

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 6

VOORSTELLEN AFDELINGEN

- afdeling Oost-Brabant
- Afdeling Oost-Nederland
- Afdeling Zeeland

Algemene Vergadering 15.05.17



**VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN
AFD. OOST-BRABANT**

Secr. : Karreputstraat 8
5392 CV NULAND
☎ 073 – 5324168
e-mail: afd3.oost.brabant@ziggo.nl
KvK inschrijfnummer : 40215739

Nuland, 6 september 2017

Onderwerp: Voorstel NPO Ledenraad d.d. 4 november 2017

Geacht bestuur,

Wij als bestuur Oost-Brabant willen het volgende voorstel indienen voor a.s. ledenraad:

De Nationale Concoursen 2018 te vervliegen op de volgende datums:

- Nationaal St. Vincent, losdatum 15 juni 2018
- Nationaal Dax, losdatum 6 juli 2018
- Nationaal Bergerac, losdatum 27 juli 2018
- Nationaal Chateauroux, losdatum 21 juli 2018

Gelieve dit voorstel te behandelen tijdens de aankomende ledenraad.

Met vriendelijke groeten,

Namens bestuur Oost-Brabant
Ron Hanegraaf
Secretaris Oost-Brabant

Preadvies voorstel afdeling Oost-Brabant over data nationale concoursen van 6 september:

Zie ons voorstel zoals verwerkt in het vliegprogramma 2018



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Karel Doormanstraat 26a

7461 ER RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02

secretaris@afdeling9.nl

Aan bestuur NPO

Rijssen, 8 september 2017

Geacht bestuur,

Namens Afdeling 9 Oost-Nederland wil ik u hierbij enkele zaken voorleggen welke wij graag tijdens de komende NPO-ledenraad van 4 november a.s. behandeld zien worden.

Losplaatsen:

We willen beginnen met onze zorg te uiten over het aantal beschikbare losplaatsen in België en Frankrijk. Dat er een tekort is aan goede losplaatsen is niet nieuw. Dit speelt namelijk al meerdere jaren. Ook weten wij dat u er de nodige tijd insteekt om er nieuwe losplaatsen bij te krijgen. Helaas zien wij alleen nog steeds geen resultaat.

Voor ons als afdeling zit de nood aan nieuwe losplaatsen op drie locaties. Als eerste zijn wij opzoek naar een goede losplaats tussen Asse-Zellik en Quiévrain. Deze is met Strépy Thieu en La Louvière wel voor handen maar mogen wij er alleen van de KBDB niet lossen. Strépy Thieu en La Louvière zijn nagenoeg dezelfde losplaats. Een onbebouwd industrieterrein, gescheiden door een kanaal, waarvan alleen de infrastructuur is aangelegd. Ruimte genoeg om met heel Nederland tegelijk te kunnen lossen. Het is voor ons als afdeling moeilijk te geloven dat deze locaties niet als losplaats open kan worden gesteld.

Als tweede zijn wij opzoek naar een vervangende losplaats voor St. Quentin. Door het wegvallen van deze losplaats en de afspraken over de lijn Roodeschool-Parijs zijn wij opzoek naar een losplaats waar wij op redelijke wijze op vrijdagavond naartoe kunnen rijden. Nu is Laon wel voor handen maar deze losplaats is met één nacht mand voor onze afdeling niet te doen. Ten opzichte van St. Quentin is Laon meer dan een uur verder rijden terwijl wij er qua afstand niets mee opschieten. Met één nacht mand is St. Quentin voor ons het maximaal haalbare. We moeten ook denken aan de veiligheid!

De derde locatie waarvoor wij graag een nieuwe losplaats willen is Morlincourt. De losplaats Morlincourt is alleen nog beperkt geschikt bij mooi weer. Wanneer het heeft geregend wordt het een drekboel waarin onze begeleiders vast komen te staan. Daarnaast verpauperd deze losplaats. Door de aangroei van bomen en struiken wordt de losplaats steeds kleiner. Ook het nodige gestorte zand etc. op de losplaats zorgt voor een steeds mindere geschiktheid van Morlincourt als losplaats.

Voor St. Quentin en Morlincourt geldt dat wij een nieuwe losplaats willen in dezelfde regio zodat wij zo kort mogelijk aan de grens Roodeschool-Parijs kunnen blijven lossen. Het is voor onze afdeling niet wenselijk om wekelijks vanaf losplaatsen achter de Ardennen te vliegen.

Als afdeling zouden wij graag zien dat de problematiek over de beschikbare losplaatsen op de komende NPO-ledenraad besproken wordt. We stellen daarbij voor dat u ervoor zorgt dat er uiterlijk op 1 januari 2018 nieuwe losplaatsen zijn. Het is aan onze leden niet langer te verkopen dat wij niet tijdig een vliegprogramma op tafel kunnen leggen waarvan het gehele seizoen de losplaatsen overeenkomen bij wat vooraf wordt afgesproken. Mocht het voor u niet lukken om voor 1 januari 2018 nieuwe losplaatsen te krijgen dan horen wij graag van u een voor ons acceptabele oplossing van waar wij wel kunnen en mogen lossen.

WOWD:

Een punt van aandacht is en blijft de verliezen van de jonge duiven. Jaarlijks krijgen wij hiermee te maken zonder dat er altijd een oorzaak is te verklaren. In onze optiek is het te lang geleden dat er gedegen onderzoek is gedaan naar de oorzaak van de verliezen tijdens de jonge duivenvluchten. Als afdeling stellen wij voor dat u de WOWD opdracht geeft om een uitgebreid onderzoek te starten naar de verliezen van de jonge duiven. We stellen hierbij voor dat er ook wordt gekeken naar het aantal duiven per mand en de belading van de containers.

Marathon 2.0:

Via onze penningmeester John Bosman heeft u vorig jaar oktober een voorstel vliegprogramma Marathon 2.0 ontvangen. Graag zouden wij zien dat deze op de komende NPO-ledenraad wordt besproken. Tevens willen wij voorstellen om met ingang van het seizoen 2018 de Sectorale Marathonvluchten weer op het vliegprogramma op te nemen.

Samen inkorven en in eigen lokaal afslaan:

Sinds dit seizoen is het mogelijk om samen in te korven en in eigen lokaal de klokken af te slaan. Als afdeling zijn wij blij met deze regeling. Wel zouden we graag zien dat er in de regels hierover nog het e.e.a. verbeterd wordt. Naast duidelijk regels van wanneer men wel en wanneer men niet van deze regeling gebruik mag maken is het belangrijk dat de inkorfgegevens via het D-bestand van het inkorfcentrum worden ingestuurd naar de rekenaars. Dit laatste is tijdens de NPO-ledenraad van mei jl. al toegezegd. De oplossing voor 2017 was voor één seizoen omdat de rekenaars hun software niet tijdig meer konden aanpassen. We vertrouwen erop dat u er als bestuur op toeziet dat de rekenaars tijdig hun software hebben aangepast. Aan het verbeteren van de regels stellen wij o.a. het volgende voor.

- Samen inkorven en in het eigen clublokaal afslaan is niet toegestaan op de Nationale en Sectorale vluchten.
- Verenigingen die gebruik maken van deze regeling hebben bij het afslaan van de betreffende vlucht het minimale aantal (5) deelnemers gesteld in de reglementen.
- De enige uitzondering hierop is tijdens een dubbelvlucht. Wanneer een vlucht gelijktijdig met een andere vlucht, waarop wel voldoende deelnemers zijn, wordt afgeslagen dan is het toegestaan om met minder dan 5 leden zelf de klokken af te slaan. Wanneer de klokken niet gelijktijdig kunnen worden afgeslagen dan mogen verenigingen met minder dan 5 inkorven leden niet in eigen clublokaal de klokken afslaan en moeten de deelnemers terug naar het inkorfcentrum.

Nationale Inkorfcentra:

Als afdeling willen wij voorstellen om de procedure voor de opgave van de Nationale Inkorfcentra te veranderen. De wijze waarop nu de Nationale Inkorfcentra worden aangemeld en de wijze waarop de financiën door de NPO worden geïntegreerd zorgen voor onnodig veel werk. Als afdeling stellen wij voor om voortaan de Nationale Inkorfcentra door de afdelingen voor 1 april bij de NPO bekend te laten maken. Vervolgens ontvangen alle deelnemers aan de Nationale/Sectorale concoursen via hun eigen vereniging een betaalstrook waarvan de rekening door de deelnemers via de eigen vereniging betaald moet worden. De NPO brengt de totale kosten van de gehele afdeling via één rekening bij de betreffende afdeling in rekening. De afdeling verrekent dit dan weer met de betreffende verenigingen.

Door op deze wijze te werken voorkom je veel papierwerk. Minder papierwerk voorkomt fouten. Onder anderen in het overnemen van de rekeningnummers voor de machtigingen. De verantwoordelijkheid van welke verenigingen een Nationaal Inkorfcentrum krijgen veranderd niet. Deze blijft bij de afdelingen.

Ent- en hoklijst:

Tot slot willen wij uw aandacht vragen voor de ent- en hoklijsten. Alhoewel de regels hierover duidelijk zijn bemerken wij dat er diverse verenigingen hier nogal laks mee omgaan. Dit komt in onze ogen doordat dubbele lijsten onnodig veel controle met zich meebrengen. Het zou in onze ogen beter zijn dat er één lijst zou komen welke zowel geldig is als ent- en hoklijst. We willen u vriendelijk vragen nog eens naar de mogelijkheden te kijken om beide lijsten samen te voegen zodat het voor de verenigingen gemakkelijker wordt en er een betere controle zal plaatsvinden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Afdeling 9 Oost-Nederland

Arjan van de Willige
Secretaris

secretariaat

Van: J. Bosman [j.bosman20@upcmail.nl]
Verzonden: woensdag, 12 oktober 2016 00:16
Aan: 'Wim Vos'; 'W. Huige'; p.v.kastel@home.nl; schuurmans.g@planet.nl; 'Harry Roks'; hanhoekstra@online.nl; veergebr@kpnmail.nl; wm.pasman@kpnmail.nl; wevanlaar@planet.nl; bengeerink@outlook.com; bestuur@npoafdeling10.nl; voorzitter@friesland96.nl; 'Huub Stevens'
CC: Voorzitter; secretaris; 'Wim Jongh'; hoede42@planet.nl; hubwetzelaer@home.nl; gvdploeg@kabelfoon.nl; vreededuif@planet.nl; gkeesmaat@planet.nl; fred.kramer@me.com; jmkoetsier1946@kpnmail.nl; info@fondclubutrecht.nl; 'T. Roelofsen'; 'Henk Geerink'; 'Henk Voortman'; info@fondclub.nl; info@friesefondclub.nl; secretaris@marathonnoord.nl; penningmeester@marathonnoord.nl; 'Rudi Goossens'; 'Gerard Kok'; rvanderhorstmobil@gmail.com
Onderwerp: marathon 2.0
Bijlagen: Marathon 2.0.xlsx

Allen,

Aanstaande zaterdag zitten alle afdelingen (afgevaardigden) met een delegatie van het NPO bestuur weer in een sessie bijéén. Tijdens deze bijeenkomst zal o.a. het nationaal vliegschema 2017 besproken worden. Ook het marathon programma zal besproken worden.

Hoewel de uitslagen van de door de NPO gehouden enquête nog niet bekend zijn, zijn de geluiden overal dat men minder vluchten wil. Echter niemand wil iets afdoen van zijn eigen spelletje. De daling van het aantal liefhebbers en als gevolg daarvan ook het aantal duiven op een wedvlucht noodzaakt ons om voor de toekomst een andere weg in te slaan. Dit kan alleen als we met zijn allen samenwerken naar één doel. Dit doel moet volgens mij zijn het behoud van een aantrekkelijk spel met de duiven op elk niveau.

In de bijlage treffen jullie een opzet aan van een naar mijn idee aantrekkelijk marathon programma. Mijn verzoek aan een ieder deze opzet met medebestuurders en achterban te bespreken en de afgevaardigden te voorzien van input.

Met vriendelijke groet,

John Bosman

PS verzoek aan NPO en ZLU om internationaal deel van deze opzet in de week te leggen bij de Belgen.

Marathon 2.0

	<i>middag</i>	<i>ochtend</i>	<i>nat./sect.</i>	<i>overkoepelend spelvb.</i>	<i>fondclubs</i>	<i>internat.</i>
10 jun 17.	St. Vincent		Nationaal	SMN mid	VNCC	
17 jun 17.	Pau					WESM
24 jun 17.	Agen				VNCC	
1 jul 17.	Périgueux	Barcelona	Sectoraal	SMN ocht	VNCC	WESM
8 jul 17.	Cahors		Nationaal	SMN mid	VNCC	
15 jul 17.	Orange			SMN ocht	VNCC	WESM
22 jul 17.	Brive	Narbonne	Sectoraal		VNCC	
29 jul 17.	Perpignan			SMN ocht		WESM
5 aug 17.	Bergerac		Nationaal	SMN mid	VNCC	

- 1/ Nationale middag lossingen om de 4 weken. Meer rust/herstel voor duiven, nestspelers meer ruimte voor goede neststand;
- 2/ Van 14 vluchten in 2016 naar 11 in 2017 met 9 "echte" nationaals, waarbij ieder spelniveau/fondclub een prima programma kan samenstellen;
- 3/ Geen dubbelingen die elkaar "bijten";
- 4/ Orange ipv Marseille om de deelname van noordelijke afdelingen te vergroten;
- 5/ Agen en Orange vervoeren door de afdelingen, meer deelname;
- 6/ Middaglossingen te doen met 2 ploegen, Ochtendlossingen met 3. Dus ook voor kleinere liefhebbers haalbaar.
- 7/ ... vul aan ...

Preadvies voorstel afdeling Oost-Nederland:

- Nieuwe losplaatsen voor 1 januari 2018
*Wij continueren de gesprekken met zowel de KBDB als de Franse bond over de verkrijging van nieuwe losplaatsen.
De verkrijging en het behoud ervan valt of staat met het maken van afspraken en met name het naleven ervan.*
- Voorstel opdracht aan WOWD onderzoek naar verliezen van jonge duiven
Dit is een lopend onderzoek.
- Voorstel Marathon 2.0 van oktober 2016 en sectorale marathonvluchten terug op het programma
*Het voorstel hebben wij opnieuw bijgesloten. Zie vliegprogramma van 2018. Over het wijzigen van Marseille in Orange hebben wij geen zeggenschap, daar dit een internationale vlucht is georganiseerd door Belgische inrichters.
Sectorale marathonvluchten zijn weer in het vliegprogramma opgenomen.*
- Samen inkorven en in het eigen lokaal afslaan
De voorgestelde regeling van Oost-Nederland hebben wij in gesprek met Compuclub aan de orde gehad. Compuclub blijft bij haar standpunt dat - om goede controles te kunnen waarborgen - het D bestand ingestuurd dient te worden door de vereniging waar ook wordt afgeslagen. De gesprekken over een mogelijke technische oplossing worden in de winterperiode vervolgd.
- Wijziging procedure voor de opgave van nationale inkorfcentra
We ontraden dit voorstel, problemen met de uitbetalingen komen terecht bij de wedvluchtorganiserende instantie (NPO). De voorgestelde manier van werken vergroot de kans op onduidelijkheid. Een aantal afdelingen in onze organisatie is niet gewend aan deze manier van werken. Bovendien streeft het Bestuur naar uniformiteit hierin.
- Ent- en hoklijst samenvoegen
Zoals al bij eerdere voorstellen aangegeven zijn dit twee verschillende lijsten die verschillende functies hebben. Het tijdstip van indienen kan wezenlijk van elkaar verschillen. Niet alle duiven worden aan het begin van het seizoen geënt. De gesprekken over een mogelijke technische oplossing wordt in de winterperiode vervolgd evenals een procedure waarmee wij de controles eenvoudiger kunnen maken.



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuidsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Aan het bestuur NPO
Postbus 908
3900 AX Veenendaal

Middelburg, 14 sept.2017

Betreft: voorstel ALV 4 november 2017

Geacht bestuur,

Naar wij hebben vernomen heeft het WCO, wedvlucht coördinatie systeem in dit vluchtseizoen aan de verwachtingen voldaan en goed gefunctioneerd, er zijn daardoor geen kruislossingen of vermenging van konvooien voorgekomen. Hopelijk zal na verdere perfectionering van het systeem dit probleem voor de toekomst definitief zijn opgelost.

Op grond hiervan stellen wij voor om de denkbeeldige scheidingslijn "Roodeschool – Parijs " niet langer te hanteren en het speelgebied niet langer te verdelen in een gebied ten westen en oosten van deze lijn.

Naar onze opvatting ligt het voor de hand dat de afdelingen de huidige indeling West-Oost zullen blijven nastreven, echter zijn de afdelingen welke bij de huidige lijn aan de westkant moeten blijven hier blijvend geconfronteerd met een tekort aan geschikte losplaatsen.

Er is bestaat een grijze vlek in de keuze mogelijkheid van losplaatsen vanaf Pont St.Maxcence tot aan Phitiviers van ± 130 km. De mogelijkheid om b.v. bij slecht verlopen concoursen in de voorgaande week, in het belang van de duiven en de liefhebbers, te kiezen voor een wat kortere afstand binnen de z.g. grijze vlek ontbreekt omdat deze uitsluitend aan de oostkant van de lijn zijn gelegen.

Overigens merken wij nog op dat ook de losplaatsen aan de oostkant van de lijn, verder gelegen dan Pont St.Maxcence, naar onze opvatting niet echt een ruime voldoende scoren wat betreft de locatie waarbij de plaats Chevrainvllliers, nieuw in 2017, geheel ongeschikt wordt geacht omdat deze volledig onverhard is.

Namens de afdeling Zeeland '96,

De secretaris,

W.J.Huige

Voorstel afdeling Zeeland '96 over WCO vervallen scheidslijn Roodeschool-Parijs:

Het Bestuur vindt het fijn dat men tevreden is over het WCO. Lopende dit seizoen is men hiermee gestart en het Bestuur is voornemens het in 2018 te optimaliseren. Om vermenging te voorkomen wil men deze denkbeeldige lijn handhaven. Wij continueren de gesprekken met zowel de KBDB als de Franse bond over de verkrijging van nieuwe losplaatsen.

De verkrijging en het behoud ervan valt of staat met het maken van afspraken en met name het naleven ervan.