

MIDDEN NEDERLAND AFD. 7

Hierbij heb ik het genoegen U mijn verslag als penningmeester van onze afdeling over het jaar 2019 te mogen aanbieden, alsmede de begroting voor het jaar 2020.

Het exploitatie overzicht algemeen, exploitatie overzicht vervoer, begroting algemeen en de begroting van de vervoersorganisatie zijn in aparte bijlagen opgenomen.

EXPLOITATIEREKENING

Het boekjaar 2019 laat een negatief resultaat zien van € 6425,58. Het vervoer 2019 leverde een verlies op van € 1916,43. De overige activiteiten werden afgesloten met een verlies van € 6535,90. Het verlies bij de algemene activiteiten wordt grotendeels veroorzaakt door de bijdrage aan de NPO voor veiligheid en automatisering overeenkomstig besluit ledenraad mrt. 2019, € 6078,78. E.e.a. was niet begroot. Een vrijval van een verplichting vervoer uit 2017 leverde een positieve bijdrage aan het resultaat van € 2026,75

BALANS

Het eigen vermogen bedraagt € 107103,45. Tot het eigen vermogen kan men ook rekenen de reservering onderhoud en investeringen. Het totale eigen vermogen bedraagt dan € 252646,98. Komend jaar zal container 7 van een nieuwe verflaag worden voorzien en zullen alle containers worden voorzien van een systeem waarbij alle duiven gelijktijdig in vrijheid worden gesteld. Totale investering ongeveer € 50.000,00.

BEGROTING ALGEMEEN/BEGROTING VERVOER

In 2020 komt de berekening op basis van nacalculatie te vervallen. De extra kosten van overstaan, de maatregelen die genomen moeten worden m.b.t. het hitteprotocol en het strenge toezicht n.a.v. het voorstel van de Sectie Marathon op de naleving van het aantal duiven in de mand zullen worden verdisconteerd in de vrachtprijs. De vrachtprijzen, éénheidstarief, zullen per onderdeel worden vastgesteld. Dit geldt voor alle concoursen op de Vitesse, Midfond m.u.v. de Midfond welke op donderdag wordt ingekorfd, E-fond, M-fond en Nalijn. Alle Jonge-Duiven wedvluchten, uitgezonderd de wedvluchten welke op donderdag ingekorfd worden, krijgen ook een éénheidsprijs.

De donderdaginkorvingen voor Midfond en Jonge-Duiven krijgen een speciaal tarief.

Wat betreft de africhtingen Jonge-Duiven deze zullen uit de regio's A1, A2, B1, B2 en C per regio in een aparte container worden vervoerd, dit betreft de vluchten T25 en T26. Hiervoor gaat een apart tarief gelden.

Om de vrachtprijzen op de ééndaagse- en meerdaagsefond enigszins betaalbaar te houden zullen er voor 2020 wederom afspraken worden gemaakt tussen de afdelingen 7 t/m 11.

Op verzoek van de algemene ledenvergadering zijn de posten die betrekking hebben op de kampioenenhuldiging afzonderlijk opgenomen.

Tenslotte een woord van dank aan de concourspenningmeester, de vervoerscommissie, de lossingscommissie en de bestuursleden voor de prettige wijze van samenwerken.

Aaldert van Amerongen
penningmeester Midden Nederland Afd. 7.