

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 2 maart 2018
Locatie: De Schildkamp, Leerdamseweg 44, Asperen
Aanwezig: de heer J. van der Veer, voorzitter
de heer A. van Amerongen, penningmeester
de heer H. Bouwmeester, secretaris
mevrouw C. Zondag
Notuliste: Volgens de presentielijst zijn 33 stemgerechtigde leden aanwezig
mevrouw M.H.M. de Ridder-van Beek

1. **OPENING**

De voorzitter heet allen welkom en spreekt zijn voorwoord uit:

Geachte dames en heren,

Wellicht herinnert u zich mijn voorwoord van onze ALV op 27 oktober 2017 nog. Dat was voor mijn doen kort. Helaas moet ik de liefhebbers van een kort voorwoord teleurstellen. Deze is weer ouderwets lang.

Velen van u was het opgevallen dat ik ongewoon gespannen was de voorgaande vergadering. Dat ben ik nu minstens zo erg, maar hoop dat beter te verbergen. Ik heb mijn voorwoord de titel "positief en negatief" meegegeven. Dat staat symbool voor de emoties die wij als bestuur sinds oktober 2017 beleefd hebben.

Negatief was onder andere het neerleggen van zijn functie als bestuurder eind december 2017 door de heer Cees Galjé. Dat heeft u in een publicatie op onze site ook kunnen lezen.

Positief was weer dat wij twee nieuwe bestuurders bereid hebben gevonden zitting te nemen in ons bestuur, te weten Jeroen van Rooij uit Tull en 't Waal en Evert Kampert Sr. uit Kootwijkerbroek. Zij gaan met uw instemming onder punt 14 van deze agenda met frisse moed aan de slag.

Ook positief is de invulling van onze Lossingscommissie door de heren Streefkerk uit Ameide en Hornsveld en Krol uit Soest.

Negatief vinden wij dat er geen enkel voorstel is gedaan door onze verenigingen. Je zou kunnen stellen dat u uiterst tevreden bent, maar ook dat u er geen zin meer in heeft en de boel de boel laat. Dat mag niet want wij zijn van mening dat de duivensport wel degelijk toekomst heeft. De vraag is in welke vorm.

U, het besluitvormende orgaan van Afdeling 7 Midden Nederland heeft in voorgaande vergaderingen te kennen gegeven mee te gaan in de koers naar 2021 die de NPO is ingeslagen. In 2017 zijn er al stappen gemaakt en we moeten ervoor zorgen dat er in 2018 minimaal even grote vorderingen worden geboekt. Denk hierbij aan het instellen van Platforms en Secties maar ook een NPO Ledencongres waar u allen bij aanwezig kan, nee eigenlijk moet zijn. Daar wordt dan onder andere de begroting van de NPO voor de komende jaren vastgesteld.

Verder zullen wij met zijn allen moeten kijken hoe verder samen te gaan werken met de omringende afdelingen. Positief op dit punt is dat wij al kort hebben gesproken met het bestuur van Brabant 2000 en wat uitgebreider met de besturen van de Afdelingen 8 en 9.

Wij willen Afdeling 7 een volwaardige partner laten zijn in de overleggen. Dat houdt dus in dat wij niet zullen instemmen met grenscorrecties of overgangen die niet in onze visie passen. Ook het in standhouden van voldoende financiële reserve maakt daar deel van uit. Wij zijn zeker niet voornemens de reserves met grote bedragen te verlagen.

In samenspraak met afdeling 8 en 9 zijn wij tot de onderstaande tekst gekomen:

In het kader van een verdergaande samenwerking in de toekomst hebben de besturen van afdeling 7, 8 en 9 besloten op de sectorale vluchten jong, midfond en eendaagse fond, afdelingoverstijgende vlieggebieden te vormen en daarvan via Compuclub een uitslag van te presenteren. De vlieggebieden zullen op basis van afstand en duivendichtheid

samengesteld worden. De uitslagen hebben geen invloed op de afdelingskampioenschappen en zullen voor de liefhebbers geen extra kosten met zich meebrengen. Het aantal vlieggebieden zal nader uitgewerkt worden en zal naar verwachting tussen de 8 en 16 vlieggebieden tellen.

De verwachting is dat de liefhebbers zich afdelingoverstijgend met elkaar kunnen meten in een mooi vlieggebied, wat interessant zou kunnen zijn voor de toekomst.

Dat wil zeggen dat wij hiermee willen testen hoe een indeling in vlieggebieden er uit zou kunnen zien. De kosten betalen wij uit de kas van de Afdeling. Individueel zijn er geen kosten aan verbonden.

De sectorale uitslagen zullen zeker passen in de visie van de jongeren die onze afdeling nog rijk is. Onder punt 16 Bestuursmededelingen doen wij u verslag en laten wij een jonge liefhebber aan het woord. In het kort komt het er op neer dat wij vinden dat de jongeren een veel grotere stem in onze besluitvorming moeten krijgen. De tijd van tegenhouden is voorbij. We moeten onze sport aanpassen aan de eisen van nu. Hoewel wij 196 uitnodigingen hebben verstuurd waren er maar 15 jongeren aanwezig. Een tiental had zich afgemeld. Twee hebben de moeite genomen om hun afmelding gepaard te doen gaan met een uitgebreide e-mail met hun visie. Critici zullen zeggen dat 15 van de 196 veel te weinig is. In het najaar van 2017 hielden wij in Lexmond een discussieavond waar alle leden waren uitgenodigd en toen waren dertig mensen aanwezig, om maar even het perspectief te bieden wat wel een goede opkomst is, waaronder een deel van de jongeren die de 20^e februari in IJsselstein waren. Na afloop kwamen een paar van hen naar mij toe met de mededeling dat ze het "gezeur" van de oude garde nu wel vaak genoeg hadden gehoord. Daarom hebben wij besloten om een aparte bijeenkomst met jongeren tussen 10 en 40 jaar te beleggen en dat ook te formaliseren.

Onder Bestuursmededelingen doen wij ook een kort verslag van het overleg dat wij met een delegatie van de regiobesturen hebben gehouden. Hierin komt onder andere het aanvoeren van restmanden aan de orde. In dit voorwoord neem ik op dat de indeling van Regio C ons zorgen baart. In de zin dat de verdeling in C1 en C2 onvoldoende gelijkwaardig is. Wij hebben de gedelegeerde van het regio C bestuur gevraagd dit in de binnenkort te houden regiovergadering aan de orde te stellen. Komt er dan geen meer gelijkwaardige indeling dan zullen wij tijdens onze najaarsvergadering met aanvullende regelgeving op dat gebied komen.

Tot slot van mijn voorwoord vraag ik u een moment van stilte voor allen die ons zijn ontvallen de afgelopen periode. Ik doe dat in de persoon van Dirk Ockhuizen.

Dank u wel. Ik wens u allen een prettige vergadering.

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2018 (CONFORM ART. 23 VAN DE STATUTEN)

De secretaris meldt de afwezigen:

Met kennisgeving afwezig	Zonder kennisgeving afwezig
1009 Zwaluw, Culemborg	504 Lelybode, Lelystad
1031 De Verwachting, Tiel	506 Flevokoerier, Lelystad
1042 De Koerier, Utrecht	713 Voordervliegers, Voorthuizen
1049 NOC De Rode Doffer, Utrecht	1001 Postduif Amerongen
1054 PV Nieuwegein	1018 Snelle Wieken, Haaften
1102 De Reisdуйf, Amersfoort	1024 PV Maarssen, Maarssen
1112 Ons Genoegen Bunschoten	1057 Snelpost, Veenendaal
1254 PV Almere	1121 Vrij Sneller, Hilversum
	1128 Zwaluw, Laren
	1129 PV Leusden
	1712 Snelle Vogel, Asperen
	1726 Julianabode 2000, Gorinchem
	1745 Snelvlucht, Leerdam
Totaal 8 verenigingen/9 stemmen	Totaal 13 verenigingen afwezig, 14 stemmen

Er zijn totaal 49 verenigingen waarvan 28 verenigingen aanwezig met 33 stemmen.

3. NOTULEN VERGADERING 27 OKTOBER 2017

- a) **De heer Van Utrecht (1030)** merkt op dat het ingekomen stuk van de vereniging uit Tiel, van zijn vereniging was (1030). Bij bestuursmededelingen.
De voorzitter concludeert dat met deze opmerking het verslag wordt vastgesteld.

De voorzitter geeft het woord aan Ton Geytenbeek, penningmeester van de NPO, die Maurice van der Kruk vervangt wegens vakantie.

Ton Geytenbeek wendt zich tot Aaldert van Amerongen: "Aaldert, je bent een gepassioneerd duivenliefhebber. Je speelt goed en hebt veel successen behaald, dagfondoverwinningen, maar vooral je bestuursinzet is de afgelopen jaren groot geweest. Dat is bijna een halve eeuw, want in de jaren '70 begon je als penningmeester en voorzitter van De Pol uit Baarn, daarna was je bestuurslid van de Kring Eemland, die toen 750 leden had. Daarna ben je bestuurslid van afdeling M geweest, in die tijd zijn we elkaar nog wel eens tegengekomen in Soest in het lokaaltje tussen wat woonhuizen om de NAPvP te controleren. Vervolgens ben je bestuurslid en penningmeester van afdeling 7 geworden. Dat is heel wat en dan moet je wel bepaalde capaciteiten hebben om dat te doen. In de eerste plaats moet je dan heel secuur zijn, maar het belangrijkste voor een bestuurslid is dat je gewoon heel betrouwbaar bent. Je leest je goed in en bereidt vergaderingen goed voor. We hopen dat je nog niet stopt maar nog een poosje doorgaat en willen je de gouden speld van de NPO geven. Van harte gefeliciteerd".

De voorzitter: hartelijk dank voor deze mooie woorden. Ik denk dat we het er allemaal mee eens zijn dat Aaldert dit meer dan verdiend heeft? Ik hoop dat je ervan geniet. Hartelijk gefeliciteerd.

De heer Van Amerongen: dit was voor mij een hele verrassing. Hartelijk dank hiervoor.

De voorzitter: dat is ook duivensport en een wezenlijk onderdeel: waardering voor elkaar.

4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

De secretaris meldt de belangrijkste in- en uitgaande stukken sinds de vorige vergadering op 28 oktober 2017.

- In- Uitnodiging kampioenenhuldiging regio C
- In- Mail NPO betreffende te late levering vaste voertuigen
- In- Mail NPO dat de gummiringenleverancier is gestopt. Ze zoeken een andere, maar we kunnen nog wel nieuwe bestellen.
- In- Mail NPO betreffende intrekken kandidaat dispensatiecommissie en het nog niet in werking zijn van deze commissie.
- In- Mail verzoek dispensatie de heer Padovano te Breukelen om over te gaan naar afdeling 5
- Uit- Mail afwijzen verzoek de heer Padovano.
- In- Mail Brabant 2000 afwijzen verzoek vereniging 1725 Snelle Wieken Gorinchem tot toetreding tot afdeling 2.
- In- Uitnodiging voor prijsuitreiking NU.
- In- Stukken vergadering NPO.
- In- amendement afdeling 9, aanmelding lid FBCC na eerdere afwijzing door NPO.

5. JAARVERSLAG SECRETARIS 2017

De voorzitter concludeert dat hier geen opmerkingen over zijn en dankt de secretaris voor het vele werk dat hij voor de afdeling doet.

6. FINANCIËEL VERSLAG PENNINGMEESTER 2017

Aaldert van Amerongen meldt dat de vragen van vereniging 1020 over de reservering investeringen en een specificatie van de post onderhoud, schriftelijk zijn beantwoord. Verder heeft u de balans, de exploitatierekeningen en toelichting kunnen inzien.

De voorzitter concludeert dat er verder geen opmerkingen zijn en dankt de penningmeester voor zijn werkzaamheden.

7. VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE REGIO C

De heer Poullisse (2128), voorzitter van regio C, heeft met de penningmeester, de heer Van Utrecht, de kascontrole gedaan van de vliegkas en de kas van de heer Van Amerongen.

In beiden zijn geen onvolkomenheden aangetroffen. Het ziet er duidelijk uit, alles is keurig genummerd. Onze complimenten daarvoor.

Wel vielen ons de enorme kosten op die gemaakt worden binnen onze afdeling. Op onze vragen werd geantwoord 'dat zijn bestuursbesluiten en die voer ik uit', maar wij geven de ALV toch wel mee om hier kritisch naar te kijken bij de begroting. Drie jaar geleden hebben wij ook de kascontrole gedaan en erop gewezen dat de kosten erg hoog waren. Het bestuur zou hier op gaan letten, maar we moeten helaas constateren dat het eigenlijk nog veel erger is geworden. De NPO staat een nieuwe en goedkopere duivensport voor, samenwerken zodat we goedkoper kunnen vliegen etc, maar nu staat weer in de stukken dat de vrachtprijs omhoog moet. Zorg dat de kosten verlaagd worden, dan hoeft de vrachtprijs niet omhoog.

De voorzitter: dank u wel. Wij zijn uiteraard kritisch op de kosten en handelen inderdaad naar besluiten van de ALV of het bestuur. De tarieven die wij hanteren zijn sinds de invoering van de euro niet meer aangepast. Er zijn wel meer activiteiten ondernomen, waardoor er ook meer kosten gemaakt worden. Wij gaan inderdaad vaker op pad en de afdelingsgerelateerde kosten declareren wij.

De heer Poulisse (2128): dat klopt en ik weet dat u veel werk doet, maar een heleboel mensen doen veel voor de duivensport en die kunnen niets declareren. U krijgt € 0,28 per kilometer. Een liter benzine kost € 1,55, daar rijdt je toch minimaal 15 kilometer mee, dus dan houd je nog 9 cent over voor het onderhoud van die auto heeft u toch al. Ik vind dit niet passen.

De voorzitter: de kilometervergoeding is conform het NPO-beleid. Vorig jaar ben ik 60 keer op pad geweest en heb ik totaal 1091 kilometer gereden en € 328,- gedeclareerd. Als ik dan de vraag krijg of op 1 bijeenkomst niet kosten dubbel declareer, dan ben ik teleurgesteld. Voor minder dan 28 cent doe ik het niet.

De heer Galjée (1020) meldt op persoonlijke titel dat de bestuursleden al jaren een kilometervergoeding krijgen in lijn met wat de NPO voorstaat. Als de voorzitter een foutje heeft gemaakt in een declaratie dan zij dat zo, dat gebeurt iedereen weleens, maar het bestuur zit hier niet om zichzelf te verrijken.

9. **BEGROTING 2018**

a) **De heer Van Utrecht (1030):** in de notulen wordt gesproken over solidariteit op basis van kosten. Waarom is dan de africhting jonge duiven in B en C 15 cent duurder dan in A?

De voorzitter: er zijn meer containers ingezet t.b.v. het zuiden, dus daar kwam een ander tarief uit.

De heer Van Utrecht: de afstand is veel korter vanaf Duffel dan vanaf Putten; gaan we dan ook minder kosten rekenen voor de zuidelijke verenigingen/regio C? In B worden best veel duiven weggebracht. C wordt allemaal meegenomen in de 1^e africhting. Duffel was onze enige grote africhting, maar in B en C waren meer duiven dan in A in totaal. C doet gewoon niet mee in de eerste africhting omdat de afstand voor sommige liefhebbers onder de 40km is. We kiezen ergens voor als afdeling, maar worden achteraf bestraft.

De voorzitter: in deze begroting zijn de tarieven hetzelfde.

b) **De heer Vink (1725):** B en C hebben de kortste afstand en Lelystad ligt 90 km verder, maar betaalt dezelfde vrachtgelden. Schijnbaar gaan de vrachtprijzen weer op nacalculatie, maar dat is de vorige vergadering niet besproken. De vorige keer zei u: 'als we dat niet doen, komt er 4 cent per duif bij'. Doe de vrachtprijs dan maar 4 cent omhoog, dan verdienen we meer want als we dit jaar 10 keer vaststaan, zijn we weer het haasje.

De voorzitter: nee, in de notulen is al een rekenvoorbeeld gegeven. Het is een groot voordeel voor de leden om niet o.b.v. 4 cent opslag te beprijzen. Als mensen liever 4 cent meer betalen en dan het risico bij de afdeling laten, is dat een keuze.

De heer Vink: als we 2 keer 19 of 20 cent moeten betalen en dat gebeurt 3 keer in het jaar, dan schrik je wat je bij moet betalen.

De voorzitter: dan nog niet. Dat voorbeeld is exact uitgerekend.

De heer Vink zal eind van het jaar een voorstel indienen.

De voorzitter: dat is prima en u heeft ons opmerkelijk gemaakt op 1 verschil; daar gaan we naar kijken en komen we op terug.

c) **De heer Van Wijk (1020):**

- In 2017 is € 30.000 betaald voor onderhoud aan opleggers en is € 11.000 investeringen t.l.v. het resultaat gebracht, dus totaal ruim € 40.000. De voorzitter is 60 keer voor de afdeling weggeweest bent en heeft € 300 aan kilometers gerekend, maar de reiskosten bestuur staan op € 3.500 begroot, dus dan is het overige reiskostenbestanddeel wel heel erg hoog. De reiskosten van de

vervoersorganisatie zijn € 2.000, dus die zouden dan wel heel vaak onderweg moeten zijn. Ik zou u willen vragen om daar op te letten.

In die € 40.000 zit een investering in (nieuwe auto en bijna € 10.000 stallingskosten voor de opleggers op jaarbasis, kilometergeld en huurkosten). Wij moeten bekijken of dit anders kan, want dit is veel geld in vergelijking tot andere kosten zoals de kilometervergoeding.

De voorzitter beaamt dit.

- Daarnaast is een feestavond leuk en bedoeld om de kampioenen te eren, maar wel erg duur: kampioenschappen bijna € 4.000, bloemen € 1.000, buffet € 8.500 plus nog muziek. Als u niet meer vermogen wilt kwijt raken, zouden we in dit soort kosten kunnen besparen en is er ook geen verhoging nodig op het vervoer.

De voorzitter: we zullen dit bespreken in het bestuur.

- Er zijn vanavond plm. 60 mensen aanwezig; daar hebben we niet zo'n grote vergaderlocatie voor nodig.

De voorzitter: die conclusie heeft het bestuur ook getrokken. We hebben ook al een paar keer in Lexmond vergaderd in een kleinere en goedkopere zaal.

De heer Van Wijk: IJsselstein is misschien makkelijker aanrijdbaar vanuit het noorden, dan komen de verenigingen uit Lelystad mogelijk ook weer naar de vergaderingen.

De voorzitter concludeert dat de begroting wordt vastgesteld en dankt de penningmeester voor zijn vele werk. Het bestuur neemt de opmerkingen zeer ter harte.

10. BENOEMING KASCONTROLE COMMISSIE 2018 HET BESTUUR STELT VOOR DE COMMISSIE SAMEN TE STELLEN UIT REGIO A

De voorzitter concludeert dat de ALV met dit voorstel instemt.

11. VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR

11.a **Attractievluchten Afdeling**

Jonge duiven

- 11 augustus Derbyvlucht Roye (reserve 02-09 Melun)
- 18 augustus Autovlucht Nanteuil (reserve 02-09 Melun)

11.b **Vaststellen van data**

De ALV stemt in met de volgende data:

- Afdelingsledenvergadering: vrijdag 2 november 2018
- Kampioenenhuldiging/feestavond: zaterdag 2 februari 2019 (1 week later i.v.m. Olympiade).

12. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

Er zijn geen voorstellen ontvangen.

13. VASTSTELLEN KAMPIOENSCHAPPEN 2018

13.a **Kampioenschapsduiven**

Het voorstel is om net als vorig jaar de afdelings- en regiokampioenschappen te berekenen met de 'kampioenschapsduiven'; hiermee kan er binnen een concours onderscheid gemaakt worden tussen vlucht- en kampioenschapsduiven.

Indien een liefhebber 30 duiven inkorft waarvan er vanaf niveau 2 en verder 10 niet mee moeten tellen voor de kampioenschappen, dan geeft de liefhebber aan dat het aantal kampioenschapsduiven 20 op (iemand die alleen maar vluchtduiven inkorft, vult dus 0 in). Alle duiven die worden ingemand staan dus in het verenigingsconcours.

Alle duiven die de mand ingaan dienen of elektronisch of via een gummiring te worden ingekorfd en geregistreerd.

Er worden vervolgens 2 uitslagen gemaakt:

- *Uitslag met alle ingekorfd duiven wordt iedere week op Compuclub gepubliceerd en kan als papieren uitslag besteld worden. Deze uitslagen tellen ook voor de nationale kampioenschappen.*

- *En er komt een uitslag met alleen de kampioenschapsduiven voor de afdelings- en regiokampioenschappen. Deze uitslag zal digitaal aan iedere vereniging beschikbaar worden gesteld achter de download bij Compuclub.*

De uitslagen met kampioenschapsduiven zal dus bestaan uit minder duiven en een andere puntenopbouw hebben.

De voorzitter: de uitslag voor de kampioenschapsduiven wordt ook zichtbaar op de site achter de betreffende uitslag. Nu wordt de verkorte uitslag opgestuurd als pdf naar iedere vereniging, maar niet iedere vereniging beseft dat die uitslagen doorgestuurd moeten worden aan de leden en er zijn ook nog steeds mensen zonder computer.

- a) **De heer V.d. Brakel (1139):** wij hebben een vraag gekregen over het presenteren van de uitslagen van een combinatie die deels met programmaduiven vliegt en deels met overnachtduiven. Hij zegt dat voorheen in het Spoor der Kampioenen in de beste uitslagen altijd in aanmerking kwam omdat hij maar 10-20 duiven in het concours zette, maar nu er in 1 keer 60 meegaan, komt hij daar niet meer tussen. Kan dit op een andere manier?

De voorzitter: nee, want de NPO stelt dat alle duiven in concours moeten staan, dus de uitslag die op Compuclub gepresenteerd wordt.

- b) **De heer Van Wijk (1020):** in seizoen 2017 moest je aangeven met hoeveel duiven je in regio of afdeling speelde, anders werd je niet meegeteld voor het kampioenschap. Bij onze vereniging is dat een paar keer misgegaan. Is het mogelijk dat als je niet het aantal duiven invoert bij de regio, automatisch door Compuclub overgenomen wordt met hoeveel duiven je speelt en dat je automatisch geplaatst wordt voor het kampioenschap?

De voorzitter: dus als je 0 invult, dat al je duiven in concours staan?

De heer Van Wijk: als je niets invult.

De secretaris: je kunt in Autocom vooraf invullen dat alles op dat niveau meedoet. Je kunt de vereniging aanvinken, dat hoeft niet in de klok. Dan wordt automatisch het niveau overgenomen.

De heer Van Wijk: prima. En kan een fout door een lid van de vereniging achteraf hersteld worden?

De secretaris: alleen als dit tijdens het inkorven wordt gezien.

De voorzitter: we kunnen wel beoordelen als iemand al 10 keer meegedaan heeft en er de 11^e keer niet instaat, dan wordt daar naar gekeken.

De heer Van Wijk: dus hier wordt coulant mee omgegaan.

De voorzitter: ja, maar als men 9 keer niet heeft meegedaan, dan doet hij de 10^e keer ook niet mee.

13.b Berekening kampioenschappen

De kampioenschappen worden berekend volgens het verfijnde NPO-systeem voor het onaangewezen gedeelte: per 10 ingezette duiven telt 1 duif voor het onaangewezen kampioenschap. Indien u dus 20 duiven inkorft, betekent dit dat uw eerste twee duiven voor het kampioenschap tellen. Het verfijnde betekent dat er boven de tien ingezette duiven (10 is het minimale getal waardoor gedeeld wordt) niet afgerond wordt gerekend. Dit betekent dat, indien u met 14 duiven speelt, uw eerste twee duiven tellen voor het kampioenschap, maar de tweede duif voor 0,4 meetelt.

De voorzitter: tevens zorgen uw eigen duiven niet voor extra punten aftrek, dus als je in 1 en 2 vliegt, kun je 1.000 punten gemiddeld halen met 2 duiven die tellen. Dit wijkt af van het NPO-systeem, dus dit is belangrijk voor het narekenen van de kampioenschappen.

Voor het aangewezen kampioenschap tellen de eerste twee duiven van de bovenste drie van de inkorflijst, gedeeld door 2. De uitslagen worden 1 op 4 vervolgen.

Kampioenschappen

- Afdelingskampioenschappen: alle wedvluchten tellen.
- Vitesse, Midfond, Jong en Natour: de punten uit de gesplitste uitslagen in regio A, B en C.
- Dagfond en marathonvluchten: punten uit de complete afdelingsuitslagen.
- Regiokampioenschappen: punten voor de Dagfond en Marathonvluchten uit de complete regio-uitslagen.

- Naast de kampioenschappen per onderdeel zijn er ook de Generaal snelheid en Generaal Totaal Kampioenschappen.

Voorstel C1:

Alleen de vluchten waar alle duiven van de afdeling tegelijk op 1 losplaats gelost worden, tellen voor de afdelingskampioenschappen.

De voorzitter brengt dit voorstel in stemming. Het voorstel wordt aangenomen met 23 stemmen voor en 1 tegen. Er zijn 8 onthoudingen.

Regiokampioenschappen:

Alle vluchten per onderdeel blijven tellen, ook de vluchten gelost per regio.

Enkele jaren geleden hadden we een ochtendlossingskampioenschap. De liefhebbers die aan deze vluchten meedoen zijn allen vaak gespecialiseerd op deze vluchten en hebben nu binnen afdeling 7 geen of weinig kans op een kampioenschap.

Wij willen een afdeling zijn voor al onze leden en stellen dus voor om weer een ochtendlossingskampioenschap in te voeren.

Voorstel C2:

Ochtendlossingskampioenschap over de ZLU-vluchten Agen, Barcelona en Narbonne en de afdelingsvlucht Orange.

- a) **De heer V.d. Brakel (1139):** als de punten uit de fondclub gehaald worden, zijn mensen die geen lid zijn van een fondclub bij voorbaat uitgesloten.

De voorzitter: dit is inderdaad ook een stukje promotie voor de fondclub en ook om een stukje samenwerking te promoten, maar dit komt bij voorstel C2a nog in stemming. De intentie is wel om de fondclubs gezamenlijk wat te bieden, ook in onze afdelingshuldiging.

De secretaris: zijn er mensen die aan de ZLU-vluchten meedoen die geen lid zijn van de fondclub?

De heer Van de Brakel: ja.

De voorzitter: dat hadden wij niet verwacht.

- b) **De heer Van Wijk (1020):** de ochtendlossing wordt in IJsselstein veel gespeeld, dus wij zouden het prettig vinden als de vergadering daarmee instemt en vinden dit een mooi voorstel. Er zijn geen voorstellen ingediend vanuit de verenigingen, ook omdat we in de najaarsledenvergadering het vliegprogramma al nagenoeg afgekaart hebben en de datum van 28 januari is vrij ver voordat de beleving onder veel duivenmelkers en verenigingen er is. Misschien kan die datum naar achteren geschoven worden?

De voorzitter: wij moeten ons aan de statutaire periode houden, want anders krijgen we daar mogelijk discussie over en dat willen we voorkomen.

De voorzitter: wie is er voor dit kampioenschap?

Het voorstel wordt aangenomen met 29 stemmen voor en 0 stemmen tegen. Er zijn 4 onthoudingen.

De voorzitter stelt n.a.v. de opmerkingen voor dat de punten uit de afdelingsuitslagen gehanteerd worden i.v.m. de mensen die geen lid zijn van de fondclub. De ALV stemt hier unaniem mee in.

PAUZE

8. DECHARGE PENNINGMEESTER

De voorzitter meldt dat abusievelijk nog niet officieel decharge is verleend aan de penningmeester en stelt voor dit alsnog te doen. De ALV reageert hierop met applaus.

De voorzitter: in de pauze heeft de heer Vink verzocht om voor de zekerheid te melden dat wanneer vluchten onder de disciplineafstand terugkomen, dus bijv. een midfondvlucht gaat terug naar de vitesse, die telt dan niet meer voor de discipline midfond maar wel voor het generaal. Waarvan akte!

14. BESTUURSVERKIEZING

De voorzitter meldt dat geen tegenkandidaten zijn voorgedragen en stelt voor om Jeroen van Rooij (Tull en 't Waal) en Evert Kampert (SR.) (Kootwijkerbroek) te benoemen als bestuurslid van afdeling 7. De ALV stemt hiermee in met applaus.

Herman Bouwmeester wordt herverkozen als secretaris en Constance Zondag blijft hem ondersteunen.

15. **NPO-vergadering 10 maart 2018**

Agenda:

1. OPENING
2. APPËL DER AFGEVAARDIGDEN
3. JAARVERSLAG SECRETARIS 2017
4. FINANCIËEL VERSLAG 2018
5. VERSLAG FBCC EN DECHARGEVERKLARING
6. VOORSTELLEN BESTUUR

De voorzitter licht de bestuursvoorstellen toe:

- Wijziging regeling lossen marathonvluchten op advies van de nationale lossingscommissie op 4 punten:
 - A. Middaglossingen van marathonvluchten kunnen los van vanaf vrijdag 10.00 tot uiterlijk 15.00 uur (nu 12.00 uur). De duiven worden geklasseerd via de NF14-methode, maar hier is ook het nodige commentaar op, zeker voor de verdere afstanden.
 - B. Indien een geplande marathonmiddaglossing wijzigt door omstandigheden, worden voor de berekening van het nationaal kampioenschap de punten toebedeeld aan de vlucht met middaglossing. Een beperkte wijziging kan worden aangepast.
 - C. Bij weersomstandigheden van de marathonvlucht indien er een overwegende noord/noordoosten wind draait en naar verwachting rond het middaguur extreme temperaturen voorkomen, worden de duiven vanaf 10.00 uur gelost.
 - D. Er zal in principe niet gelost worden na 15.00 uur tenzij de weersomstandigheden of calamiteiten dit noodzakelijk maken. Als een geplande lossing van een marathonvlucht met een middaglossing na vrijdag vanwege slechte weersomstandigheden niet meer realistisch is, worden de duiven zo vroeg mogelijk op vrijdag gelost. Het gehele konvooi dient uiterlijk op donderdagavond op de losplaats aanwezig te zijn. I.v.m. het voeren van de duiven wordt de hoofdconvoyeur zo snel mogelijk van een dergelijk voornemen op de hoogte gesteld. De beslissingsbevoegdheid ligt hiervoor bij de nationale lossingscommissie.

De voorzitter: het NPO-bestuur adviseert dit voor te leggen aan de marathonsectie en haar advies over te nemen. Is het een wezenlijk verschil of duiven om 10 of 12 uur losgaan?

De heer Poulisse: jazeker. Ik heb me opgegeven voor de marathonsectie. Wij hebben al een paar vergaderingen gehad; en vinden dat de middaglossing een middaglossing moet blijven (dus lossen tussen 10.00 en uiterlijk 15.00 uur). Dan heeft de lossingscommissie ruimere tijd om te kunnen lossen en bij extreme gevallen (noordoosten wind of extreem hoge temperaturen) komt bij een lossing om 10.00 uur ook geen duif thuis. Wij begrijpen dat het allemaal kort dag wordt, dus dit zal volgend jaar pas zo in werking gaan treden zoals het platform voor gaat stellen. Voor de platforms vitesse en midfond zijn er overigens nog geen kandidaten.

De heer Poulisse: inzake de neutralisatietijd heeft een aantal fondclubs waaronder Fondclub 2000 en ZLU bij elkaar gezeten. Wij vallen ook boven de rivier en zouden een heel groot nadeel krijgen. Bij de ZLU-vluchten hebben wij 1-1,5 uur nadeel, als we niet in de neutralisatietijd zouden klokken.

De voorzitter: dat is niet de bedoeling.

De heer Poulisse: dus u steunt het nieuwe voorstel van de commissie van Fondclub Viante, Fondclub 2000 en nog een aantal, de aanpassing op het eerste voorstel van de Fondunie. Alles wat boven de rivieren zit, heeft hiertegen geageerd.

De voorzitter: wij ondersteunen nooit voorstellen die in het nadeel van onze leden zijn, daar hebben we ook advies van onze marathonspelers voor nodig.

De heer Van Wijk (1020) denkt dat de nieuwe marathonsectie die nu ingesteld wordt bij de NPO zijn gang moeten kunnen gaan, want hier kunnen goede dingen uitkomen. Er zitten allemaal fondmensen in, dus laat hen met voorstellen komen. Oost-Nederland stelt voor 5 van de 6 marathonvluchten te gaan tellen, maar stel dat er 1 uitvalt, nu hebben we Cahors als reservevlucht maar als er 1 uitvalt, moet die dan wel echt ingekorfd worden.

De voorzitter: ja, dat is ook zo benoemd in notulen van de vorige vergadering.

Opvang duiven in centraal hok

De voorzitter: als er duiven van liefhebbers worden opgevangen in een centraal hok, krijg je als liefhebber automatisch een melding. De NPO wil dat men dan verplicht is € 5,- te betalen, of je hem ophaalt of niet. Daar is misschien iets voor te zeggen, maar de NPO gaat dat verzamelen en stuurt dat op naar de afdelingen die moeten uitzoeken hoe zij dat geld krijgen. Er zijn echter misschien wel 100.000 noodringen verspreid en die staan zeker niet allemaal op naam; als die opgevangen worden krijg je een rekening die je niet kunt verhalen. Het voorstel is op zich niet slecht, maar moet wel werkbaar zijn en het is niet wenselijk dat de penningmeester dit moet uitzoeken voor 2000 duiven.

De voorzitter concludeert n.a.v. een peiling dat de ALV het hier niet mee eens is. Het afdelingsbestuur zal in de NPO-vergadering medelen hier geen uitvoering aan te gaan geven. Wij zijn hier ook niet in gekend.

De heer Vink (1725): we weten allemaal dat we onze duiven over moeten laten schrijven op naam.

De voorzitter: behalve jonge duiven.

De heer Vink: ja, maar de noodringen zijn verstuurd naar de verenigingen. De verenigingsringenadministrateur kan die ringen overschrijven van de NPO. Waarom kan een liefhebber hier niet meer voor terecht op het NPO-bureau?

De voorzitter: als u een goede autorisering heeft, kan de verenigingssecretaris als hij het eigendomsbewijs krijgt, keurig die ring op naam zetten. Daar hoeft je niet voor naar Papendal te rijden.

De heer Vink: Piet van Gils heeft destijds ook al het gps-gebeuren ingebracht; dat hoeft niet in de klok, maar moet bij het inkorven gebeuren, dan kun je zien waar je inkorft.

De voorzitter: eens. U kunt ons daar mee verder helpen. Sommige bedrijven zijn al verder op dat gebied dan onze regelgeving toestaat, dat is wat u eigenlijk letterlijk benoemt. De regelgeving houdt tegen wat er aan ontwikkelingen en verbeteringen zijn in onze duivensport, waarvan akte!

De heer V.d. Hoek (1110): als iemand jonge duiven weggeeft en niet overschrijft bij de NPO en die duiven raken kwijt, dan krijgt de eigenaar die de jonge duif gegeven heeft, die kosten op zijn dak.

De voorzitter: dat klopt en is niet eerlijk. Wij gaan dus medelen dat wij hier geen uitvoering aan geven, want dit is niet goed doordacht.

7. VOORSTELLEN AFDELINGEN

De voorzitter licht de afdelings- en bestuursvoorstellen toe:

- Oost-Brabant: stelt voor om terug te gaan naar Orleans als jonge duivenvlucht. In de vorige NPO-vergadering is afgesproken dat het NPO-bestuur de kans krijgt tot begin augustus om een losplaats voor een nationale jongeduivenvlucht te zoeken. Mocht dat niet lukken, dan wordt er gelost in sectorverband.
- Afdeling 5 Zuid-Holland: verzoek om in drieën te mogen vliegen (west/midden/oost); dit wordt afgewezen, want de NPO staat alleen een deling in tweeën toe.
- Afdeling Oost-Nederland: stelt voor bij de 6 marathonvluchten, er 5 te tellen.

De voorzitter vraagt wat de voorkeur is van de marathonspelers.

De heer Blesink: alle 6 tellen.

De voorzitter: dus het maximale eruit halen? Is dat akkoord? De ALV stemt hiermee in.

- Samen inkorven en in eigen lokaal afslaan:

De voorzitter: dit speelt bij ons in mindere mate. Voor Compuclub blijkt het nog steeds moeilijk om de controles uit te oefenen als er ingekorfd wordt in een centraal inkorfcentrum en uitgelezen en ingestuurd na het afslaan. Ons advies: als je inkorft in een inkorfcentrum, sla daar dan ook af. Dan heb je de beste controles. Probeer zoveel mogelijk centraal in te korven, zodat er niet een paar duiven in de mand zitten die in een andere vereniging overgeladen moeten worden, want dat is nadelig voor de concoursveiligheid. Met de toewijzing van nationale inkorfcentra zal hier ook naar gekeken worden.

- Voorstel voor wijziging van procedure van aanvraag:

De NPO moet eigenlijk voor 1 april de inkoopcentra bekend maken, maar het afdelingsbestuur is nog steeds van mening dat de afdeling het beste voeling met verenigingen en het beste daarin kan adviseren. Tenzij u daar anders instaat, houden wij vast aan standpunt.

De heer Poulisse (2128): gaat u de inkoopcentra wel beperken of gaan we weer halve mandjes aangeleverd uit verschillende plekken?

De voorzitter: nee, in het regio-overleg is gevraagd om veel meer centraal inkoop.

De heer Poulisse: ja, dat is ook vanwege de concoursveiligheid gewenst.

- Voorstel voor wijziging procedure nationale inkoopcentra (van afdeling 9):

“De wijze waarop nu nationale inkoopcentra worden aangemeld en de wijze waarop de financiën door de NPO worden geïnd, zorgen voor onnodig veel werk. Als afdeling stellen wij voor om voortaan de nationale inkoopcentra door de afdelingen voor 1 april bij de NPO bekend te laten maken. Vervolgens ontvangen alle deelnemers aan de nationale sectorale concoursen via hun eigen vereniging een betaalstrook, waarvan de rekening door de deelnemers via de eigen vereniging betaald moet worden. De NPO brengt de totale kosten van de gehele afdeling via 1 rekening bij de betreffende afdeling in rekening. De afdeling verrekent dat weer met de betreffende verenigingen”.

De voorzitter: het afdelingsbestuur is hier tegen, want dat is voor ons veel extra werk. Wij willen gewoon voor de verenigingen de bestaande regeling handhaven.

De heer V.d. Brakel (1139): waarom moeten de uitslagen voor de NU en de nationale uitslagen nog steeds in het inkoopcentrum afgerekend worden? De uitslag zou rechtstreeks bij het lid in rekening gebracht moeten worden, net als de vrachtgelden, en niet bij de inkoopende vereniging. Dit is vervelend want dan moet je achter je centen aan als iemand al weg is etc.

De voorzitter neemt deze opmerking mee.

- Afdeling Friesland:

Verzoekt om het loslaten van een verplichte inkoopdatum op donderdag voor de nationale vlucht Chateauroux en stelt voor de verantwoordelijkheid van de organisatie van het op tijd inkoop van de nationale vlucht te delegeren aan de afdeling en de uiterlijke aankomsttijd op de losplaats in Chateauroux vast te stellen op vrijdag 17.00 uur. De achterliggende gedachte hiervan is dat ze niet op donderdagavond een vlucht kunnen inkoop naar Chateauroux en op vrijdag op tijd kunnen zijn. Zij willen 1 dag eerder inkoop en dezelfde duiven in het nationale concours mee laten doen.

De voorzitter: het lijkt me dat wij hier niet voor zijn, maar misschien denkt iemand hier anders over? Hij constateert dat dit niet het geval is.

8. VERKIEZINGEN

- Bestuur NPO; aftredend H. Meijners (niet herkiesbaar) en M. van der Kruk (herkiesbaar)
- FBCC; aftredend en herkiesbaar: K. van Buijten, J. van Kemenade en J. Bosman
- Beroepscollege NPO; aftredend en herkiesbaar J. Lamers

De voorzitter: wij hebben volgens het kiesregister van de NPO nog 1320 leden. Afdeling Brabant 2000 en Oost-Brabant zitten nu onder de 1500 en hebben nog maar 1 kiesman, Limburg zit op 1505 en heeft nog 2 kiesmannen. Er zijn nu nog 15 kiesmannen die onze duivensport vertegenwoordigen. Daarbij komen de leden van de secties en platforms, in totaal 12 mensen. Limburg gaat nog waarschijnlijk nog een stem verliezen, dus straks wordt de verhouding van specialisten en bestuurders ongeveer 50/50. Daarmee wordt ook de noodzaak aangetoond dat de organisatie moet veranderen.

11. MEDEDELINGENMAP

12. RONDVRAAG

13. SLUITING

9. **BESTUURSMEDEDELINGEN**

De voorzitter:

- Er komen dit jaar ook weer africhtingen; de inkorfcentra hebben bericht hiervan gekregen en ze worden op de site gepubliceerd. De vluchten organiseren we niet meer zelf, maar zijn voor rekening en risico van afdeling Brabant 2000. De ophaalplaatsen zijn Soest, IJsselstein en Velddriel.
 - We zijn dringend op zoek naar convoyeurs. Er zijn al advertenties geplaatst in een regionaal dagblad en er zijn acties onderweg om mensen erbij te krijgen. We krijgen een periode in de zomer dat we jonge duiven en 2 oude duivenvluchten aan het vervoeren zijn en minimaal 7 personen nodig hebben om dat allemaal te regelen. Als er geen convoyeurs meegaan, sturen wij geen duiven op pad en moeten er zaken aangepast worden. We hebben goede hoop dat er mensen komen, maar met name in het zuiden is het heel beperkt. Het is een taak van ons allen om hiervoor te zorgen. Duiven vliegen is 1, maar ze moeten ook verzorgd en daar moeten voldoende mensen voor zijn.
 - Op 6 februari is een bijeenkomst gehouden in IJsselstein met een delegatie van de 3 regiobesturen over de te houden africhtingen en de richtlijnen die wij daar aan stellen. De afdeling organiseert op dinsdag africhtingen binnen Nederland en op woensdag vanuit België:
 - Oude duiven: A naar Meer, B en C naar Duffel
 - Jong en natour: A Vuren, B nog niet ingevuld en C Meer.
 - Natour: Meer, B nog niet ingevuld en C Duffel.
 Wij willen (delen van) regio C2 en B1 in de gelegenheid stellen met regio A1 en A2 af te richten. Indien een deel van de regio op een andere dag wil africhten dan vastgelegd in ons vliegprogramma, bezien wij of dit niet ten nadele van onze geplande africhting zal zijn (denk daarbij aan de zondag). De meerkosten zullen door de betreffende regio gedragen moeten worden. We roepen u allen op om de vluchten die als laatste station Velddriel hebben, optimaal te beladen. Doe geen restmanden met 2 of 3 duiven in een container. In 2017 kwam het voor dat meer dan 45 manden moesten worden samengevoegd, dat is niet goed voor de duiven maar ook niet voor de laadploeg die als laatste aan het werk moet. Dat is vaak om 22.30 of later en dat kunnen we die mannen niet aandoen. Er moet op tijd gereden worden en daar wordt streng op toegezien en is een stukje discipline die bij de verenigingen ligt. Lever op tijd aan. Lever niet onbeperkt restmanden aan. Houd er rekening mee dat er na jouw laadplaats altijd een volgende is en laat de laatste, in dit geval Velddriel, niet de dupe zijn van je eigen verzaken. Het zou kunnen zijn dat als het schema niet gehaald, de wagen door gaat rijden en de ploeg die te laat is naar Velddriel moet om daar aan te voeren, want we kunnen het niet meer waarmaken dat de mensen in die regio midden in de nacht nog duiven moeten overladen. De aanvoertijden zijn dusdanig dat iedereen het wel moet kunnen halen, dus een dringend beroep op zo min mogelijk restmanden en op tijd aanleveren.
 - De regioverdelingen zijn niet gelijk aan elkaar, zeker C1 en C2. De aantallen duiven en deelnemende liefhebbers per vlucht zijn erg scheef. Voor 2019 stelt Jeroen van Vught nog wijziging voor, maar dat zal niet meevallen. Als het niet lukt zullen we als bestuur voor 2019 bestuur met een dwingend voorstel komen. Het aanvoeren van regio A gaat gebeuren in Soest. Voorheen was dit Eemnes, maar door het wegvallen van Dirk Ockhuizen en het niet hebben van een opvolger, is Soest voor ons de enige logische optie. Daar zijn we ook verzekerd van toezicht. De tijden voor het overladen en welke vluchten ook goed afstemmen, nu is het soms wachten voor niets of erg laat alsnog aan gang en dat kan niet.
 - De vrachtbrieven moeten per regio naar Aaldert. Jeroen zal een foto maken van de vrachtbrief en naar Aaldert mailen, want die willen we op de dag van inkorving hebben.
 - De eerste vluchten gaan los als regio A, B en C (gescheiden) en daarna als afdeling.
 - Het ophalen van de manden geeft steeds meer problemen in de regio's. Gevraagd is of er al een goede regeling voor de inkorvers die ergens anders kunnen afslaan in hun eigen lokaal; daar zullen we nog met een antwoord op moeten komen.
- De heer Krol (1139):** op de regiobijeenkomst is ook gepraat over africhtingen voor regio A. Is het mogelijk om A2 in Vuren te lossen en A1 in Geertruidenberg?
- De voorzitter:** er komen gescheiden containers, dus het idee is inderdaad dat er 2 losplaatsen komen, Vuren en een andere losplaats.
- Op 20 februari is een bijeenkomst gehouden voor jongeren van 10-40 jaar, misschien wil iemand die daar aanwezig was verslag van doen?

De heer V.d. Brakel: er waren helaas maar 15 aanwezigen van de plm. 200 leden in deze groep, misschien ook doordat de uitnodiging redelijk laat is verstuurd. Dit was een vervolg op de eerdere bijeenkomst in Lexmond waar veel negativiteit was, met name vanuit de oudere aanwezigen maar ik zelf niet aanwezig was. De bijeenkomst van 20 februari heb ik als positief ervaren. Op sommige

punten zullen we het nooit helemaal met elkaar eens zijn en voor bepaalde punten hebben we ook niet per direct een oplossing. De indelingen zullen altijd een moeilijk verhaal blijven, maar andere punten kunnen we wel bekijken. Onder andere kwam het later beginnen naar voren. Voor de jongeren is het erg lastig is dat je na je werk weinig tijd hebt, met name als het nog wintertijd is, om de duiven los te laten, dus dan kom je op achterstand. Daarnaast speelt de roofvogelproblematiek. We hebben uitgesproken dat we i.p.v. beperkingen naar mogelijkheden gaan kijken. Er was helaas geen tijd meer om voorstellen in te dienen voor het komende jaar, maar na afloop van het komende seizoen willen we weer met jongeren bij elkaar willen komen om te kijken wat we kunnen leren van het afgelopen jaar en wat kan en beter moet. Hoe kan het bijvoorbeeld als afdeling 7 zo tegen een bepaalde losplaats is, bijv. Orange, dat wij iedere keer moeten wijken? We zijn met 7, 8 en 9 samen, waarom kunnen we niet om beurten bepalen waar de ochtendoplossing gelost wordt? Zo wordt iedereen meer recht aangedaan.

Binnen de groep was ook de wens voor een verdere dagfondvlucht. We zijn nu zo beperkt, met name door de NU. Voor Friesland levert dat hele mooie dagfondvluchten op van zelfs boven 750 km, maar wij zitten heel erg beperkt tussen 570 en 650km. Het is jammer dat wij ons steeds moeten aanpassen om met andere afdelingen mee te kunnen doen. Qua vervoer is het handiger om met meerdere partijen naar 1 losplaats te rijden, maar kunnen we bijvoorbeeld niet een keer vervoeren samen met Oost-Brabant of Brabant 2000 om meer afstand te krijgen op de dagfond. De ledenafname is ook besproken. We zijn niet meer met heel veel mensen en dat zal ook niet veranderen. We hebben elkaar allemaal nodig. Werk samen, heb respect voor elkaar, maak gebruik van de sterke punten van iemand in plaats van te blijven hangen in negatieve zaken uit het verleden. Er is op veel oud zeer waardoor er stilstand is en er niet gedacht wordt over de toekomst, maar ook de jongeren willen graag tot hun 80^e of 90^e duiven kunnen houden en op de manier waarop we nu bezig zijn, is dat bijna onmogelijk. Ook de oude liefhebber moet daar bij stilstaan en niet alleen de instelling hebben van 'mijn tijd duurt het wel'. Geef de jongere liefhebbers ook de kans om tot hun oude dag te kunnen blijven genieten van onze hele mooie sport. Dat waren de kernwaarden van deze bijeenkomst.

De voorzitter: dank je wel. Kort na het seizoen komen we bij elkaar en komen er vanuit de jongerengroep ook voorstellen in onze afdelingsvergadering. Er zijn wel 40 punten aan de orde geweest. We hebben bij afdeling 8 en 9 al aangegeven dat Orange voor ons geen optie meer is en dat we daar volgend jaar zeker niet aan meedoen, maar dat het een ochtendoplossing op een afstand als Bordeaux of Bergerac moet worden, maar dit jaar konden we dat niet meer aangepast krijgen. We willen ook gaan kijken naar fondvluchten op verdere afstanden en andere afdelingen daarin betrekken. We hebben al een stapje gezet met Brabant 2000 en dat was hoopgevend.

Er werd ook nog gevraagd om betere communicatie, een breed gedragen wens, ook via de site. Ook het vrij inkorven in vlieggebieden is opgenomen, dus dat je minder gebonden bent aan een vervoersorganisatie, maar dat zal in de verdere toekomst zijn.

Vakantieplannen zijn ook genoemd, rond 31 juli vakantie, het vliegprogramma flexibeler. Real-time uitslagen is ook een breed gedragen wens. Het komt erop neer dat we met z'n allen verantwoordelijk zijn voor onze duivensport voor nu en in de toekomst en er wordt een beroep op u allen gedaan om daarin mee te gaan denken en de duivensport toekomstbestendig te maken..

- Constance heeft contact opgenomen met RTV Utrecht over teletekst. Wij kunnen een teletekstpagina krijgen € 850 voor 1 (hoofd)pagina per jaar en meerdere pagina's voor € 1400. Wij willen dit meenemen naar de NPO.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat men 1 subpagina heeft op RTV Utrecht voor plm. € 130.

De heer Poulisse (2128): niet iedereen in afdeling 7 kan RTV Utrecht ontvangen.

De voorzitter: jawel, alle regionale tv-zenders zitten verplicht in het zenderpakket.

De heer V.d. Brakel (1139): wat komt er op de teletekstpagina te staan? Ik wil graag zien wie er allemaal lost, maar ga daar niet alle afdelingssites voor afzoeken.

De voorzitter: dat is inderdaad geen doen. We hebben de NPO al verzocht om een app waarin dit voor iedereen zichtbaar is, maar we moeten teletekst wel deels in stand houden voor de mensen die geen app hebben.

10. RONDVRAAG

a) **De heer Vink (1725):**

- Waar blijven de uitkomsten van onze vluchtbescheiden? Maurice van der Kruk zou hier zo snel mogelijk op terugkomen, maar we hebben hier nog niets over gehoord.
De voorzitter: wij ook niet. We zullen hiernaar vragen op de NPO-vergadering.
 - Begrijpt dat iedereen op teletekst wil zien dat alle afdelingen gelost worden. De lossingscommissie geeft daar de tijden op; misschien kan daar ook bijstaan bijv. Afdeling 2 Brabant gaat gelijktijdig en die en die gaan lossen op andere tijden, dan zou het misschien veel minder geld kosten.
 - De heer Diepenveen is afgetreden als bestuurslid van de NPO en is het niet eens met de route die de NPO volgt. Dat kan ik ergens ook wel begrijpen. Hans van Dijk, die helaas is overleden, had dezelfde mening en vond het ook verschrikkelijk dat er zoveel geld werd weggegooid aan eten, het hele gebeuren, huur etc. Dat is gewoon jammer en niet nodig, want het kan veel goedkoper.
 - Men wil gps in de klokken doen. Dit is plm. 8 jaar geleden al aan de orde geweest. Het enige waar wij toen over wilden praten was: doe dat in de inkorfletters, want nu gebeuren er inkorvingen, soms sta je aan huis, als je dan de gps inkorft gebeurt het in de vereniging. Waarom moeten we zien waar de duiven zijn? Laten melden als ze op het hok geconstateerd worden is ook wel goed, maar daar zijn wel meer dingen voor te behappen. Doe de gps in de inkorfantennes, dat kost veel minder geld.
De voorzitter: het is zelfs in ontwikkeling om online in te gaan inkorven.
 - b) **De heer Poulisse (2128):**
 - Waarom zit er zo'n enorm verschil in de vrachtprijzen (van € 3 tot € 2,27)? St. Vincent is 300 kilometer verder en ook € 2,27 en op een aantal kortere midfondvluchten zijn verschillen van meer dan € 0,10.
De voorzitter: de vrachtprijzen worden berekend op basis van het aanbod van 2017. Daar wordt een prognose op gemaakt voor 2018, meestal worden er iets minder duiven verwacht. De vrachtprijzen op bijv. dag- en marathonvluchten zijn afhankelijk van de mate van samenwerking met de andere afdelingen. Als wij bijv. St. Vincent met Friesland vervoeren, hebben we een verrekenprijs en daar doen we onze eigen afvoerkosten bij en dan komen we ook aan een vrachtprijs. Bijv. voor Perigieux die wij alleen spelen en met geen enkele andere afdeling kunnen combineren verwachten we 2000 duiven en dan delen we de totale kosten door 2000. Het wordt per vlucht berekend: gaan er 1 of 2 containers mee en altijd op basis van de aantallen in het jaar ervoor.
 - Maurice van der Kruk gaf vorige keer aan dat we voor Kerstmis informatie zouden krijgen m.b.t. de database, maar we weten nog niets.
De voorzitter: het is technisch mogelijk om die database aan te leggen, maar er zijn reglementaire beperkingen die dat tegenhouden i.v.m. privacy, maar we zijn hier nog mee bezig.
 - c) **De heer Van Wijk (1020):** wordt er al iets gedaan met de gps-ringen?
De voorzitter: dat hadden we vorig jaar willen doen, maar Ronald Veenendaal heeft toegezegd dat dit jaar ten uitvoer te brengen. De resultaten krijgt u uiteraard.
De heer Van Wijk: dat wordt een proef en al vanaf de eerste vluchten gedaan?
De voorzitter: je moet mensen uit de regio hebben, want het moet opgeladen en uitgelezen worden. Er zitten wel wat handelingen aan en je moet wel een duif een ring mee willen geven die wat zwaarder is dan een gewone ring. We willen hier serieuze proeven mee doen en het is Ronald wel toevertrouwd om dat op een goede manier te organiseren.
11. **SLUITING**
De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en wenst iedereen een prettig en succesvol vliegseizoen toe.