

Geacht bestuur afd.7

1= instemming brengen unieke werkgebieden behouden of ongedaan maken.

Préadvies bestuur: tegen. Is niet realistisch om een besluit uit 1996 ongedaan te maken gelet op de daling van het aantal leden.

2= Vracht prijzen per vereniging op afstand van de losplaats berekenen. de prijs van een taxi van Gorinchem naar Duffel is verschillend dan van Lelystad naar Duffel.

Préadvies bestuur: tegen. De prijs van het vervoer is niet alleen afhankelijk van de te overbruggen afstand van hok naar losplaats, maar o.a. ook van de beladingsgraad en het aantal benodigde containers. Wij gaan uit van het solidariteitsbeginsel en verdelen alle kosten over alle deelnemers.

3= Geef de zuidelijkste verenigingen de vrijheid om in Brabant te vliegen u kunt dan de afd. nog langer maken.

Préadvies bestuur: tegen. Dat besluit moet worden genomen op de NPO ledenraad.

4= In stemming brengen de NU vluchten wat is ervoor meerwaarde aan voor de zuidelijkste verenigingen.

Préadvies bestuur: tegen. Gelet op de behaalde resultaten door onze liefhebber uit de zuidelijke helft van onze afdeling in 2017 biedt de NU op dat gebied absoluut meerwaarde. Tevens biedt het gezamenlijke vervoer op dagfond- en overnachtfondvluchten ons grote financiële voordelen!

5= Vervoer: meer gezamenlijk vervoeren dan is ook de mogelijkheid daar om groter concoursen te organiseren.

Préadvies bestuur: voor. Wel met de afdelingen binnen onze sector.

6= Nalijn moeten we dit blijven vliegen de opzet was voor de latere jongen en duivinnen die het seizoen niet hebben gevlogen.
Nu zie je vaak oude doffers waar we mee spelen

Préadvies bestuur: **tegen**. Op de nalijn zijn er dit jaar totaal 53374 duiven meegegaan. Is dus zeker niet alleen een spel met oude doffers en voorziet dus zeker in een behoefte en spelplezier.

De volgende punten zijn zowel voor onze Afd.7 als NPO

1= mee te nemen naar de NPO terug naar het basis spel.

Geen verplichting om een ander niveau te spelen dan het verenigings spel.
Motivatie je geeft 50 duiven mee speel de eerste 20 in de vereniging en 30 als Invlieg c.q. overduif in de E C aan te geven de wagens blijven vol beladen.

Hierin zijn wij afhankelijk van het besluit omtrent invliegduiven van de NPO ledenraad. Dit voorstel was een optie tijdens onze afdelingsvergadering van 10 maart jongstleden. Hier is toen niet voor gekozen en wij vragen ons af of we nu moeten veranderen. Nu is het wel mogelijk om alle duiven in het verenigingsconcours te zetten en één maal af te wijken vanaf niveau 2.

2= mee te nemen naar de NPO waar blijven de gesprekken met de oudere liefhebbers de NPO voorzitter heeft herhaaldelijk gezegd dit moet gebeuren.

Zullen dit nogmaals bespreken op 4 november aanstaande.

3= mee te nemen naar de NPO vliegen naar 2021 laat de NPO eerst maar eens gaan praten met de leveranciers van de E C hoeveel systemen kunnen in 2021 de nieuwe soft ware niet aan.

Wat zijn wederom de kosten voor het melden van de duiven, kosten software, Kosten zegels keuring / batt. Vervangen deze gaan gewoon 10 jaar mee inkoop zal niet meer zijn dan 2€

Ook dit nemen wij mee naar de NPO. Ons uitgangspunt is om de huidige goedgekeurde systemen zo lang als mogelijk, dus ook na 2021 te blijven gebruiken om onnodige kosten tegen te gaan en leden te behouden.

Secretariaat 1725 P V Snelle Wieken Gorinchem. N M Vink voorz.

De opmerkingen en préadviezen kunnen de indruk wekken dat wij niet willen veranderen. Niets is minder waar. De voorstellen van PV de Snelle Wieken uit Gorinchem geven blijk van een grote betrokkenheid en dat waarderen wij. Wel is het zo dat wij in veel zaken wel een besluit kunnen nemen als afdelingsvergadering maar dat zal dan ook moeten leiden tot voorstellen voor de NPO ledenraad. De termijn voor 4 november om nog voorstellen aan te dragen is inmiddels verstreken. Alvorens dit te kunnen doen zullen wij dat diepgaand met alle verenigingen moeten bespreken om tot een gewogen besluit te komen.