

**BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 3**

**Notulen vergadering 27 oktober 2017**

---

**Afdeling 7 vergadering 2 maart 2018**

# Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

**Datum:** 27 oktober 2017  
**Locatie:** De Schildkamp, Leerdamseweg 44, Asperen  
**Aanwezig:** de heer J.J. van der Veer, voorzitter  
de heer A. van Amerongen, penningmeester  
de heer H. Bouwmeester, secretaris  
mevrouw C. Zondag  
de heer R. Veenendaal  
**Notuliste:** Volgens de presentielijst zijn 33 stemgerechtigde leden aanwezig  
mevrouw M.H.M. de Ridder-van Beek

---

## 1. **OPENING**

**De voorzitter** heet alle aanwezigen van harte welkom op de najaarsvergadering van afdeling 7 Midden-Nederland en spreekt zijn voorwoord uit.

We kijken terug op een in onze ogen goed verlopen vliegseizoen. Natuurlijk kan het altijd beter, maar we hebben weinig over hoeven te staan en op een enkele vlucht na zijn er gelukkig weinig verliezen te betreuren. De verliezen laten wel grote uitschieters zien naar boven maar ook naar beneden.

Melun van 27 mei leverde onverklaarbare verliezen op. De omstandigheden waren die dag van dien aard dat het een goede wedvlucht had moeten worden. De werkelijkheid was anders. Wij zijn van mening dat in deze niemand iets te verwijten valt en dan met name onze lossingscommissie niet. Door de verliezen en gelukkig later teruggekeerde duiven bleek het moeilijk om het vervoer de daarop volgende weken aan te passen aan het aantal aangeboden duiven. Ook hier hebben wij, maar met name de vervoerscommissie, er alles aan gedaan om onze duiven optimaal te vervoeren en onze convoyeurs maximale inspanning geleverd voor de verzorging. Zoals helaas gebruikelijk leverden de eerste africhtingen met de jonge duiven helaas weer de nodige verliezen op. Ook hier grote verschillen per regio en per liefhebber. Over het algemeen kunnen wij stellen dat vrijwel alle liefhebbers voldoende jonge duiven hebben overgehouden voor een goede kwalitatieve aanvulling voor 2018.

Ook hebben wij geconstateerd dat de natuur in een behoefte voorziet van heel veel liefhebbers. Op deze vluchten worden, en dan zeker op de eerste drie, grote aantallen duiven ingemand. De verliezen waren hier zeer beperkt, ondanks de toch vaak wisselende omstandigheden. Ook hier de complimenten voor alle betrokkenen.

Vanaf deze plaats feliciteer ik alle kampioenen, groot of klein, met hun kampioenschappen. Wij zullen allen huldigen hier in Asperen op zaterdag 27 januari 2018. De kritiek op deze festiviteit is ons bekend, maar wij zijn van mening dat een prestatie op afdelingsformaat een gepast eerbetoon mag hebben. Om de mensen ook na het buffet te laten blijven, bezinnen wij ons op een activiteit/act die de mensen laat blijven tot na de huldiging van de generale kampioenen. Ook het tijdschema wordt nog nader beschouwd.

De in het voorjaar aangeschafte container is voornamelijk ingezet voor het africhten van oude duiven die op de fondvluchten zullen worden gezet. Dit heeft ons helaas niet het gewenste resultaat gebracht maar zullen we in 2018 continueren. Hiertoe zal nog overleg worden gevoerd met de betreffende inkorcentra.

Aan dit onderwerp hebben wij in mei een publicatie op onze site gewijd.

Tevens heeft u in mei een publicatie kunnen lezen over de effecten van social media op het functioneren van onze commissies en het bestuur. Ik kan u vertellen dat deze reacties ons alle plezier in het besturen hebben ontnomen. Voeg daarbij verschil van inzicht met onze

lossingscommissie wat na het seizoen ook heeft geleid tot hun aftreden en u weet dat alle motivatie wegvloeit. Ook met de vervoerscommissie verschilden wij van mening en hebben wij gesprekken gevoerd. Na deze gesprekken waren de verhoudingen weer genormaliseerd. Gelukkig hebben alle betrokkenen het seizoen afgemaakt. Daar ben ik dankbaar voor.

Op donderdag 28 september hebben wij nog een evaluatie gehouden met convoyeurs, vervoerscommissie en de lossingscommissie, maar helaas heeft die het verschil van inzicht niet kunnen bijstellen. Het heeft er mede toe geleid dat Ronald Veenendaal na deze vergadering van vanavond zijn functie neerlegt. Bij de Bestuursmededelingen zal hij u zijn motivatie uiteenzetten.

Tevens heeft onze secretaris aangegeven nog wel in het bestuur te willen blijven, maar niet meer als secretaris. Hier kom ik op onze voorjaarsvergadering op terug.

U zult zich ongetwijfeld de vraag stellen: hoe nu verder. Dat hebben wij ook gedaan en hebben besloten om door te gaan, maar **niet** als het plezier door een kleine groep van negatievelingen ons functioneren dermate bemoeilijkt dat er voor ons geen plezier meer aan valt te beleven. Wij zijn net als heel veel anderen ook maar gewone vrijwilligers. Wij doen een beroep op u verenigingsafgevaardigden, alle liefhebbers, regio- en verenigingsbesturen om ons daarin te ondersteunen en ongewenst gedrag te corrigeren. Zoals het dit seizoen is gegaan kan het niet meer!

## 2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2016 (CONFORM ART. 23 STATUTEN)

De secretaris meldt de afwezigen:

| <b><i>Met kennisgeving afwezig</i></b> | <b><i>Zonder kennisgeving afwezig</i></b> |
|--|---|
| 713 Voordervliegers, Voorthuizen       | 504 De Lelybode, Lelystad                 |
| 1001 Postduif, Amerongen               | 506 Gevleugelde Koerier, Lelystad         |
| 1005, De Klepper, Breukelen            | 739 Snelpost, Ermelo                      |
| 1016 De Trouwe Duif, Geldermalsen      | 763 Woudvliegers, Putten                  |
| 1031 De Verwachting, Tiel              | 1024 PV Maarssen, Maarssen                |
| 1049 De Rode Doffer, Utrecht           | 1129 PV Leusden, Leusden                  |
| 1054 PV Nieuwegein, Nieuwegein         | 1726 Julianabode 2000, Gorinchem          |
| 1057 Snelpost, Veenendaal              | 1745 Snelvlucht, Leerdam                  |
| 1062 Zeist Vooruit                     |   |
| 1064 Union-Postjager, Zeist            |   |
| 1121 Vrijsnel Hilversum                |   |
|  |   |
| Totaal 12 verenigingen (13 stemmen)    | Totaal 8 verenigingen                     |

Er zijn totaal 49 verenigingen, dus er zijn 29 verenigingen aanwezig met totaal 33 stemmen.

**De voorzitter:** dat is wel droevig, want dit is in de voorbereiding naar 2018 een hele belangrijke vergadering. Het zegt iets over de beleving.

## 3. NOTULEN VERGADERING 10 MAART 2017

a) Blz. 5, e) en blz. 8 b): de heer Veen wordt gewijzigd in de heer Vink (1725).

b) Blz. 5: **de heer Mackaay (1042)** maakt namens de Utrechtse verenigingen bezwaar dat er midden in het seizoen een verhoging is doorgevoerd op basis van nacalculatie, want er is niet in de notulen terug te vinden dat dit goedgekeurd is. Komt dit alsnog in de voorjaarsvergadering in stemming?

**De voorzitter:** concreet was het voorstel m.b.t. de vrachtprijzen dat er 4 cent verrekening in zit voor het ingecalculeerde overstaan. Die zijn eruit gehaald, dus de vrachtprijzen zijn 4 cent per duif naar beneden gegaan. Op 6 vluchten heeft naberekening plaatsgevonden van 13 en 20 cent per duif. Door een fout van Compuclub is een aantal vluchten niet doorberekend. Hadden wij 324.000 concoursduiven x 4 cent in rekening gebracht aan alle liefhebbers, dan zou dat € 12.978 zijn. Er is echter € 4.828 in rekening gebracht, dus het verschil is € 8.150 in het voordeel van de liefhebbers. Bij de begroting nemen we dit soort punten mee en dat is misschien niet expliciet zo genotuleerd, maar wel degelijk zo besloten in de vergadering.

**De heer Mackaay:** het is logisch dat er extra kosten zijn als de duiven overstaan, maar hier moet wel over gestemd worden. Er is ook bij de begroting besproken om het vermogen een stukje terug te brengen, maar met een verhoging van deze kosten voegt u weer toe aan het vermogen.

**De voorzitter:** wij zullen in het voorjaar hierop terugkomen.

Het verslag wordt met deze opmerkingen aangenomen, met dank aan de notulist.

#### 4. **INGEKOMEN- EN UITGAANDE STUKKEN**

**De secretaris** noemt de belangrijkste stukken:

- Brief van afdeling 3 Oost Brabant van 14 maart waarin Jan Wijnen aangeeft te stoppen als voorzitter van afdeling 3.
- Rouwkaart overlijden Piet de Bruin.
- 11 april: uitnodiging NU-vergadering te Hoogeveen
- 11 april: uitspraak Instituut Sportrechtspraak; definitieve afwijzing voor overgang naar andere afdeling. Toelichting uitspraak: Afdelingen en NPO hebben de indelingen van afdelingen en regio's bepaald. Een overgang kan niet worden afgedwongen.  
De proceskosten zijn nu veel hoger: € 2250, waarvan € 1750 voor de verliezende partij.
- NPO-stukken voor de ledenraad van 15 mei 2017.
- Brief NPO van 8 mei met overzicht van beschikbare Belgische losplaatsen.
- Mail NU van 11 mei waarin wordt aangegeven dat ze door kunnen gaan zoals de laatste jaren, zonder extra kosten te hoeven rekenen.
- Bericht van Brabant 2000 van 21 mei betreffende overlijden lossingscoördinator Jan Lamers.
- Inkomend verzoek om dispensatie van de heer V.d. Laar uit Elst, plus uitgaand 19 juni negatief advies betreffende dit verzoek om lid te mogen worden in afdeling 7.
- NPO-bericht van 20 juni betreffende vogelgriep in België en beperkingen hierdoor voor losplaatsen.
- Verzoek WOWD-gegevens slecht verlopen vlucht africhting 5 juli.
- Uitnodiging feestavond fondclub Gooi- en Eemland.
- Uitnodiging NU-vergadering 10 oktober te Hoogeveen.
- Uitnodiging en stukken van NPO-ledenraad 4 november.

**De voorzitter** constateert dat hier geen opmerkingen over zijn.

#### 5. **EVALUATIE VLIEGSEIZOEN 2017**

**De voorzitter:** het bestuur heeft zijn visie hierop gegeven. Het was op sommige punten moeilijk, maar we hebben ook een aantal hele mooie vluchten gehad. De beleving is heel verschillend.

- a) **De heer Rekers (1102):** de uitslagen waren niet zoals we allemaal gehoopt hadden, een digitale uitslag met de kampioenschapsstanden in de totale uitslag. Wij zien graag dat de digitale uitslag de papieren uitslag wordt, dan daar gaat het echt om. Kan dit volgend jaar omgedraaid worden?

**De voorzitter:** jazeker, u kunt hier een voorstel voor indienen op de voorjaarsledenvergadering. De kampioensduiven stonden onder de digitale uitslag en die heeft iedere vereniging verspreid aan haar leden als het goed is.

**De heer Rekers:** 75% van onze leden heeft geen computer. Voor de Compuclub zal het een kleine moeite zijn om dit te doen.

**De voorzitter:** waarvan akte.

#### 6. **CONCEPT VLIEGPROGRAMMA 2018**

**De voorzitter** merkt op dat deze week een nieuw nationaal vliegschema is ontvangen van de NPO (versie 7). De belangrijkste punten zijn:

1. De start van het officiële vliegseizoen is in het weekend van 7/8 april.
2. Vitessevluchten: 6 plus 1 reserve, start 7/8 april, einde 23/24 juni.
3. Midfondvluchten: 6 plus 1 reserve, start 5/6 mei, einde 28/29 juli.
4. Eendaagse fond: 5 vluchten plus 1 reserve: start 26/27 mei, einde 4/5 augustus.
5. Indien de nationale eendaagse vlucht vanuit Chateauroux afgelast wordt, zal deze worden ingehaald in het weekend van 30 juni/1 juli of 7/8 juli. Wij hebben de notulen van de NPO ledenraad d.d. 4 november 2017 hier nog niet op kunnen nalezen. Marathonvluchten: start op 16 juni met vlucht St. Vincent. Er zijn weer sectorale vluchten. Lossingsstations zijn in een

combinatie van sectoren weergegeven i.v.m. spelvreugde, uitslagen van kampioenschappen en efficiënt verzamelen en transport.

6. Start jonge duiven programma in weekend 22/23/24 juni, einde in weekend 15/16 september.
7. Het einde vliegseizoen is bepaald op 22/23 september.
8. Kilometergrenzen per categorie (minimale afstand per afdeling/sector):
  - Vitesse: 75-150 km
  - Midfond: 250-500km
  - Eendaagse fond: 450-750km
  - Marathon: 700km
  - Jonge duiven: vanaf 75-500km, rekening houdend met de losplaats uit het NPO-wedvluchtreglement (voor afdeling 7 Ablis als verste station).
9. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden en er is een zogenaamde terugvlucht, dan blijven bovengenoemde minimale afstanden van kracht.
10. Vluchten die tellen voor het nationale kampioenschap:
  - Vitesse: 5 van 6
  - Midfond: 5 van 6
  - Eendaagse: 4 van 5
  - Marathon: 3 van 5.
  - Hokkampioenschap: 4 van 5.
  - Jonge duiven vluchten: 6 van 7.ledere afdeling plant in dat geval 7 vitessevluchten, 7 midfond, 6 eendaagse, 8 jonge duiven in de bovenstaande periode om voor iedereen gelijke kansen te creëren.
11. Voor de categorie vitesse/midfond/eendaagse fond/jonge duivenvluchten kunnen de afdelingen reservevluchten opgeven. De afdeling geeft ruim voor aanvang van het seizoen door welke vluchten tellen voor het nationaal kampioenschap en de indeling van de samenspielen tellen ook voor het nationaal kampioenschap. De Afdelingen zijn ervoor verantwoordelijk dat de indeling bij de rekenaar correct is. De ZLU-vluchten zijn nog niet bekend, daarom zijn dezelfde weekenden als in 2017 aangehouden.
12. Jeugdleden in combinatie met seniorlid wordt met ingang van 2018 Heroverwogen.

#### VITESSE

In 2017 hebben we de Vitesse achter elkaar afgewerkt zodat die achter de rug waren, vervolgens de midfond en dan de eendaagse fondvluchten. Daardoor zijn we 2 weken later gestart met de eendaagse. Uiteindelijk pakte dat niet zo goed uit en hebben we toch teruggespeeld op het programma met de 7 vitessevluchten. We starten op 14 april met een afstand van ongeveer 135 km en dan 21 april, 28 april, 5 mei een Vitessevlucht, dan onderbreking van 1 week voor de eerste Midfond, 19 mei ga je door met Vitesse 5, op 1 juni Vitesse 6 en op 23 juni Vitesse 7.

- a) **De heer .... (...43):** bij 80-90% van de liefhebbers staan het vitesse- en midfondspel voorop. De midfond- en vitesse spelers waren blij met die vluchten achter elkaar, maar kunnen nu een paar weken helemaal niet spelen. Daarnaast is de eerste midfondvlucht 2 dagen later, maar dat scheelt 10 km met Pt. St. Maxence. De uitleg is dat de dagfondduiven eerst 2 nachten mand moeten hebben, maar dat is onzin. Ons grote punt is dat dit een opleervlucht is, dus de vitesse/midfondspelers worden achtergesteld, terwijl zij de grote meerderheid vormen.
- De voorzitter:** als je vitesse/midfond speelt, dan kun je je duiven bijna elke week spelen in dit programma. Als je een discipline achter elkaar afhandelt, dus als je echt 6 weken vitesse achter elkaar speelt, dan kom je te laat in het programma. Bijvoorbeeld afgelopen jaar met Medun moesten de duiven een sprong maken en dan krijgen we onverklaarbaar slechte vluchten. Ons voorstel is dus op een kortere afstand 1 nacht extra, want er zijn veel onervaren duiven bij en als ze op de eerste vitessevlucht al een extra nacht mand krijgen en ze moeten dan onder warme omstandigheden met hoge temperaturen een extra nacht in de container zitten, dat is alleen maar nadelig. De eendaagse fond kan apart zijn duiven op die nachtfond zetten. Er zijn mensen die aan alle vluchten willen meedoen, maar met dubbelvluchten is die mogelijkheid er niet. We hebben echt geprobeerd om een programma aan te bieden waar vitesse/midfondspelers wat mee kunnen.
- De heer .... (...43):** dit is precies dezelfde indeling als 9; is dat met hen afgesproken?
- De voorzitter:** nee, dat is louter toeval. De afstemming met data moet gaan komen met de voorgestelde sectorale midfondvlucht en sectorale dagfondvlucht. We moeten ook kijken hoe we die samenwerking aangaan, bijvoorbeeld bij de jonge duiven wordt voor ons gezegd 5, 6, 7 is het

station Ablis, maar wij zitten in sector 3 met 7, 8 en 9 en dan is Mantes de la Joulie bijvoorbeeld de verste of Nanteuil. Als we dat samen gaan doen, moet dat ook afgestemd worden.

**De heer .... (...43):** de dagfond wordt steeds belangrijker?

**De voorzitter:** ook de midfond straks.

**De heer .... (...43):** wij hadden graag meer vluchten achter elkaar gehad. Veel verenigingen hebben moeite om hun liefhebbers bij elkaar te krijgen voor de dagfond; we zullen langzamerhand op centrale plekken moeten gaan inkorven voor de dagfond.

**De voorzitter:** dit komt aan de orde bij het voorstel van de Groene Olijftak. Minder inkorfcentra kan ertoe leiden dat meer gespecialiseerde duiven ingezet worden, maar ook dat mensen niet meer inzetten op de vereniging. Het is aan de vergadering om daarover te besluiten.

**De voorzitter** concludeert dat het vitesseprogramma goedgekeurd wordt.

#### - MIDFOND

**De voorzitter:** we voldoen aan de criteria van het nationale vliegschema. Er is 1 probleem bij Midfond 7 (Melun), want lossen op 14 juli is niet toegestaan. Lossen op 15 juli is een optie, maar dan moet je op vrijdag inkorven voor jonge duiven 1 (eerste wedvlucht). Vaak zijn er veel jonge duiven, dus dan zou je mensen in de verenigingen moeten vragen apart te gaan rijden. De laatste midfond is een aparte aanvoerplaats, zeker in regio A, vanwege de lagere aantallen duiven. Dat krijgen 1) de verenigingen niet voor elkaar en 2) we gaan de eindplekken dan pas heel laat overladen, dat wordt echt nachtwerk. We moeten dus een alternatief vinden. We hebben 6 midfondvluchten geprogrammeerd, daar tellen er 5. Als er noodzaak is om een reservevlucht te organiseren, dan doen we dat. Wij denken dat het problemen geeft om op vrijdagavond midfond met weinig duiven en jonge duiven met heel veel duiven in te korven.

- a) **De heer Vink (1725):** als een vlucht als reserve wordt gezet, zijn wij als zuidelijke vereniging weer de dupe met de kilometers. Wij stellen voor om Melun naar voren te schuiven en van Pt. St. Max. een reservevlucht te maken en dan ga je op donderdag inkorven.

**De voorzitter:** dan ga je een dagfondvlucht en een verre midfondvlucht samen zetten. Is het mogelijk om het 1 week naar achteren te schuiven en de midfond 21 juli te doen, want 1 week ervoor of erna valt het altijd samen met een dagfondvlucht.

**De heer Vink:** dat kan ook, als er maar genoeg kilometers zijn voor de zuidelijke verenigingen.

- b) **De heer Poulisse (2128):** Pt. St. Max moet naar achteren als reservevlucht, niet die lange vlucht, want dan zijn de zuidelijke liefhebbers weer de dupe. Door al dat samenvoegen komt de auto steeds later, maar je kunt het mensen niet aandoen om na 23.00 uur nog steeds te staan wachten terwijl ze vaak om 6.00 uur weer op moeten de volgende dag.

**De heer Vink:** we mogen niet lossen maar wel rijden op de 14<sup>e</sup> en dan vrijdag inkorven voor Melun.

**De voorzitter:** dan wordt een aantal principiële liefhebbers op voorhand uitgeschakeld. Het bestuur stelt voor om M7 Melun in te korven op 19 juli en te lossen op 21 juli.

Er zijn 22 stemmen voor, 3 tegen en 5 onthoudingen.

**De voorzitter** concludeert dat vlucht M7, Melun, een officiële vlucht blijft en de kampioenschappen komen terug in de voorjaarsvergadering. Voorstellen zijn dan welkom.

#### - DAGFOND

**De voorzitter:** conform het NPO-voorschrift staan er 6 vluchten op het programma. We starten op 26 mei en de laatste vlucht is op 4 augustus; dit is in onze optiek een reservevlucht, maar daar kunt u in de voorjaarsledenvergadering nog op terugkomen. Er is nu ingestoken op station Bloys, maar het mag korter, want volgens de Olympiade-eisen mag je 5% onder de 500 km zitten, dus 475 km op de kortste afstand en dan zou je Orleans kunnen vliegen. Dan heb je nog een kans om de jaarlingen op een redelijke manier naar de dagfond te brengen.

We zijn afhankelijk van hoe in de NPO-vergaderingen de nationale vlucht wordt ingedeeld en de andere sectorvluchten. Het lijkt er nu op dat we de sector Chateauroux krijgen, de sector Bourges en een nationaal Chateauroux en de laatste dagfond in combinatie met de NU. Dan kunnen we de eerste 2 stations nog invullen. Is er bezwaar tegen Orleans als eerste station?

- a) **De heer De Ridder:** dan zitten we weer onder de 500 km. Voor de gouden duif vallen wij dan ook weer af, net als dit jaar.

**De voorzitter:** we zullen de wens meenemen om 500 km als kortste afstand aan te houden. De reservevlucht doen we in combinatie met de NU. Chateauroux schuift door. Hij concludeert dat het voorstel voor de dagfond met deze opmerkingen wordt vastgesteld.

- JONGE DUIVEN

**De voorzitter:** er zijn 9 jonge duiven vluchten geprogrammeerd. Het is zelfs mogelijk om nog een 10<sup>e</sup> vlucht te organiseren door de navlucht Niergnies ook open te stellen voor jonge duiven en er een concours van te maken.

Nanteuil van 18 augustus wordt gewijzigd een sectorale jonge duivenvlucht, dus ook daar moeten we zorgen voor een goede afstand voor de zuidelijke liefhebbers. Op de natour krijgen we als laatste op 5 september Melun sector.

- a) **De heer Blokkhuis (1112):** voor 90% zijn er kleine liefhebbers, maar er komen weer meer vluchten bij. Waar is dat voor nodig? Sommigen kunnen niet eens meer meespelen, zowel met de jonge als met de oude niet.

**De voorzitter:** er is landelijk een nadrukkelijke wens voor meer vluchten en de zuidelijke liefhebbers vragen om meer afstand.

**De heer Blokkhuis** hoort dat nu voor het eerst.

- b) **De heer Hendriks (1032):** wij vragen al heel lang voor een betere opbouw voor de jonge duiven. De africhting zit gelijk op 80 km en de week erop op 140 km.

**De voorzitter:** er zit wel verschil tussen africhtingen die de afdeling aanbiedt (5 sprongen van 40 km), en africhtingen die de regio's zelf kunnen organiseren, waarvoor de afdeling een container ter beschikking stelt. Die kan de regio zelf indelen op de dagen zoals benoemd.

- c) **De heer Rekers (1102):** de laatste jonge duiven vlucht is volgens de lijst Troyes.

**De voorzitter:** dat wordt Melun.

**De heer Rekers:** maar 15 september is veel te laat; niemand kan de duiven in de veren houden.

**De voorzitter:** dit wordt landelijk voorgesteld.

**De heer Rekers:** je zou deze vlucht wel bij het vliegprogramma kunnen doen, maar niet bij de kampioenschappen meetellen.

**De voorzitter:** je moet de liefhebbers die willen spelen een vlucht aanbieden.

- d) **De heer Bleesing(1101):** de opleervluchten horen ook in zekere mate bij het vliegprogramma. Er worden veel duiven verspeeld in vooral die eerste vluchten. Is het mogelijk dat u zoveel mogelijk spreidt (A1 en A2 apart lossen op aparte plaats en verschillende tijden).

**De voorzitter:** dat speelt niet overal, maar u kunt dit via de regio prima organiseren. Houd er rekening mee als u gaat splitsen, dan zijn de kosten voor de regio.

**De heer Bleesing:** de afdeling is vreselijk rijk, dus zou daar misschien wat in kunnen betekenen.

**De voorzitter:** dat zullen we nooit alleen voor regio A1 of A2 doen. Hij constateert dat het jonge duiven programma akkoord is.

- NATOUR

**De voorzitter:** dit jaar is het belang van de natour extra gebleken; hier wordt toch een groot deel van de duiven die wij vervoeren op ingezet, met name op de eerste 2 vluchten. Er zijn nu 5 natourvluchten geprogrammeerd van 150 tot 315 km. De vergadering stemt hiermee in.

- OVERNACHTING

**De voorzitter:** op 29 mei/1 juni staat Perigueux. De NPO zegt dat het seizoen start met nationaal St. Vincent; je kunt een vlucht organiseren, maar die telt dan alleen voor de afdeling. Is het de wens om deze vlucht te laten staan? Hij constateert na een inventarisatie dat dit het geval is.

Perigueux 1 zou in de sector anders kunnen worden.

Er staan 6 vluchten geprogrammeerd, maar ook een datum voor een reservevlucht. We hebben in augustus ook een middaglossing georganiseerd, en er zijn ook 7 ZLU-vluchten. In 8 weken 14 vluchten moeten spelen lijkt wat teveel van het goede. Er zijn ook stemmen binnen NU om per 4 weken te gaan spelen, terwijl we al lang een interval hebben met St. Vincent, Dax en Bergerac van exact 3 weken. Wij zijn nu in lijn met de NPO en niet met het NU-voorstel, maar daar moeten we wel even over praten.

- a) **De heer Bleesing (1101):** er zijn in al een paar jaar ochtendlossingen gehanteerd in het middagprogramma. Orange is echter per definitie een moeilijke vlucht en was ook dit jaar extreem zwaar. Als de NPO grotere concoursen wil voor de overnachtluchten, stellen wij voor om niet te vliegen in sector 3 en 4, maar met 5, 6 of met sectoraal 1 en 2 mee te gaan richting Bordeaux. Dat lijkt ons een mooie vlucht en zou ook een ochtendlossing kunnen zijn op dezelfde datum. Als je de uitslagen naast elkaar legt, zie je dat de duiven veel makkelijker thuishkomen. Ook dit jaar zijn de duiven gelost met hele harde wind op de kop en hoge temperatuur en dat kost ons gewoon duiven.  
**De voorzitter:** voor sector 3 zullen we opteren voor een vlucht westelijker i.p.v. Orange, het afdelingsbestuur is er ook van doordrongen dat dit noodzakelijk is.
- b) **Erwin van Wijk (1020):** wat wordt gedaan met Cahors (7<sup>e</sup>/reserve vlucht)?  
**De voorzitter:** wij vinden 6 overnachtingsvluchten voldoende. Als hier wel behoefte aan is, kunnen we met de fondclubs afspreken hoe we hier mee omgaan met een bepaald aantal inkorfcentra. Pas als we zien dat er vluchten uitvallen, kunnen we een reservevlucht organiseren.  
**De heer Van Wijk:** dat is niet zo makkelijk, want je bent met ploegen bezig. Het moet wel ruim op tijd duidelijk zijn hoe het programma in elkaar zit.  
**De voorzitter:** dan programmeren we een reservevlucht die als er een vlucht uitvalt, telt voor het afdelingskampioenschap. Die vlucht wordt georganiseerd binnen de NU en gefaciliteerd binnen onze afdeling en de fondclubs kunnen die ook programmeren.  
**De heer Van Wijk:** prima. Perigueux komt gewoon bij het afdelingskampioenschap?  
**De voorzitter:** de programmering voor de kampioenschappen komt in het voorjaar terug, maar het lijkt mij onzinnig om een vlucht Perigueux te laten vliegen die nergens voor telt.  
**De heer Van Wijk:** vorig jaar viel Cahors ook buiten het programma en is die vlucht niet geteld en dat is natuurlijk jammer.
- c) **De heer Holleman (1711):**  $\frac{3}{4}$  is vitesse/midfondspeler. Waarom moeten er een reservevlucht bij komen? Het zit helemaal vol en niet iedereen heeft 30 of 40 koppels duiven zitten. We moeten naar grotere concoursen en makkelijkere vliegschema's; dan moet je niet over die laatste Cahors praten. Je gaat moeite doen voor 2 kleine concoursen.  
**De voorzitter:** maar de behoefte is er wel. Je loopt wel het risico dat fondspelers dan tegenstemmen en dan ontnemen we anderen spelplezier.  
**De heer Holleman:** het is voor als een vlucht niet doorgaat, maar dat geldt voor alle categorieën.  
**De voorzitter:** veel fondspelers willen Perigueux voor St. Vincent spelen, dus we moeten toch die reservevlucht plannen die voor de kampioenschappen telt. Je kunt niet voor de ene groep Perigueux organiseren maar voor de andere groep niet Cahors.  
**De heer Holleman:** 5 is al veel. Wij hebben ook een groot hok en aardig wat duiven maar voor mensen die met 10-12 koppeltjes serieus met de overnachtfond meespelen wordt het moeilijk.  
**De voorzitter:** die kunnen dan 3 vluchten spelen.  
**De heer Holleman:** maar je bent dat dan bijna verplicht. Ik zou daar graag over stemmen.  
**De voorzitter:** dat is prima, dan gaan we daarover stemmen.
- d) **De heer Poulisse (2128):** heel Nederland wil minder vluchten, maar we gaan er steeds meer organiseren en dat betekent alleen maar versnippering. Een paar jaar geleden is in IJsselsein ook gestemd voor minder vluchten. Het wordt te veel en te duur.  
**De voorzitter:** dus met name de laatste vlucht, Cahors, is teveel? U wilt geen reservevluchten programmeren?  
**De heer Poulisse:** op Perigueux krijgt u gegarandeerd 2.000 duiven maar op Cahors en Bergerac niet en dan telt het nergens voor. Er zijn al genoeg mogelijkheden voor de fondspelers.
- e) **De heer Van Wijk:** we krijgen inderdaad te veel vluchten. Eigenlijk moet bij de NPO aangekaart worden dat het niet 6+1 maar bijvoorbeeld 4+1 wordt, want dan kun je als afdeling ook minder vluchten inplannen. Zeven overnachtluchten is erg veel, maar misschien kan Perigueux als reservevlucht tellen?  
**De voorzitter:** dit is een onderwerp voor de secties; hebben zich hier al mensen daarvoor aangemeld?  
**De heer Poulisse:** ja, maar ik heb nog niets gehoord.  
**De voorzitter:** wij gaan aan de NPO vragen of Perigueux mag tellen als reservevlucht voor de meerdaagse fond/marathon. Wilt u nog stemmen over Cahors of dat ongewijzigd laten?  
**Maurice v.d. Kruk:** het nationale vliegschema is de basis, met name voor de marathon. Er is een voorstel om de grote nationale vluchten vierwekelijks te doen, maar de NPO stelt voor het programma ongewijzigd te laten gezien de geluiden dat de meeste fondspelers goed kunnen leven



met het driewekelijkse programma. In het verleden zijn vluchten die voorafgaand aan St. Vincent plaatsvonden op de marathon, niet altijd soepel verlopen. Een voordeel van duivenliefhebbers is, dat zij dingen snel vergeten. Wij hebben rekening gehouden met de programmering van St. Vincent als eerste vlucht, de eerste nationale mooie marathonvlucht. Dit is een marathonvlucht voor overjarige duiven. Het fenomeen van de laatste jaren dat wij de duiven vol blijven opleeren verderop in het seizoen of op de taartvluchten, voor dat soort duiven is het tweede gedeelte van het seizoen bedoeld van de marathonvluchten (piek en start van het seizoen op de 16<sup>e</sup>). In afdeling 7 is het verzoek om het 2 weken eerder te programmeren. De rest van het land vindt dat rondom de langste dag een goede zware fondvlucht georganiseerd kan worden omdat er voldoende opleermogelijkheden zijn voor vitesse, midfond en dagfond om die duiven op St. Vincent te brengen en dan heb je een hele mooie vlucht voor overjarige duiven. Voor de jaarlingen, waarvan er velen zelfs opgeleid zijn laat in het seizoen, heb je verderop in het seizoen een vol programma. Dan is het uitgangspunt 5 marathonvluchten en een 6<sup>e</sup> aan het eind en niet aan het begin. Dat is de filosofie van de NPO, maar als er een vraag komt uit een afdeling wordt die gewoon behandeld. Ik wil dit graag in de komende periode ook in de marathonsectie bespreken, want we hebben het hier over het NPO-programma, maar we hebben ook een ZLU-programma. Het zou goed zijn om vanuit heel Nederland vertegenwoordiging te krijgen in de marathonsecties, of je nu ZLU- of NPO-speler bent, en met elkaar te kijken welke concessie kun je naar elkaar doen om een programma te bieden waar iedere fondliefhebber in Nederland plezier aan beleeft.

**De voorzitter:** zijn die secties al ingevuld?

**Maurice v.d. Kruk:** er zijn plm. 3.000 aanmeldingen op dit moment. Vandaag heeft in 'Op de Hoogte' een keuzelijstje gestaan om het mensen. Stimuleer elkaar om dit in te vullen. De doelstelling is om in maart 2018 tijdens de Ledenraad de sectiebesturen te benoemen. Dan kunnen dit soort suggesties m.b.t. het vitesse- en midfondspel daar worden besproken inclusief de afstanden, periode, wel of niet combineren met de dagfond etc. Als je gespecialiseerd wilt spelen, willen mensen veel spelen. Als je alles wilt spelen, kan ik me voorstellen dat het teveel van het goede is. De secties zijn bedoeld om daar een balans in te vinden.

f) **De heer Holleman (1711):** de NPO-voorzitter had het over 5 vluchten, maar we praten toch over 5 en 1 reservevlucht? Met Cahors is het 5+1.

**De voorzitter:** Perigueux telt alleen voor de afdeling. Dat is een wens blijkbaar, maar aan de andere kant wordt die wens niet gevoeld.

**De heer Holeman:** hoe meer je organiseert, hoe dunner de spoeling wordt en hoe minder de beleving op een gegeven moment wordt.

**De voorzitter:** eens; we kunnen ook Perigueux weghalen en daar de laatste vlucht programmeren. Dan krijg je conform het NPO-programma St. Vincent als eerste, het hoogtepunt van het jaar en dan krijg je in augustus een reservevlucht en dan loop je in lijn met alles.

**De heer Van Wijk:** ik denk dat Perigueux prima staat en dat conform de wens van veel liefhebbers is, ondanks dat zij inderdaad snel vergeten wat er in het verleden gebeurd is met die eerste vlucht. Ik denk dat het goed is als er alleen oude duiven mee mogen op Perigueux, want dat was in het verleden vaak de bottleneck, dat jaarlingen daar ineens op werden gespeeld. Dan zit je dus alleen met Bergerac; het komt gelukkig niet zo vaak voor dat een overnachtvlucht afgelast wordt, maar dat het afdelingsbestuur dan alsnog probeert een reservevlucht te organiseren, want anders hebben we maar 4 vluchten gehad en de rest van Nederland dan misschien 5.

**De voorzitter** concludeert dat Perigueux blijft staan en Cahors bij het uitvallen van een vlucht wordt geprogrammeerd en bij de NPO wordt opgegeven als reservevlucht.

**De heer Bleesing:** krijgt nog wel graag de bevestiging dat de afdeling gaat lobbyen om i.p.v. Orange westelijker te vliegen.

**De voorzitter:** ja, Orange wordt niet meer opgenomen. De kampioenschappen komen aan de orde in de voorjaarsledenvergadering.

*Pauze (21.25- 21.40 uur)*

## **7. VOORSTELLEN BASISVERENIGINGEN**

### **7.1 Snelle Wieken Gorinchem (1725)**

1. Unieke werkgebieden behouden of ongedaan maken.

*Preadvies bestuur: **tegen.** Bij de instelling van de unieke werkgebieden in 1996 waren er 33.000 NPO-leden en bij afdeling 7 plm. 3.000. Wij zijn nog steeds volwaardig partner met andere*

*afdelingen binnen het NPO-proces, juist door onze grenzen af te bakenen. Er zit een voorstel bij de NPO-stukken om bij hoge uitzondering en onder strikte voorwaarden dispensatie toe te staan. Wij vinden het niet verstandig om de grenzen af te schaffen.*

**De heer Vink (1725):** al jaren terug zijn vele liefhebbers gestopt omdat zij niet in een hokje geplaatst wilden worden. Neem nou eens 5 km aan alle grenzen en laat mensen hun gang gaan in de 2 of 3 keer dat ze kunnen switchen. Dan hadden we een aantal liefhebbers kunnen behouden. Ik ben niet tegen unieke werkgebieden, ik hoor in 7 ook beter thuis dan in 5. De ligging en wind maakt ook uit.

**De voorzitter:** elke grens is discutabel; vervolgens komt weer iemand met 5,5 km. Toen ik in het NPO-bestuur zat, ging ongeveer 50% van onze tijd uit naar de dispensatie en overgangen. Dat is hiermee gestructureerd en georganiseerd, maar heeft natuurlijk ook negatieve effecten. Het heeft ook leden gekost, maar daar spelen ook meerdere factoren in mee.

2. Vrachtprijzen per vereniging op afstand van de losplaats berekenen.

*Preadvies bestuur: tegen. De vervoersprijs is niet alleen afhankelijk van de afstand tussen hok en losplaats (o.a. beladingsgraad, aantal benodigde containers). Wij gaan uit van het solidariteitsbeginsel en verdelen alle kosten over alle deelnemers.*

- a) **De heer Vink:** dat is begrijpelijk, ik probeer alleen de liefhebbers wakker te krijgen.

**De voorzitter:** prima, daar hebben we geen moeite mee.

- b) **De heer De Werd (2101):** zuid en noord betalen evenveel, maar de zuidelijke verenigingen zouden gecompenseerd worden met dezelfde afstand als de noordelijke verenigingen en daar ontbreekt het nu helemaal aan. We zitten met de noordelijke verenigingen met een verschil van 85-100 km en dat klopt niet, want toen hadden we 2 lossingsplekken, noord en zuid. Dit bestuur heeft dat afgebroken, maar daar is nooit over gestemd.

**De voorzitter:** dit bestuur heeft niets afgeschaft; wij hebben overgenomen wat door het vorige bestuur in gang is gezet. In de periode van de heer De Bruin (tot 2004) waren er andere aantallen leden en duiven. We hebben dit besluit niet voor niets genomen.

**De heer Vink:** de verenigingen kunnen eventueel zelf een voorstel indienen.

**De voorzitter:** inderdaad.

3. Geef de zuidelijkste verenigingen de vrijheid om in Brabant te vliegen, u kunt dan de afdeling nog langer maken.

*Preadvies bestuur: tegen. Dat besluit moet worden genomen op de NPO-ledenraad.*

**De voorzitter:** u heeft net al gehoord dat die mogelijkheid er niet is binnen de NPO-regels.

- a) **De heer Vink:** wij hebben als verenigingen in Gorinchem hebben gevlogen met Almkerk, Hank etc. en kwamen dan ook niet aan de bak. De liefhebbers uit mijn vereniging willen nu naar Brabant, want dan zien we de duiven eens uit een goede richting komen.

**De voorzitter:** ik woon in Baarn, in het centrum van de afdeling, en sta altijd met mijn rug naar het zuiden. De meeste mensen realiseren zich niet dat als een liefhebber uit Gorinchem bijvoorbeeld bij Brabant gaat vliegen, het centrum van afdeling Brabant dan hoger komt te liggen en dat leidt weer tot dezelfde discussie. Je kunt dat probleem niet oplossen door een grens, maar in je samenspel. De ledendaling werkt in alle geledingen door, dus we moeten hier een modus voor vinden. We moeten met elkaar de feiten benadrukken en niet proberen om naar 20-25 jaar terug te grijpen, want het ledenaantal blijft dalen.

**De heer Vink:** het is jammer om te zien hoe weinig aanwezig er vandaag zijn uit het noordelijk deel van de afdeling.

**De voorzitter:** sluit zich hierbij aan. Dit betekent wel dat zij hun stem kwijt zijn en er misschien voorstellen worden aangenomen die tegen hun zin zijn.

- b) **De heer De Werd:** de afstand Zundert-Gorinchem is 44 km, maar voor ons is dat 100 km. Kunt u dan begrijpen waarom wij naar Brabant willen? Overigens heeft ons lid uit Poederloijen gekregen om naar Brabant te gaan, terwijl een lid uit Hedel geen dispensatie kreeg en nu is gestopt. Zo verliezen we leden. Wat is de motivatie hiervoor?

**De voorzitter:** het klopt dat er dispensatie is verleend, maar hij kan zich de gronden niet precies herinneren. Als we met Brabant willen gaan samenwerken, moeten we nu niet

afdeling 7 gaan uithollen maar proberen vanuit gelijkwaardigheid die samenwerking aan te gaan. We hadden alleen gedacht dat het tijdschema sneller zou verlopen.

**De heer De Werd:** onze leden vinden dat het steeds verder uitgehouden wordt op de afstand; van boven halen ze bij, maar wij krijgen niks.

**De voorzitter:** wij proberen er alles aan te doen om daar zoveel mogelijk aan tegemoet te komen.

**Ronald Veenendaal:** in Brabant zijn er ook verenigingen die bewust ontwikkelingen boycotten om niet te hoeven veranderen.

**De heer De Werd:** dat is niet helemaal waar. De leden die overgang hebben aangevraagd bij u, kan ik u garanderen dat die aangenomen werden in Rosmalen en in Vlijmen

**De voorzitter:** ja, maar dat is precies waar het om gaat. Als iemand nu naar afdeling 5 wil, wordt daar gelijk mee ingestemd door de ontvangende afdeling

4. In stemming brengen de NU-vluchten; wat is de meerwaarde voor de zuidelijkste verenigingen.  
*Preadvies bestuur: tegen. Gelet op de behaalde resultaten door onze liefhebber uit de zuidelijke helft van onze afdeling in 2017 biedt de NU op dat gebied absoluut meerwaarde. Tevens biedt het gezamenlijke vervoer op dagfond- en overnachtfondvluchten ons grote financiële voordelen!*

**De heer Vink:** je moet goede duiven hebben, maar voor de kleine liefhebbers zijn die vluchten gewoon, zeker voor ons, 0,0. Maar het deel boven Utrecht is er blij mee en dat mag.

**De voorzitter:** uit het zuiden van onze afdeling komen toch mensen die heel goed scoren in de NU.

5. Meer gezamenlijk vervoeren is ook de mogelijkheid om grotere concoursen te organiseren.  
*Preadvies bestuur: voor. Wel met de afdelingen binnen onze sector.*

**De voorzitter:** we krijgen een nationaal vliegprogramma met meer gezamenlijke vluchten en de samenwerking gaat inderdaad toch uitgebreid worden.

**De heer De Werd:** u wilt speciaal vliegen met sectorvluchten, maar wij willen dan binnen onze sector vliegen, gezamenlijk. (alleen met 8 en 9, maar niet met 11).

**De voorzitter:** ja, dat is onze insteek ook.

6. Nalijn: moeten we dit blijven vliegen? De opzet was voor de latere jongen en duivinnen die het seizoen niet hebben gevlogen. Nu zie je vaak oude doffers waar we mee spelen  
*Préadvies bestuur: tegen. Op de nalijn zijn er dit jaar totaal 53.374 duiven meegegaan, dus dit is zeker niet alleen een spel met oude doffers en voorziet in een behoefte en spelplezier.*

**De heer Vink:** mijn vereniging vliegt ook met oude doffers, maar de meeste liefhebbers hebben graag de jonkies, ik had er zelf 4. De eerste vlucht speel je nog eerste in de vereniging ook, maar daarna was het over en dan komen ze uit de verkeerde kant, dus dan ga je ze inhouden. In dat opzicht hebben wij weinig aan de nalijn.

**De voorzitter:** ja, eens.

#### Punten voor zowel Afd.7 als NPO:

7. Mee te nemen naar de NPO terug naar het basisspel. Geen verplichting om een ander niveau te spelen dan het verenigingsspel. Motivatie: je geeft 50 duiven mee, speelt de eerste 20 in de vereniging en 30 als invlieg c.q. overduif in de E C aan te geven de wagens blijven vol beladen.  
*Preadvies bestuur: hierin zijn wij afhankelijk van het besluit omtrent invliegduiven van de NPO ledenraad. Dit voorstel was een optie tijdens onze afdelingsvergadering van 10 maart jongstleden. Hier is toen niet voor gekozen en wij vragen ons af of we nu moeten veranderen. Nu is het wel mogelijk om alle duiven in het verenigingsconcours te zetten en één maal af te wijken vanaf niveau 2.*

**De voorzitter:** hiervoor zijn we echt afhankelijk van de besluiten omtrent de invliegduiven; dit staat nu niet geagendeerd maar zal in het voorjaar wel actueel worden. In ons kampioenschapstelsel kun je kiezen vereniging alles op hoog niveau mee te doen of 0.

**De heer Vink:** je hebt liefhebbers die met 150-300 duiven spelen. Het mooiste zou zijn als je de eerste 30 duiven inkorft, die tellen voor het kampioenschap en de rest komt dan op een andere uitslag en telt niet bij de eerste 30.

**De voorzitter:** dat is geen enkel probleem.

**De heer Vink:** dus fondvliegers kunnen dan ook 1 duif in de vereniging spelen en de rest als invliegduif. Dan blijft je wagen vol. Nu moesten we voor de fondvliegers een aparte vlucht regelen en dat kost ook veel geld.

**De voorzitter:** ja, absoluut.

8. Mee te nemen naar de NPO: waar blijven de gesprekken met de oudere liefhebbers? De NPO-voorzitter heeft herhaaldelijk gezegd dit moet gebeuren.

*Preadvies bestuur: we zullen dit nogmaals bespreken op 4 november aanstaande.*

**De heer Vink:** dit duurt te lang, zij schrijven geen brief of mail, maar moeten gehoord worden.

**De voorzitter:** eens, anderzijds waren er ook jongeren in Lexmond en daar moeten we ook mee door.

9. Mee te nemen naar de NPO vliegen naar 2021, laat de NPO eerst maar eens gaan praten met de leveranciers van de E C hoeveel systemen kunnen in 2021 de nieuwe software niet aan?

Wat zijn wederom de kosten voor het melden van de duiven, kosten software, kosten zegels keuring/batterij vervangen? Deze gaan gewoon 10 jaar mee. Inkoop zal niet meer zijn dan € 2.

*Preadvies bestuur: ook dit nemen wij mee naar de NPO. Ons uitgangspunt is om de huidige goedgekeurde systemen zo lang als mogelijk, dus ook na 2021, te blijven gebruiken om onnodige kosten tegen te gaan en leden te behouden.*

**De voorzitter:** wat goedgekeurd is, moet gewoon bruikbaar blijven.

**De heer Vink:** eens, maar het financiële plaatje is gewoon asociaal. Software schrijven kost natuurlijk geld, maar met de stickers kun je er gewoon afhaken en weer gebruiken als je weet hoe. Een batterij voor Unicon kost € 2 en als je er 200 tegelijk besteld € 0,70, waarom moet dit dan € 30 kosten? Stel een maximumbedrag wat de leveranciers kunnen vragen of anders moet de NPO zelf software schrijven.

**De voorzitter:** maar dan mag het misschien niet ingebracht worden in de systemen, want daar zitten wel rechten op.

**De heer Vink:** in Taurus zit gewoon software en zo zijn er meer dingen. Alles is mogelijk en het gebeurt.

**De voorzitter:** maar er is een verschil tussen kunnen en mogen.

**Maurice v.d. Kruk:** doet de heer Vink nu een oproep of de volgende actie van de NPO wordt om alle klokken te controleren, want ik begreep dat je wat kunt doen met de stickers?

**De heer Vink:** ik zal het wel een keer voor doen. Het zou ook mooi zijn als de NPO een antwoordnummer op de formulieren had gezet, dan kost het de vereniging eens geen geld.

## 7.2 P.V. "De Trouwe Duif" Geldermalsen (ver. 1016)

Voorstel om duiven weer op te halen bij de verenigingen. (doorbelasting kosten aan de verenigingen)

*Preadvies bestuur: tegen. Vanwege de tijd van een volledige ophaalroute en de kosten van minimaal 3 vrachtwagens is het helaas niet haalbaar meer om de duiven bij alle verenigingen op te halen. Ook moeten de verenigingen dan weer extra laadploegen formeren; zij worden daar dan bij toerbeurt voor opgeroepen.*

**De voorzitter:** De Trouwe Duif is niet aanwezig. Het voorstel is niet haalbaar en wordt voor kennisgeving aangenomen.

## 7.3 P.V. De Groene Olijftak-IJsselstein (1020)

Voorstellen Najaarsvergadering Afdeling 7

1. Twee weken eerder starten met de dagfond.

**De voorzitter:** dit is akkoord en verwerkt in concept vliegprogramma 2018

2. Minder inkorfcentra's voor dag/overnachtfond.

*Preadvies bestuur: wij denken dat dit voor de overnachtfond makkelijker is te realiseren dan op de dagfond, maar zijn ook bang dat het niet kunnen inkorven in de eigen vereniging een extra aanleiding zal zijn om niet meer in te korven of zelfs te stoppen met de duivensport.*

**De voorzitter:** wij komen hierop terug. We krijgen ook berichten dat op veel vluchten verenigingen met 2 restmanden duiven komen. Ze voldoen aan de eisen (5 inkorvende leden), maar zitten we daar op te wachten of is het een stukje beleving om eens bij een ander te gaan inkorven, misschien bij toerbeurt, en met 25-30 man in te gaan korven en met een mooi aantal duiven? Het afdelingsbestuur kan verzwarende maatregelen opleggen, maar die moeten we dan wel met z'n allen ondersteunen. Bent u voor of tegen grotere inkorfcentra? Er zijn 9 stemmen voor en 24 stemmen tegen.

**De voorzitter:** ik snap de emotie, maar we hebben ook omschreven dat dit in principe leden kan kosten. Voor de overnachtingsvluchten moet je samenwerken, want veel verenigingen hebben weinig deelnemende leden. We moeten met z'n allen toch gaan kijken, ook vanwege de concoursveiligheid, om groter te gaan inkorven. We moeten niet willen dat verenigingen met 2 restmanden komen en dat kan heel makkelijk.

**De heer Van Wijk:** voorzitter, er komen inderdaad verenigingen met rieten mandjes met een touwtje er omheen en een loodje erom, de duiven bij ons komen aanleveren. Omdat wij geen mandenlijsten meer in hoeven te vullen op de nachtfondvluchten, is het gewoon niet te controleren. Eigenlijk hebben wij als overlaadplaats op dat moment de verantwoording daarover, maar wij kunnen onze handen daar niet voor in het vuur steken. Ik vertrouw iedereen en we pakken ze ook altijd aan en ze worden altijd overgeladen, maar dit is wel een aandachtspunt.

**De voorzitter:** inderdaad. Het heeft niet alleen met de beveiliging te maken, maar ook met de sportbeleving. Je beleeft met 10 mensen meer plezier dan met 5.

3. Meer afstand met dagfondvluchten. (wellicht in combinatie met Brabant 2000)  
*Preadvies bestuur: wij werken op de dagfond voor een deel samen met de NU. Onze kortste dagfondvlucht is tevens de kortste voor Brabant 2000. Voor de liefhebbers op de verste afstand moet het ook haalbaar zijn. Tevens geldt voor de Nationale Kampioenschappen een maximale afstand van 750 km*  
**De voorzitter:** dit punt is al behandeld.
4. Geen instap vlucht met de jongen duiven tussen Pt. St. Maxence en Melun. En gewoon een vlucht gemiddeld 350km.  
*Preadvies bestuur: 3 vluchten achter elkaar op donderdag inkorven lijkt ons te veel van het goede voor de jonge duiven. Maar de vergadering kan natuurlijk anders besluiten.*  
**De voorzitter:** het vliegprogramma is aangenomen, dus dit zullen we niet meer aanpassen.
5. Terug naar min. 7 Vitesse en 7 Midfondvluchten waardoor we geen problemen kunnen krijgen met Nationale Kampioenschappen.  
**De voorzitter:** dit is al aangepast in het nationaal vliegprogramma (allebei 7).
6. Korte ovenachtfondvlucht voor St. Vincent.  
**De voorzitter:** dit is opgenomen in het concept vliegprogramma 2018.
7. Een jonge duiven vlucht te organiseren van rond de 475km (bijv. Chevrainvilliers) na het jonge duiven programma, die niet meetelt voor het kampioenschap jonge duiven maar wel voor de fondclubs. Wij denken dat de jonge duiven spelers behoefte hebben aan dit soort vluchten, dit is ook uit de NPO-enquête naar voor gekomen. Organiseer dit misschien met andere afdelingen.  
**De voorzitter:** dit is ook opgenomen in het concept vliegprogramma 2018.

## **8. NPO-VERGADERING 4 NOVEMBER 2017**

**De voorzitter** gaat in op enkele punten:

- In mei is Aaldert van Amerongen op een avondvergadering geweest. Daar is discussie geweest over de vertegenwoordiging van met name afdeling 5 Zuid-Holland. Dat wordt nu betwist. Volgens ons is alles volgens de regels en spelen er andere belangen om dat te betwisten. Ik zal dat niet helemaal benoemen, maar er is toen een rechtsgeldig besluit genomen en daar staan wij volledig

achter, dat heeft de heer Van Amerongen zelf kunnen constateren maar dat wordt nu betwist door een afdeling. Dat zijn hele vervelende zaken die de duivensport absoluut geen goed doen.

- Begroting: de verhuizing van Veenendaal naar Papendal zal tot minder kosten leiden.
- Er komt meer zelfwerkzaamheid binnen de afdeling met de software aanpassing; die is ook groot.
- In de personeelskosten is alles benoemd.
- Het vliegprogramma is vanavond uitgebreid behandeld.
- Het sectieplatformreglement is ook bekend en bevat geen opvallende zaken.
- Het huishoudelijk reglement is gewijzigd. Met name het onderdeel dispensatie is daarin een aandachtspunt. Er is bij ons een vraag binnengekomen over splijtleden (leden die uit regio B bijvoorbeeld lid worden in regio A). De NPO heeft hier een artikel aan gewijd dat je altijd in de vereniging/regio blijft spelen waar de coördinaten van de leden zijn. Er zit 1 foutje in dat wij zullen aankaarten op de NPO-vergadering (het aantal). Er komen ook criteria voor dispensatie en een dispensatiecommissie met onafhankelijke leden uit alle afdelingen. De NPO heeft ook een stukje rechtspleging; daar blijft de commissie onderdeel van. De aanvraagkosten voor dispensatie bedragen € 200 en er wordt mondjesmaat dispensatie verleend; dat is ook een stuk afbakening met het oog op toekomstige samenwerking.
- Over de voorstellen van de afdelingen betreffende wijziging van losdata zullen wij conform ons eigen vliegprogramma stemmen.

**De voorzitter** concludeert dat er geen opmerkingen of aanvullingen zijn.

## **9. BESTUURSMEEDEDELINGEN**

**De voorzitter:**

- Afdeling 7 heeft in februari 2017 een container heeft gekocht van de Kuststrook voor een redelijk bedrag met 160 manden die we hebben gebruikt voor de africhtingen. In juli gaf Zuid-Holland aan de container terug te willen hebben, omdat wij die onrechtmatig verkregen zouden hebben. Niets is echter minder waar; hier is binnen het bestuur goed over gesproken en onderzoek naar gedaan. We hadden eerst nog de intentie om alles terug te verkopen voor hetzelfde geld, maar wij hadden al aanpassingen gedaan aan de container. Dit hebben wij netjes in een brief verwoord aan het bestuur van afdeling 5 Zuid-Holland, waarop wij een brief kregen dat wij het niet besproken hadden en geen intentie hadden om daar iets mee te doen, onbetrouwbaar waren en dat ze niets met ons te maken willen hebben. Wij hebben volledig te goeder trouw die container gekocht en daarin geïnvesteerd en vinden dat er geen weg terug is om de manden terug te geven die wij zelf kunnen gebruiken, want vanwege de manden hebben we de container gekocht.
- Er is een brief ontvangen van APV De Reisduif uit Amersfoort over de regio-indelingen. Wij vinden dat de regio's A, B en C een eigen indeling hebben en kunnen aanpassen in overleg met de verenigingen, maar we willen wel een voorstel doen om de afdelingskampioenschappen 2018 op een andere leest te schoeien (regio's organiseren de regiokampioenschap en de afdeling de verdere vluchten, de algemene vluchten met gezamenlijke lossingen laten tellen voor de kampioenschappen). Het bestuur komt hier op terug.
- We hebben een brief ontvangen van de vereniging in Tiel over het preadvies aan PV De Getrouwe Duif te Geldermalsen over het ophalen van de duiven bij de verenigingen; dat is niet mogelijk vanwege tijd en kosten. Er werd aangegeven dat de verenigingen goed kunnen samenwerken en ook geopperd om het met een zwartrijdertje te doen met een aanhangertje, maar daar staan wij niet achter. Het afdelingsbestuur is hoofdelijk verantwoordelijk voor alle zaken die wij afhandelen, financieel maar ook m.b.t. vergoedingen van mensen en inzet van mensen en wij willen dat op de officiële, reguliere manier doen. Iedereen die iets voor ons doet en een vergoeding krijgt, valt binnen de wettelijke normen. Als dat boven de belastingnormen valt, wordt dat geregeld via een administratiekantoor. Onze penningmeester heeft daar veel werk aan. Er worden ook sociale lasten en loonbelasting betaald en dat zijn ook de kosten die wij met z'n allen betalen. De prijzen zijn misschien wat hoger, maar wij nemen geen risico.  
Wat mij het meeste dwars zit aan deze brief, is dat zij ons onbetrouwbaar noemen. Wij zitten niet voor onszelf hier. We zitten hier voor u. Als ik de uren die ik in het bestuur stop aan de duiven kon besteden, zou ik misschien wat beter op de lijst kunnen komen. Besturen is een hobby, maar dat wordt me ontnomen en waarom? Ik vind dat dit niet kan. Daar heb ik zoveel moeite mee dat ik eigenlijk zeg: waarvoor zit ik hier nog? We hebben vanavond een positieve vergadering gehad, want anders was het gewoon niet meer op te brengen om dit nog te blijven doen.

We hebben een moeilijk seizoen gehad m.b.t. de commissies, dat heeft u kunnen lezen en ik ga niet in op personen, maar wel op feiten. Voor Ronald Veenendaal is dit aanleiding om na de evaluatie en na de discussieavond, te stoppen.

**Ronald Veenendaal:** het belangrijkste is al gezegd. Ik kan soms wel, soms niet tegen kritiek, maar ik heb heel veel moeite met de manier waarop en zeker als je dan voor leugenaar etc. wordt uitgemaakt. Dat vind ik zelf heel erg vervelend. Ik lees heel veel onwaarheden. Mijn probleem is dat ik alles lees en ook de neiging heb om overal op te reageren. Dat is mijn fout misschien, maar ik ga volgend jaar verhuizen naar regio C en dan wil ik weer serieus met de duiven spelen en ik merk gewoon dat als ik hier nog een jaar zo blijf zitten, dan heb ik geen zin meer in de duivensport. Ik zal mijn bijdrage proberen te blijven leveren aan de duivensport en ik probeer ook de NPO bij te staan als dat kan door dingen te testen of uit te zoeken, maar op deze manier heeft het voor mij geen zin. Er zijn nog wel andere kleine dingen, maar dit is voor mij het belangrijkste en uiteindelijk was er de dag na de evaluatie weer een incident en toen heb ik besloten ermee te stoppen. Dat is ook de reden dat jullie de enquête niet hebben gekregen, maar mijn motivatie was weg na die dag want dit kost me echt mijn gezondheid en daar heb ik geen zin in. Ik hoop dat die mensen die allemaal commentaar leveren nou eens opstaan en in commissies gaan zitten.

- a) **De heer Vink (1725):** de mensen die dat hebben gedaan, zijn er nu niet, dat is meestal zo. Als je bedreigd wordt of iets dergelijks, we hebben allemaal de mail. Zet de naam en het adres er maar bij en laat ze maar merken wat er gebeurt.

**Ronald Veenendaal:** ik wil echt niet vrijpleiten dat er dit seizoen niet dingen beter of anders hadden gekund. Er zijn dingen misgegaan en daar hebben we intern ook wel discussie over gehad, maar uiteindelijk moeten we er wel samen doorheen en eruit komen en als je dan constant uit een bepaalde hoek tegenwerking krijgt, dan is voor mij de motivatie echt weg.

**De voorzitter:** wij hopen ook dat u reageert als er dat soort meldingen komen op Internet. Soms reageren anderen ook met 'bind in' of iets dergelijks en dat steunt ons.

- b) **De heer De Werd:** je moet die mensen persoonlijk eens even goed de waarheid zeggen, dan houdt het ook op. Kritiek is oké, maar bedreigen etc. niet. Noem man en paard zodat hier op ingegrepen kan worden.

**De voorzitter:** wij mogen niet zomaar een naam noemen.

**De heer De Werd:** het kan wel bekend gemaakt worden aan het bestuur van de vereniging.

- c) **De heer Van Wijk:** ik denk dat de meeste verenigingen die hier zijn er toch iets anders inzitten kennelijk dan een aantal mensen binnen de afdeling die zoveel kritiek leveren. Ik lees geen social media en volgens mij staat het ook niet in de krant dat soort dingen. Ik weet dus van een aantal dingen zeker niet waar het over gaat, maar ik vind het wel vervelend dat dat gebeurt. Het is eigenlijk een soort 'never ending story'; het is makkelijk om kritiek te geven op het afdelingsbestuur, maar jullie zorgen er toch voor dat we het hele jaar sportplezier kunnen hebben. Laten we dat als verenigingen dan ook eens tonen door niet over kleine dingen te blijven zeuren, maar wat meer visie te hebben. Het grootste deel gaat gewoon goed en laten we dat met z'n allen koesteren, want we hebben wel een afdelingsbestuur nodig.

**De voorzitter:** dank u wel, dat doet ons goed.

## 10. RONDVRAAG

- a) **De heer Ouderdorp (1110):** waar kunnen we op de afdelingssite lezen hoe de kampioenspunten berekend worden, met name het aftrekgetal.

**Ronald Veenendaal** zegt toe dat weer een uitleg van het verfijnde NPO-systeem met een rekenvoorbeeld op de website wordt geplaatst.

- b) **De heer Bleesing (1101):**

- Misschien ook richting de heer Tap: leeft het bestuur van regio A nog?

**De heer Tap:** voor de helft. We zijn van de week bij elkaar geweest met z'n tweeën.

- Gaan we deze winter op zoek naar een nieuwe lossingscommissie?

**De voorzitter:** we hebben al 2 kandidaten, uit noord en uit zuid. Dit zullen we nog in het bestuur bespreken en de mensen onderling in contact brengen. Als de lossingscommissie benoemd is, zullen wij hierover communiceren via de mail of de website.

- c) **De heer Poulisse (2128):** hoe staat het met de database; die zou toch half mei gereed zijn?

**De voorzitter:** er is veel discussie geweest over de registratie van de duiven. Het idee was om een database in het leven te roepen, maar daarna is het stil gebleven.

**Maurice v.d. Kruk:** die wens is duidelijk neergelegd, maar er is een aantal partners nodig om dat te organiseren onder onze verantwoordelijkheid. We willen dit voor seizoen 2018 gereed hebben. Het gaat niet alleen om de registratie van de duiven, maar ook een koppeling tussen de entingen van duiven en hokkenlijsten en dat je inzage hebt in. De complexiteit zit op de privacy. Inzicht in data en data van leden is, maar het kan niet zo zijn dat iedereen maar kan struinen in de database. Dit is onderschat toen wij zeiden dat er een database komt. Het seizoen was toen in volle gang en we konden niet leveren. Dan laat je dat gaan zoals het gaat en heb je vertrouwen in de organisatie en de mensen die zeggen 'ik houd mij gewoon aan de spelregels'. We hebben wel een actie gedaan met de inkorfstaten en de komende periode zullen er meer acties volgen om de spelregels duidelijk te maken en te controleren. Een goede app voor de duivensport introduceren die aan alle voorwaarden voldoet is een stukje complexer, maar dat gaat deze winter gewoon gebeuren.

d) **De heer Van Wijk:**

- Wij zouden graag de codes ontvangen voor de ZLU-vluchten, want die staan nu niet in het vliegprogramma maar willen we wel graag aanleveren naar Compuclub en andere instanties.
- Onze vereniging vindt dat de NPO-informatie heel versnipperd naar buiten komt; het is niet helemaal duidelijk wat nu de stappen zijn en hoe ver de NPO is in het verhaal.
- In de NPO-begroting wordt een begrotingswinst neergezet van plm. 1 ton. Dat lijkt wel structureel te worden, of de NPO moet de tarieven gaan aanpassen (contributie of prijs vaste voedingprijs verlagen). Wat gaat er met die winst gebeuren? De boekwinst verkoop pand valt buiten de begroting, maar wat gaat daarmee gebeuren? Dat willen we graag weten van de NPO.
- Overgang leden is genoemd bij de binnengekomen stukken. Wij hebben in onze vereniging iemand die naar afdeling 5 zou willen. De mutatie staat nu op afgekeurd; gaat dat nu dan automatisch naar dat instituut?

**De voorzitter:** conform het huishoudelijk reglement komt er een dispensatiecommissie. Sowieso kost de toetsing € 200 en de criteria worden volgende week in principe aangenomen. Als iemand met dispensatie naar 7 is gekomen, kan hij altijd terug naar zijn eigen afdeling, maar die wisseling is eenmalig dus dat moet wel duidelijk zijn.

- Heeft er begrip voor dat de namen voor de lossingscommissie nog niet bekend gemaakt worden, maar wij willen wel altijd een scheiding tussen de lossingscommissie en de vervoerscommissie.

**De voorzitter:** ja, dat blijft het geval.

e)

**Maurice v.d. Kruk:** ik ga ervan uit dat al onze leden naar de livestream kijken volgende week zaterdag, maar ik zal een voorschotje doen op de vragen vanuit afdeling 7 voor de ledenraad.

- De NPO-begroting ziet er structureel nog altijd goed uit, alleen de realisatie is een stuk minder. We hebben ieder jaar budgetoverschrijdingen, dus negatieve cijfers, omdat we een aantal affaires hebben. Ook nu wordt een budgetoverschrijding gepresenteerd en een eindejaarsverwachting, zodat mensen in het najaar daar al vragen over kunnen stellen.
- Inzake de structuurverandering op het NPO-bureau zijn de huidige werkzaamheden van de 9 medewerkers geïnventariseerd. De medewerkers hebben langdurige dienstverbanden en de NPO heeft ook een rol als werkgever en daar hoort zorgvuldigheid bij. Deze medewerkers hebben sinds maart 2016 gehoord wat de ambitie en plannen zijn. De komende periode gaan we fysiek verhuizen en kijken welke competenties wij nodig hebben en welke wij ontberen. Als we de administratieve werkzaamheden automatiseren, hebben we daarin een overschot. We hebben die medewerkers gevraagd om rond te kijken en te vertrekken, maar de beweging is onvoldoende dus ik ga helpen, maar dat kost geld. In de nieuwe structuur zullen we ook competenties op projectbasis inhuren. Het zou fantastisch zijn als we het begrotingsoverschot in 2018 kunnen realiseren, maar we zullen toch weer een paar rechtszaken moeten voeren. Er is er ook 1 die leidt tot een bodemprocedure bij de ISR, dus dat is de verstaande zaak die wij hebben momenteel. Die zal binnenkort tot een uitspraak komen, maar dat kost dus weer geld van een liefhebber, van leden en ook van u want de afdracht van de contributie die via de afdeling bij de NPO terecht komt, dat zijn ook uw middelen en die moet ik daar helaas ook voor aanspreken. Dat is niet mijn ambitie, maar soms moet dat.
- Met de verkoop van het pand kan ook winst behaald worden. Die middelen worden benut voor de transformatie of de afvloeiing van personeel. Dat is netjes richting de medewerkers en daarmee kunnen we een toekomstbestendige organisatie bouwen.
- We gaan met de elektronisch constateerleveranciers kijken of we naar een ander model chipringen kunnen gaan, maar dat is lastig. Unicon-gebruikers hebben kunnen zien hoe de Uniconleverancier daarmee omgaat en over communiceert; dat is 'not my cup of tea' en Unicon weet dat ook. We hebben reglementen en afspraken in Nederland voor leveranties van chipringen. De chipringen kosten nu € 1,25 tot € 1,65 en het is ook mijn ambitie om dat laag te houden.



11. **SLUITING**

**De voorzitter** dankt alle aanwezigen voor hun komst en positieve inbreng. Wij wensen u een goede winter en hopen u allen weer te zien op de feestavond op 27 januari 2018.