan krijgen we ook een lager coëfficiënt. Dit is meten met 2 maten en de registratie had al jaren geleden heel simpel geregeld kunnen worden.

**De voorzitter:** aan de registratie wordt gewerkt. Het belang van de fondspeler is dat hij zijn duiven kan inspelen, ook op de vluchten waar de vitessedeelnemers nog meedoen. Het is dus een gezamenlijk belang, ook voor die verenigingen om die in stand te houden.

**De heer Poulisse:** die duiven komen wel; ze doen nergens aan mee en worden niet geregistreerd, maar wel ingekorfd. Als dit niet doorgaat, gaan de fondspelers zelf wegen zoeken om hun duiven af te rechten en mist de afdeling die inkomsten. Namens het bestuur van Sectie Marathon adviseer ik u nadrukkelijk om voor dit voorstel te stemmen, want de NPO belicht maar 1 kant. Wij betalen ook contributie en hebben net zoveel rechten als anderen. Als het op deze manier gaat gebeuren, worden nog meer liefhebbers weggejaagd; dan gaan er nog meer naar de ZLU en zullen de middaglossingen van de NPO steeds minder worden.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming; wie is voor invliegduiven?

Voor: 17

Tegen: 12

Onthouding: 7

**De voorzitter:** afdeling 7 zal op de NPO-vergadering dus voor invliegduiven stemmen.

- c) **De heer Poulisse** wijst erop dat er 2 voorstellen worden gedaan: 1) invliegduiven met registratie en 2) invliegduiven zonder registratie.

**De voorzitter:** zonder registratie is niet mogelijk.

**De heer Poulisse:** met een database kan dat heel simpel geregeld worden.

**De voorzitter:** dan zullen we 2 keer voor stemmen, mits dit geregeld wordt.

## B. VOORSTEL NPO-BESTUUR INZAKE AANTAL INKORVENDE LEDEN

**De voorzitter:** de NPO heeft uitgebreid onderzoek gedaan bij de verenigingen. Dit heeft geleid tot het advies om voor alle verenigingen en wedvluchten een meer reëel aantal leden te gaan hanteren, deels uit economische overwegingen, maar meer nog vanwege de concoursveiligheid.

- Voor het aantal inkomende leden stellen we dat getal op 8 per wedvlucht (voorheen 5).
- Een basisvereniging moet 15 leden hebben; daarvan moeten 12 leden een hoklijst inleveren en er moeten 10 leden aan minimaal 1 wedstrijd per jaar deelnemen.

Wij hebben binnen het informeel overleg en met 2 leden van de NPO-commissie Elektronisch Constateren gesproken over om op een elektronische manier een grotere veiligheid te waarborgen, zodat de verenigingen op het gebied van vitesse, midfond, jonge duiven, natour kunnen vliegen onder de huidige regelgeving. Het afdelingsbestuur denkt dat ophoging van de getallen een versnelde afkalving van leden gaat geven. Het is goed dat er op nationale vluchten hogere eisen gesteld worden, maar als we nu de aantallen al gaan verhogen, dan denken wij dat we de duivensport in algemeenheid geen dienst daarmee bewijzen.

- a) **De heer Vink (1725)** had hoge verwachtingen bij het aantreden van de NPO-voorzitter, maar is hierin teleurgesteld en bang dat de postduivensport om zeep wordt geholpen. Ik ben wel voor GPS 2021, maar vraag al 3 jaar om de kosten inzichtelijk te maken. We korven al jaren met minimaal 5 liefhebbers in en dat moeten we handhaven want dit gaat verenigingen en liefhebbers kosten. Er zijn inmiddels ook al weer dames afgefallen. Al onze systemen moeten voldoen aan de NPO-eisen, maar er zijn systemen die niet voldoen en we gaan gewoon verder.

**De voorzitter** laat de opmerking over de NPO-voorzitter aan de heer Vink. We moeten zeker veranderen, maar de manier waarop en het tempo is wel een punt van zorg. In onze afdeling zijn nog 48 verenigingen; als we de aantallen gaan verhogen, vallen er direct al 4 of 5 af. Wij vinden dat tempo dan te snel gaan. Wij hadden gehoopt via automatisering meer veiligheid te kunnen creëren maar het is de vraag of dat dit jaar gaat lukken.

- b) **De heer Galjé:** tellen de invliegdeelnemers mee bij het minimum aantal deelnemers per onderdeel?

**De voorzitter:** nee, de duiven moeten minimaal op 1 niveau gespeeld worden.

- c) **De heer V.d. Brakel (1139):** als dit plan wordt aangenomen, hoe gaat u dan als afdeling dan om met het afgeven van een nationaal inkorfcentrum? Daar zullen er ook veel van in de knel komen.

**De voorzitter:** die moeten van 7 naar 8 deelnemers.

**De heer V.d. Brakel:** maar afgelopen jaar kwamen bij ons in de regio inkorfcentra naar ons toe, terwijl ze wel een nationaal inkorfcentrum aangevraagd hadden. Het lijkt alsof je dat automatisch krijgt en er niet gekeken wordt naar de aantallen in de afgelopen jaren.

**De voorzitter:** wij hadden geen aantallen daarover, dus daar wordt wel scherper naar gekeken voor 2019 voor de toewijzing.

- d) **De heer V.d. Kruk, NPO-voorzitter:** de populariteit bij dit soort voorstellen neemt niet toe, dat ben ik me bewust. Bij het voorstel zat een bijlage waarin 20 punten aan de orde werden gesteld. In het voorstel staat ook een verzoek om wel die slag te maken en die 2 centen per duif landelijk in rekening te brengen.

Wij hebben als afdeling zojuist besloten om invliegduiven te honoreren en zojuist is ook geconstateerd dat u met het aantal iets gaat realiseren, dus je moet je bewust zijn wat je doet met de aantallen. Als het op dat niveau blijft, dat is zo. Dat dat pijn oplevert, snap ik ook. Uiteindelijk gaat het om de beweging die we willen doen. Dat betekent niet dit jaar strepen door verenigingen; wij komen aan geen enkele vereniging. Het gaat om het inkorven, om het spel, om het ophalen. U als vereniging besluit wat u doet in het kader van de continuïteit en heeft allemaal uw eigen statuten en huishoudelijke reglementen. Daar staat wellicht wat in over de continuïteit van de vereniging of op het moment dat u stopt, wat u daarmee doet. De uitdaging is om de samenwerking aan te gaan, want wij kennen al jaar en dag de krimp. Iedereen weet dat er wat moet gebeuren, maar met de burens praten we niet, op een uitzondering na. Het doel is dus dit jaar dat in gang te zetten, dat is 1.

Ten tweede willen wij de afdeling daarin een rol te geven, want die heeft mogelijkheden om te sturen/te coachen/te adviseren. Om de automatiseringszaken te realiseren, moeten we in 2019 beginnen en in 2020 ervoor zorgen dat we de stappen hebben gemaakt, want ook afdeling 7 krimpt in 2019 en 2020, hoe hard we ook bezig zijn. Dan weet je in 2021 waar je staat en heb je de zaken geregeld op een ander niveau.

Ondertussen vinden initiatieven plaats en daar wordt nog niet zoveel over verteld, want de bijdrage van al die partners waarvan genoemd wordt 'ga met ons in gesprek', is tot dusver: 'het gaat je toch niet lukken, we krimpen toch, we gaan allemaal naar de gallemiezen'. Met dat soort partners kan ik

geen gesprekken voeren, maar gelukkig wil een aantal die wel het gesprek aangaan over: hoe kun je voor alle liefhebbers een oplossing creëren die gedigitaliseerd is en die betaalbaar is, want doel is betaalbaarheid. De krimp van verenigingen en logistiek goede dingen doen, is dus om de zaak betaalbaar te houden. Er zijn steeds minder schouders die de lasten dragen, dus daarom nemen de lasten per saldo toe, maar de doelstelling is ook betaalbaarheid van de sport. Afgelopen jaar zijn er in afdeling 7 ook momenten geweest dat we allemaal door de bodem zijn gezakt. Zelfs hele grote inkerfcentra hadden moeite om het minimum aantal deelnemers te halen. Je kunt met een duif van een ander of jezelf komen om aan dat minimum aantal te komen, maar ik vind persoonlijk dat je elkaar dan voor de gek houdt. Met de beste intenties, maar je houdt elkaar voor de gek. Uiteindelijk gaat het dus erom: hoe ga je die stappen maken en daar is dit voorstel voor bedoeld, dus niet in 2019 alles te schrappen of te zeggen 'u doet niet meer mee'. Het gaat erom, dit aannemen en 20 dingen doen en in het kader van de automatisering te zorgen dat de nieuwe systemen betaalbaar worden. Ik nodig daar mensen voor uit die positief meedenken in oplossingen en niet in problemen.

**De voorzitter:** dus u zegt concreet: als we dit aannemen, gaat dit op termijn gelden?

**De heer V.d. Kruk:** wij nemen dit voor dit jaar aan, althans ik ga ervan uit dat de NPO-ledenraad dit aanneemt door een meerderheid van stemmen. Het doel is niet om die verenigingen te laten stoppen, maar hoe je ervoor gaat zorgen dat dat gebeurt. In regio C hebben wij ook een aantal inkerfcentra en wij zijn op zoek naar de aantallen leden. Dan kun je met elkaar overleg hebben over hoe je dat gezamenlijk gaat doen of rouleren, maar het is duivensport eigen om als dit zich voordoet, die desbetreffende donderdagavond, dan staan we voor het blok en gaan we een hele creatieve oplossing bedenken of niet, of gaan we rijden. Als je vanuit dit voorstel in de komende weken de dialoog voert, weet ik zeker dat je de oplossingen vindt. Degenen die dat niet denken, moeten zich afvragen of ze het willen of kunnen. Kunnen is alles, maar als je niet wilt dan is dat duidelijk.

- e) **De heer Van Maren (voorzitter regio B1)** sluit zich aan bij het betoog van de heer V.d. Kruk. De insteek is dat voor verenigingen het niet meer haalbaar is gezien de leeftijd, het gedrag van je werkgever, de tijd en energie. Als bestuurder van regio B1 wil ik alle verenigingen langs en in gesprek gaan. Veranderingen doen pijn, net als op de werkvloer. Vaak gaat men eerst lopen mokken, maar 2 weken later is alles oké. Gezien het feit dat het ontzettend hard terugloopt, zou het goed zijn om voor die 9 clubs in regio B1 1 centraal inkerfcentrum te maken zodat we sterk staan in de regio Utrecht. Als we in deze trend doorgaan met de leeftijd van onze collega's hier, hebben we over 5-6 jaar geen duivensport meer in Utrecht. Bij onze club gaat het de eerste 5-6 weken nog goed, maar daarna kost het veel moeite om de duiven nog naar Overvecht te brengen en over te laden. Luister naar elkaar en ga met elkaar in gesprek om de duivensport die we nog hebben en graag willen doen, te behouden.

**De voorzitter:** waarvan akte.

- f) **De heer Van Wijk** dankt de heer V.d. Kruk voor zijn toelichting, maar nog geen enkele aanwezige heeft de NPO-stukken gezien. Zelfs De Groene Olijftak kon dit jaar met de jonge duiven maar net inkorven. Nu gaan we van 5 naar 8 inkorvende leden en dat heeft grote impact op veel verenigingen. Het lijkt alsof veel verenigingen nog zitten te slapen, maar dat is wel wat nu op tafel ligt. Dit is maar 1 punt en dit had door de afdeling beter naar de leden gecommuniceerd moeten worden. Benut je regio's en regiobesturen om dingen naar je leden te brengen. We weten nu eigenlijk niets en dat vind ik een hele slechte zaak.

**De voorzitter:** de informatie is op dat punt inderdaad niet sterk.

**De heer V.d. Kruk:** het lijkt nu alsof dit voorstel uit de lucht is komen te vallen, maar dit zelfde voorstel is met iets meer toelichting gedaan in de ledenraad van november, met exact dezelfde bijlages. Zowel de afdeling als alle verenigingen hebben de stukken via Op de Hoogte kunnen lezen en de afgelopen maanden kunnen benutten om zich daarover te beraden, maar dat gebeurt helaas niet. We blijven dit doen en gaan het becommentariëren, maar dit is geen nieuws. Hetzelfde document is in november geagendeerd en nu explicieter gemaakt.

- g) **De heer Bos (0739):** de NPO-voorzitter zegt dat hij alle verenigingen gaat opheffen en 1 vereniging per provincie wil gaan handhaven. Dit is over 4 jaar, want hij heeft een visie over 4 jaar. Oudere mensen gaan niet 20 km met een duivenmandje fietsen elke week. Dit betekent de doodsteek voor de hele duivensport. Alleen de grote hokken worden gehandhaafd. Door naar 8 leden te gaan, gaan veel verenigingen ter ziele binnen 4 jaar.

**De voorzitter:** vanuit uw emotie kan ik dat ook goed begrijpen. Ik heb deelgenomen aan de commissie, maar dat wil niet zeggen dat ik niet een andere mening had. De NPO-voorzitter doelde

op de bijeenkomst over de controle van de stukken van 2017. Daar heeft afdeling 7 ook een stuk over gestuurd naar de NPO, waar wij ook niets van teruggezien hebben overigens.

- h) **De heer V.d. Wetering (1121):** wat moet ik straks tegen mijn leden zeggen? Einde verhaal, want we zijn maximaal met 7 inkomende leden? Is het voor al die verenigingen dit jaar al afgelopen? Hopelijk blijft het minimum nog 5 dit jaar.  
**De voorzitter:** het is nog niet aangenomen. Het is duidelijk dat er iets moet gebeuren, maar het tempo is bepalend en de stukken zaten inderdaad ook bij de vorige vergadering.
- i) **De heer Den Hartog (1009):** wij hebben het wel in de vereniging besproken. Wij hebben nog 15 leden en stoppen ermee. Dat is niet negatief bedoeld, maar de werkelijkheid. Er zijn mensen van 75-80 die hier de hele week nog naartoe leven, maar die krijgen we niet meer mee.  
**De voorzitter:** we moeten maatregelen nemen om toekomstbestendig te worden, maar de vraag is: gaat de wal het schip keren of gaan we zelf actie ondernemen. De emotie zegt nu inderdaad dat velen de duivensport vaarwel zeggen, als we dit versneld gaan doorvoeren.
- j) **De heer Van Wijk:** u vindt dit een essentieel punt en dit ligt er blijkbaar al vanaf november, maar vanuit de afdeling hebben we dit niet gekregen. Dan hadden alle verenigingen dit kunnen bespreken in de winter.  
**De voorzitter:** u heeft zelf net zo goed informatieplicht.
- k) **De heer Poulisse:** het is 5 voor 12. Zoals de NPO-voorzitter ook aangeeft, zullen we met elkaar in gesprek moeten gaan en redden wat er te redden valt, maar dit is niet de juiste manier. Ten eerste worden de fondliefhebbers de nek omgedraaid en ten tweede kost dit heel veel leden. In een stad ga je makkelijker naar elkaar toe, maar in de dorpen wordt het moeilijker; als men 20-30 km moet gaan rijden, gaat dat veel leden kosten. Er moet verandering komen in de duivensport, maar houd rekening met de oudere leden.  
**De heer V.d. Kruk:** we zeggen vaak dat we hierover moeten praten, maar dat gebeurt niet als we niet een keer de knuppel in het hoenderhok gooien. Dit is in november al gebeurd, maar toen niet geland. Als voorzitter van regio C kunt u ook alle verenigingen bij elkaar roepen om te kijken hoe we dit vraagstuk kunnen tackelen. U bent bestuurslid van Sectie Marathon en heeft goed zicht op de NPO-stukken. Het enige wat we zien is krimp, dus we moeten het tij keren en dat kan alleen door in gesprek te gaan. De mate waarin daar bent u zelf bij, maar in 2019 gaan we het op basis van de huidige getallen al niet meer redden qua inzet, betrokkenheid, financiën etc. Je kunt zeggen: 'einde seizoenen stoppen we ermee en houden we een feest', maar dat is precies waar het in de duivensport misgaat. Er is een pot opgebouwd in de vereniging door mensen die er al niet meer zijn, maar u bent nu verantwoordelijk voor de continuïteit van de sport. We doen deze voorstellen om te zorgen dat we nieuwe generaties erbij krijgen en moeten serieus het gesprek aangaan.
- l) **De heer Galjé:** de NPO-voorzitter heeft gelijk; we moeten met elkaar praten en dat wordt veel te weinig gedaan.
- m) **De heer Van Wijk** verzoekt het bestuur om direct een werkgroep in het leven te roepen die met de voorzitters van de regio's gaat kijken naar het initiatief van de heer Van Maren met grotere inkomcentra en mensen te behouden zo dichtbij mogelijk waar ze nu zitten.  
**De heer Van Maren:** als mensen niet communiceren met elkaar, gaat alles fout. Het bestuur moet ook meer openheid geven in de gang van zaken, zoals ik ook naar regio B1 ga doen. Ik ga met alle voorzitters in gesprek over de mogelijkheden om de duivensport nog te kunnen behouden. We hebben jarenlang stil gestaan. Iedereen doet zijn eigen ding, maar dat moet snel veranderen, anders hebben we over 5 jaar in regio Utrecht geen duivensport meer.  
**De voorzitter:** de problemen zijn evident. We moeten samen optrekken. De enige terughoudendheid op dat punt is het tijdsplan; het afdelingsbestuur denkt dat 2019 te vroeg is. Het voorstel van de heer Van Wijk onderschrijven wij. Op de NPO-vergadering zullen wij aangeven dat wij voor 2019 tegen zijn.  
**De heer V.d. Kruk:** maar wat is dan uw visie? Als u nu tegen gaat stemmen en gewoon doorgaat met het seizoen, komt het niet goed. Indien nodig kan er een extra ledenraad komen. Het gaat mij om de beweging. Mijn persoonlijke ambitie is dat we over 30 jaar gewoon 18-25.000 duivenliefhebbers hebben. Ik hoor mensen zeggen 'droom lekker verder', maar diezelfde mensen komen niet met voorstellen en zeggen alleen maar 'doe het niet, doe rustig aan, er kan niets' etc. Geef elkaar ruimte voor nieuwe initiatieven en acties. In het kader van automatisering kunnen we ook dingen doen en dat heeft niet met leeftijd te maken, maar met de manier waarop je denkt.  
**De voorzitter** heeft in alle veranderingscommissies van de NPO gezeten en hier veel tijd aan besteed. Helaas lukt het niet altijd om de veelheid van informatie te brengen vanwege het beperkt aantal vergaderingen dat we per jaar hebben. De noodzaak om te veranderen is er. Een vereniging

opheffen is het moeilijkste wat er is binnen de duivensport want hier zit zoveel historie in en bij velen is de duivensport van vader op zoon overgegaan. Onze vereniging bestaat bijna 110 jaar en zal aan het eind van het jaar evengoed opgeheven moeten worden wegens gebrek aan leden. Daarom willen wij het zeker uitstellen tot 2020, maar de gesprekken om zaken te doen met de buurman zijn er best. We moeten met elkaar in gesprek gaan en blijven. Het nieuwe bestuur moet dit waar gaan maken. 2019 moet een transitiejaar zijn zodat iedere aanwezige met de neus op de feiten gedrukt wordt waar we naartoe moeten. Ik ben een warm voorstander van centralisatie, want dat is de toekomst van de duivensport.

- n) **De heer Vink (1725):** er moet veel veranderen, maar hoe ziet het financiële plaatje eruit? Zorg dat liefhebbers met hun huidige systeem door kunnen.

**De voorzitter:** de technologische ontwikkelingen gaan snel. Sommige producten halveren ieder jaar in prijs. Over 2 jaar zullen de kosten anders zijn dan nu. Er komen meerjarenplannen.

- o) **De heer V.d. Brakel (1139):** gebruik dit jaar om in commissies bij elkaar te komen en zorg dat we het eens zijn over het idee wat inderdaad al lang had moeten landen. Gezien de emoties is dit jaar nog te vroeg, maar die beweging moet er komen. Wij zijn in Soest in 2011 al gefuseerd. Er is soms oud zeer, maar je moet elkaar leren kennen en het heeft prima uitgedaan.

Laten we dit jaar gebruiken om hier naartoe te werken en vanaf 2020 jaar gaan samenwerken en naar grotere inkoopcentra toe gaan.

**De heer V.d. Kruk** is blij dat er vanuit de discussie nu een beweging komt. Afdeling 7 gaat tegenstemmen op de NPO-ledenraad, maar kan het procesvoorstel doen richting de rest van Nederland wat er gedaan moet worden in 2019 om in 2020 dit te realiseren.

**De voorzitter:** dat klopt.

- p) **De heer Bleesing sr.:** wij stemmen nu tegen, maar wat gebeurt er in die tussentijd? Gaat het afdelingsbestuur per regio een vergadering bijeenroepen en de zaak te regelen/te bespreken? Als hier niets van terecht komt, zijn we volgend jaar weer tegen.

**De voorzitter:** als we nu tegenstemmen met de aantekening dat we in 2020 wel voor zijn, dan heeft het afdelingsbestuur de inspanningsverplichting, en ook de regio's en verenigingen, om dat te realiseren. Dat staat buiten kijf.

- q) **De heer Poulisse:** iedere vereniging weet zelf wel hoe het laat het is, daar is geen regiobijeenkomst voor nodig. Wij hebben dit jaar ook een vereniging erbij gekregen. Er is soms oud zeer, maar in de praktijk valt het erg mee en wordt het juist gezelliger met meer mensen in de club. Het voorstel zal leden kosten, maar als we op de huidige manier doorgaan kost dat ook leden. We moeten uitdragen dat iedereen in de vereniging hierover gaat praten, dan komen we vanzelf tot oplossingen.

**De voorzitter:** het is absoluut niet vrijblijvend, dat wil ik wel duidelijk stellen.

**De heer Poulisse:** ja, maar je wilt het uit jezelf brengen.

### C. VOORSTEL NPO-ADVIESCOMMISSIE

Voorstel om de punten 19 en 20 uit het adviesrapport direct ten uitvoer te brengen:

- Verzoek aan Ledenraad NPO voor ontheffing van het wedvluchtreglement t.b.v. de realisatie van de punten 1 t/m 18 in het seizoen 2019.
- Het instellen van een stuurgroep en een projectgroep die het plan en de uitgangspunten bewaakt. (financiën, toezicht op de ontheffing van het wedvluchtreglement en de voortgang). In deze stuurgroep en projectgroep zijn vertegenwoordigd: personen uit alle geledingen en belanghebbenden zoals gememoreerd in het advies.
- Bestuur NPO stelt voor de aantallen inkomende leden te verhogen, conform de bijlagen en rekening houdend met het huishoudelijk reglement, waarbij we ruimte bieden om in stappen met behulp van de rol van de afdeling de doelstelling te realiseren.

Nader in te vullen:

- Rol van de afdelingen
- Voorbeeldfunctie vanuit pilots
- Stimuleringsfonds
- Meerjarenbegroting GPS 2021
- Kapitaal opgebouwd door leden uit het verleden
- Niet te verdelen door leden uit het heden maar in te zetten zoals de overleden en vertrokken leden in te zetten voor de huidige leden en de leden in de toekomst. Hoe maken we van stenen (dood kapitaal) weer levend kapitaal ten behoeve van de duivensport, waardoor aantrekkingskracht en betaalbaarheid toenemen.

**De voorzitter:** dit is een veelomvattend plan. De duivensport is in principe een rijke sport; we hebben voldoende middelen om ons zonder subsidie te bedruipen. Inderdaad is het inzetten van financiën voor de toekomst nog niet echt van de grond gekomen; daar moet onderzoek naar gedaan worden en er zullen ook automatiseringsinvesteringen plaats moeten vinden. Dat kunnen we niet betalen uit de 2 cent die we nu aan Compuclub betalen per duif. De enige manier om verandering te realiseren is dus door daar budget voor vrij te maken; voorgesteld wordt 2 cent per duif in het vliegseizoen 2019. Er is veel geld nodig geweest voor de reorganisatie van de NPO, maar dat was maar een tussenstap. We moeten de sport professionaliseren en iedere sportbond vraagt een veelvoud van € 12. Een zichzelf respecterende sport heeft een professionele organisatie, dienstbaar aan de leden en heeft op alle niveaus overleg en zijn bereik daarin. Dat zal moeten plaatsvinden door met z'n allen samen te gaan; de afdelingen zouden moeten samengaan in 1 NPO. We moeten 1 landelijke duivensport instellen en daarbij de taken herdefiniëren en daar is geld voor nodig.

- a) **De heer Van Wijk:** u stelt 2 cent voor voor 2019 van alle duiven die ingekorfd worden, maar onze afdeling heeft veel geld op de bank staan. Waarom zetten we dat soort bedragen niet in?  
**De voorzitter:** wij zijn van mening dat we dat geld moeten inzetten voor het algemene belang op basis van gelijkwaardigheid. Wij zijn financieel een rijke afdeling en hebben het vervoer goed op orde, maar er zijn ook afdelingen die onroerend goed hebben. We zouden moeten gaan vergelijken hoe de positie is van alle afdelingen. Voor 2019 is dat niet realiseerbaar. Het aantal duiven in Nederland is 6 miljoen, dus dan zouden met 2 cent per duif op € 120.00 uitkomen.  
**De heer Van Wijk:** 11 afdelingen, dus allemaal € 10.000.  
**De voorzitter:** als alle afdelingen dat doen, is dat wat ons betreft akkoord, maar stel dat er afdelingen zijn die dat niet willen?
- b) **De heer V.d. Brakel (1139):** er werd net gezegd 'laten we de boel opheffen en daarna een groot feest geven'. Volgens mij is het dan veel verstandiger om te fuseren, het geld in de duivensport te houden. Er kan een fusiefeest gegeven worden, maar vervolgens kan wel dat geld weer makkelijker ingezet worden voor dit soort uitgaven. Als we verenigingen opheffen en het geld onder de overgebleven leden uitgekeerd wordt, dan zien we dat nooit meer terug in de duivensport.  
**De voorzitter:** dat klopt. Wij hebben afgelopen jaar ongeveer 400.000 duiven vervoerd x 2 cent is € 8.000 (als maximum); kunnen wij dat toezeggen uit onze algemene reserve?  
De ALV stemt hiermee in.

**De voorzitter:** als u naast deze 3 punten nog andere zaken aan de orde wilt stellen, kunt u een mail naar de secretaris sturen zodat dit besproken kan worden in het bestuur en meegenomen kan worden naar de NPO-vergadering op 9 maart.

**De heer Poulisse** informeert naar de vergadering over eerlijk spel.

**De voorzitter:** die voorstellen zijn gepubliceerd in Op de hoogte en Spoor der Kampioenen. Als u op dit punt een mening heeft, mail dat dan aan de secretaris.

## 15. BESTUURSMEEDEDELINGEN

**De voorzitter:**

- a) Afdeling 6 Noord-Holland gaat aan de NPO verzoeken om dit jaar met de dagfond niet te spelen in sector 2 met Zuid-Holland, maar wil als proef de 2<sup>e</sup> t/m 6<sup>e</sup> vlucht gelijk los met afdeling 7. In afdeling 7 zijn in 2019 6 dagfondvluchten; 2 daarvan zijn nationaal en/of internationaal (E27 Chateauroux en E31 Bourges); deze gaan dus minimaal met heel Nederland tegelijk los. Op vlucht E25 Issoudun wordt sector 3 met de afdelingen 7-8-9 gelijk gelost. Op vlucht E29 La Ferté-St. Aubin (of afstand >500 km) worden sector 3 en 4 met de afdelingen 7-8-9-10-11 gelijk gelost, maar afdeling 10 en 11 willen maximaal naar Orleans. Sector 3 gezamenlijk wil boven 500km vliegen, dus geen Orleans. Afdeling 7 t/m 9 hebben aangegeven vast te houden aan La Ferté-St. Aubin en vragen de NPO en sectie dagfond aan te geven wat we gaan doen met vlucht E29. De vluchten E21 La Ferté-St. Aubin en E23 Bourges zouden we alleen vervoeren en lossen. Samengevat zal het dan voor afdeling 7 erop neerkomen dat we:  
E21 alleen losgaan als afdeling 7  
E23 losgaan met afdeling 6+7  
E25 losgaan met afdelingen 6 t/m 9  
E27 losgaan met heel Nederland

E29 losgaan met afdelingen 6 t/m 11

E31 losgaan met heel Nederland

Met deze manier van lossen kunnen we kijken of er een afwijking is in de aankomsten van de duiven, waarbij een betere spreiding van de duiven te constateren valt, bij wat voor wind ook, en kunnen we vlieggebieden indelen met liefhebbers in de lengte. Nu wordt er vaak aangegeven dat lossen met afdelingen 8 en 9 voor bepaalde regio's gunstig is. Door te lossen voor aankomsten in een groter gebied, zou er betere spreiding moeten ontstaan.

De afstanden van afdeling 6 zijn ongeveer gelijk aan de afstanden in de huidige sector 3.

Met de jonge duiven is het zeker niet de bedoeling om met afdeling 6 en 7 samen te gaan vliegen i.v.m. de kortste en verste afstanden.

Ook zullen de afdelingen 8 en 9 het hier mee eens moeten zijn.

**De voorzitter:** zijn hier opmerkingen over? Nee; dan gaan we door op de ingeslagen weg.

- b) Er is nog een aanvulling op het sectorspel van 2019. Op basis van de uitslagen die grensoverschrijdend waren in 2018, zal in 2019 een herindeling plaatsvinden van de spelgebieden o.b.v. het aantal deelnemende leden. Binnen sector 3 worden hier ook kampioenschappen aan verbonden om u te laten zien wat grensoverschrijdend spel doet met de kampioenschappen. Op de feestelijke uitreiking in 2020 worden hier prijzen voor uitgereikt in iedere afdeling.

## 16. **BESTUURSVERKIEZING**

**De voorzitter:** ik ben aftredend en niet herkiesbaar. Voorgedragen wordt als voorzitter de heer J.W.H. Arisse. Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld. De heer Arisse wordt bij acclamatie benoemd tot voorzitter van afdeling 7.

**De heer Arisse** stelt zich voor: ik ben geboren in Tiel en woon hier nog steeds. Ik heb vanaf 1982 postduiven. We hebben korte, middellange en lange termijn visie. De korte is heel duidelijk: over 2 weken moeten we klaar zijn voor het nieuwe vliegseizoen. We hebben het net gehad over een stukje samenwerking, maar om te vliegen in 2019 heb je bijvoorbeeld ook een lossingscommissie nodig en dan zou het een mooie eerste stap zijn als zich daar mensen voor aanmelden.

Als we het over de middellange termijn visie hebben, die is een beetje onderbenoemd hier, maar we hebben net een stukje gehoord over vlieggebieden; dat zit er ook aan te komen. In 2020 gaan we ook zo vliegen en dat kan geen verrassing meer zijn, want we hebben het er nu over. In 2019, maar dat is mijn gedachte, je kunt wel een visie hebben over vlieggebieden maar de gedachte erbij is dat wij een vergaande samenwerking aangaan met 8 en 9, maar dat is mijn mening en er moet altijd ruimte zijn in een visie voor de mening van andere mensen.

Net is me al een beetje het gras voor de voeten weggemaaid over samenwerking en dat we moeten blijven praten. Gelukkig heb ik de heer Poulisse in de pauze even gesproken en daar hebben we eigenlijk exact hetzelfde gezegd. Dat is een van de punten die heel snel opgezet gaan worden, want al deze onderwerpen hebben toch te maken met GPS 2021.

Er zal dus inderdaad een commissie voor opgesteld gaan worden, maar dan verwacht ik ook dat er medewerking is en dat we ook gaan samenwerken, als is het maar in een lossingscommissie of in een commissie GPS 2021. Het zal wel moeten, want voordat je het weet is het al zover. We hebben net al gehoord over het aantal leden en het aantal inkomende leden; op een gegeven moment zit je er gewoon aan en dat moet geen verrassing meer zijn. Dat is toch wel een van de speerpunten van het nieuwe bestuur. Er ligt natuurlijk ook een hele belangrijke taak, dat gaf meneer Van Wijk ook aan, bij de regiovoorzitters. Jullie zitten toch dicht bij de duivenmelkers dan het afdelingsbestuur. Wat dat betreft is iedereen welkom.

- a) **De heer V.d. Wetering (1121):** we hebben toch een lossingscommissie?

**De heer Arisse:** we hebben de lossingscommissie uitgenodigd voor een bespreking, Dennis Krol en Theo Streefkerk. Zij hebben verleden jaar prachtig werk verricht. Toch zit er nog wel wat frustratie over wat er in de novembervergadering is gebeurd en dat is voor bepaalde mensen reden geweest om de samenwerking op te zeggen. Er is dus op dit moment nog geen commissie. Theo had ook een aantal voorwaarden gesteld.

**De heer Hendrikse** vond dat de heer Arisse een beetje negatief over kwam naar hem.

**De heer Arisse:** kritisch zijn mag altijd. Theo wilde geheel autonoom werken in zijn lossingscommissie, maar het bestuur is nog steeds verantwoordelijk.

**De heer Hendrikse:** hij wilde het zoals afgelopen jaar.

**De heer Arisse:** nee, dat wilde hij niet.



- b) **De heer Van Wijk:** welkom in het bestuur als voorzitter. Het duurt gelukkig nog iets langer voordat het vliegseizoen start, maar hoe worden het vervoer en de lossingen geregeld?  
**De heer Arisse:** het vervoer wordt geregeld, er is een vervoerscommissie; Geurt is het hoofd daarvan, Jeroen van Rooij uit regio B en Jeroen van Vugt uit regio C en Aaldert vanuit het bestuur.  
**De heer Van Wijk** raadt met klem aan dat er ook een lossingscommissie komt, misschien met een iets andere opstelling of vraagstelling naar die mensen. We hebben vorig jaar een prima lossingscommissie gehad. Er zit wat zeer, maar misschien kan daar snel oplossing voor gevonden worden.
- c) **De heer Van Vugt (2128):** wij zijn enige tijd geleden bij elkaar geweest in Baarn. Ik sta ervoor open om het vervoer zoals de laatste jaren te regelen, maar het valt me toch tegen dat we sinds dat overleg niets meer vernomen hebben.  
**De heer Arisse:** dat was 3 weken geleden, maar we hebben in ieder geval wel iemand verantwoordelijk daarvoor gesteld, dus ik neem aan dat hij zijn verantwoordelijkheid dan neemt.
- d) **De heer V.d. Wetering (1121)** heeft in de vergadering van 20 juni 2018 gevraagd waarom het vervoer met regio A1 toch naar Leusden was; op de vergadering van regio A is daar niet over gesproken. Hoeft A2 straks niet naar Leusden, maar kunnen we alles aanvoeren in Soest? Dit komt de verenigingen beter uit want daar krijgen we lege manden terug.  
**De heer Arisse:** we gaan met Geurt hierover in overleg.
- e) **De heer Poulisse:**  
- Wenst de nieuwe voorzitter veel succes.  
- Gaat het samenwerkingsverband met Afdeling 2000/afdeling 2 voor het africhten van de duiven niet meer door? Zonder ons hierin te kennen is er een brief gestuurd en afgelopen jaar is het prima verlopen.  
**De heer V.d. Veer:** Brabant 2000 heeft ons op de NPO-ledenraad op 1 december bij ons aangegeven niet door te willen gaan met de africhtingen in de huidige vorm; zij konden niet meer naar IJsselstein en Soest gaan om de duiven op te halen en het was voor hen te duur om alleen voor Brabant te rijden. Toen hebben wij gezegd: het is 3 of niets en het is niets geworden.  
**De heer Poulisse** heeft van afdeling 2 begrepen dat als afdeling 7 gewoon weer mee doet, de africhtingen door gaan. Alleen doen ze het niet, want dan hebben we ook te weinig duiven, net als wij, vandaar de samenwerking. Het zou heel jammer zijn als dit niet meer door zou gaan.  
**De heer V.d. Veer:** aan ons is verteld dat vorig jaar de duiven zijn opgehaald in Velddriel, IJsselstein en Soest en dat kon niet meer, zeker tegen die kosten en het is niet de bedoeling om alleen in Velddriel duiven op te halen uit afdeling 7.  
**De heer Poulisse:** dat is 15 jaar lang gebeurd, maar kon plotseling niet meer. Laten we het zo afspreken; als ik het rond krijg, bent u dan akkoord?  
**De heer Arisse:** over ongeveer 2 weken is de bestuursvergadering; dan komen we hier op terug.

## 17. RONDVRAAG

- a) **De heer Poulisse (2128)** wil namens regio C de heer Van der Veer als voorzitter van afdeling 7 hartelijk danken voor alle vergaderingen die hij perfect geleid heeft op 1 na, die van 2 november, maar daar komen we niet op terug. We staan vlak voor het vliegseizoen en we gaan de schouders eronder zetten en het seizoen afmaken. De heren zitten allemaal weer achter de tafel, fantastisch. Hartelijk dank voor alle moeite die u voor de duivensport gedaan heeft en ik hoop dat je nog lang in ons midden mag zijn en dat het goed met je gezondheid gaat.  
**De heer V.d. Veer:** ik dank u allen heel hartelijk voor de steun die ik de afgelopen jaren heb mogen ondervinden. Ik ben dit in november 2014 aangegaan. Ik had nooit de ambitie om afdelingsvoorzitter te worden, maar het is het leukste wat ik ooit in de duivensport gedaan heb. Dank u wel.

## 18. SLUITING

De vergadering wordt gesloten om 23.12 uur.