

Vrijdag 7 april korven wij in alle regio's in voor een africhting van onze oude duiven in 2017.

Alle duiven die worden ingemand dienen te worden geregistreerd zoals verwoord in document Instructies 1. Mocht u dit nog niet gelezen hebben dan is het raadzaam dat alsnog te doen.

Het zal op de eerste vluchten nog geen probleem vormen, maar let er altijd op dat u minimaal 5 inkorvende leden moet hebben om zelfstandig in te mogen korven. Voor Nationale Inkorf Centra is dat 7 deelnemers.

Het is verplicht gebruik te maken van het vervoersdocument dat wordt gemaakt in Winver van onze rekenaar Compuclub. Om tijdig te kunnen vertrekken naar de laadplaats is het mogelijk om in Winver alleen de aantallen per liefhebber in te voeren en vervolgens op verzenden te klikken waarmee de vrachtbrief in het scherm verschijnt waarin u het juiste aantal volle manden en restmanden invult en uitprint! De duiven komen dan weliswaar als invliegduiven te staan maar dat wordt gecorrigeerd op het moment dat u de definitieve gegevens gaat verzenden na het inlezen van de Elektronische Constateer Systemen (ECS) en het waar nodig handmatig invoeren van de duiven die voorzien zijn van een gummiring. Zonder de Compuclub vrachtbrief mogen de duiven niet in de container worden geladen!

Wij adviseren u van de inkorflijsten van duiven met gummiringen voldoende kopieën te maken indien de liefhebber deze lijsten alleen gebruikt voor registratie. Bij de volgende inkorving hoeven dan alleen de duiven die niet worden gezet te worden doorgestreept! De gummi's kunnen dus om de duivenpoten blijven zitten. Compustam biedt functies om duiven te exporteren en in te lezen in Winver en Autokon waarmee aanzienlijke tijdswinst valt te behalen bij het invoeren door de verenigingsfunctionarissen. Hier kunnen ook complete hoklijsten worden ingelezen. (zie onder basisgegevens-ringenadministratie)

Op de laadplaatsen maken de verantwoordelijken namens de regio en afdeling een verzamelstaat en geven deze aantallen door aan de vervoerscoördinator. Het is van groot belang deze verzamelstaten te maken en door te geven in verband met de inzet van de transporteurs naar de losplaatsen. Hiermee kunnen wij voorkomen dat hier onnodig kosten voor worden gemaakt. Let er op dat de tijden van ons vervoersschema vertrektijden zijn! Bij problemen altijd

contact opnemen met onze vervoerscoördinator. Hij zal u instrueren hoe te handelen.

Door de aanname van het voorstel inzake kampioensduiven is het van groot belang dat de liefhebber zijn ECS instelt voor de gewenste wedvlucht. Wanneer in de diverse niveaus geen afwijkende aantallen worden ingegeven staan alle ingekorfde duiven in concours op alle niveaus.

Wenst u onderscheid te maken tussen vereniging en hogere niveaus als regio, afdeling en fondclub dan is het éénmalig mogelijk op niveau 2 een lager aantal dan het totaal aantal ingekorfde duiven in te voeren. Als voorbeeld zet u 30 duiven in. Dat aantal staat op niveau 1. U wilt 20 duiven laten tellen voor de kampioenschappen dan vult u 20 in op niveau 2. Dat zijn altijd de 20 bovenste duiven van de inkorflijst. Dit aantal geldt dan voor alle niveaus inclusief Fondclubs BEHALVE NATIONAAL! Daar staan alle duiven in concours. U mag het aantal kampioenschapsduiven wekelijks aanpassen. De duiven die u laat tellen voor de kampioenschappen kunnen ook wekelijks andere duiven zijn!

Van iedere wedvlucht worden 2 uitslagen gemaakt. Op de site van Compuclub wordt de uitslag met alle duiven gepubliceerd. Deze uitslagen tellen ook voor Nationale Kampioenschappen en diverse competities.

In de uitslag van de kampioenschapsduiven staan alleen de daarvoor ingezette duiven vermeld en deze zijn de grondslag voor de berekening van onze afdelings kampioenschappen. De uitslagen met de kampioenschapsduiven wordt als pdf verzonden naar alle verenigingen. Zij kunnen deze via de login ophalen en verspreiden naar de leden.