

# Het vliegseizoen 2017 gaat op zaterdag 15 april van start

Zaterdag 8 april worden de eerste africhtingen door Afdeling 7 Midden Nederland georganiseerd. Daaraan vooraf organiseren de Regio's A en B een africhting met de container vanuit Vuren en Geertruidenberg.

Het is u ongetwijfeld niet ontgaan dat er in 2017 geen invliegduiven meer zijn toegestaan. Alle ingekorfde duiven op de wedvluchten **EN AFRICHTINGEN** moeten worden geregistreerd! De eenvoudigste manier hiervoor is natuurlijk gebruik maken van het Elektronisch ConstateerSysteem (ECS) De tweede optie is gebruik maken van gummiringen en inkorflijst. Een methode die de mensen die de computer bedienen in de vereniging vaak onnodig veel werk oplevert omdat zij alle duiven handmatig moeten invoeren, om de liefhebber de kosten van een chipring (80 cent in de goedkoopste NPO versie) te besparen.

Sinds 1983 is het niet meer toegestaan om duiven in te manden die niet zijn ingeënt tegen PMV. De liefhebber is verplicht tijdig een (kopie) entlijst af te geven in zijn vereniging. De vereniging behoudt een kopie daarvan voor eigen administratie en zendt de entlijsten tezamen met de hoklijsten en de verplichte entverklaring voor 1 april aan de secretaris van de Afdeling. Het verenigingsbestuur dient toe te zien op de entverplichting en controleert dat alvorens de verklaring te ondertekenen.

Met ingang van 2017 hebben alle afdelingen afgesproken dat er vaste dagen komen voor africhtingen. Natuurlijk en zaterdag en zondag. Doordeweeks binnen **Nederland op dinsdag** en in **België op woensdag**. Op andere dagen is het niet toegestaan om uw duiven af te richten met de vereniging of groter samenspel. Voor **IEDERE** africhting van de vereniging of groter samenspel is een lossingsvergunning vereist! Die kunt u tegen kostprijs aanvragen via onze afdelingssecretaris. De vergunning zal ook worden gepubliceerd zodat alle belanghebbenden weten dat er een duivenlossing in de betreffende regio zal plaatsvinden.

Voor alle africhtingen die het verenigingsniveau overstijgen is het verplicht gebruik te maken van de expertise en begeleiding van onze afdelingslossingscommissie. Dat kan in samenspraak met een gedelegeerde uit de regio zijn. Deze lossingen worden ook vermeld op teletekst en de afdelingsite. Het is niet toegestaan door anderen dan de gedelegeerden uit de regio's contact op te nemen met onze lossingscommissie.

De regio's krijgen van de afdeling de container ter beschikking gesteld en publiceren op de afdelingsite onder het regio nieuws de laad en vertrek tijden van de container. Het gebruik van de container en de inzet van de vervoerders en convoyeurs gebeurt alleen in overleg met de vervoerscoördinator. De afrekening van de vrachtgelden geschiedt middels de regio (vluchten)penningmeester.

Het is verplicht de vrachtbrief van Compuclub te gebruiken. Dat geldt tevens voor de registratie van alle ingekorfde duiven! Inzenden onder **vluchtcode T** met het **weeknummer**, dus op 31 maart is dat **T13. Voor de inzending van de wedvluchten volgen z.s.m. aparte instructies.**

Voor de africhtingen en wedvluchten die door Afdeling 7 Midden Nederland worden georganiseerd ontvangen alle verenigingen het vervoersschema van onze

# Het vliegseizoen 2017 gaat op zaterdag 15 april van start

vervoerscoördinator. De daarop vermelde tijden zijn vertrektijden. U dient dus ruim voor die tijd aanwezig te zijn om uw duiven in de container te laden. Bij calamiteiten altijd tijdig contact opnemen met de vervoerscoördinator.

Wij verwachten dat de ECS geen problemen meer zullen opleveren omdat u die al met de regio africhtingen heeft kunnen testen.

Bij het aanleveren van de duiven op de laadplaats moeten de restmanden eerst worden aangeboden zodat deze op getal kunnen worden op de locaties waar dat mogelijk is. In Utrecht en Meerkerk is dat niet mogelijk. Houdt daar rekening mee in uw vereniging en verdeel zoveel mogelijk de restmanden over de volle manden. Er mag tot 10% worden bijgeladen, hetgeen inhoudt dat er 3 duiven per mand mogen worden toegevoegd.

Met ingang van 2017 heeft de NPO bindende afspraken gemaakt met de KBDB inzake het lossen van duiven. Zoals al gemeld is het alleen nog in het weekend en op woensdag toegestaan duiven te lossen in België.

Vervoer en lossing van duiven alleen toegestaan met lossingsvergunning.

Alle duiven moeten aantoonbaar ingeënt zijn tegen PMV

De verklaringen moeten per direct voorhanden zijn in iedere auto waar de duiven mee worden vervoerd.

Alle lossingen moeten worden gepubliceerd

Verplicht overleg met de afdelingslossingscommissie.

De kans is aanwezig dat u in Nederland en België zult worden gecontroleerd. U bent verplicht alle medewerking aan deze controles te verlenen. Overtredingen zullen worden bestraft als een economisch delict. De boetes gaan de draagkracht van velen onder ons te boven.

In België zijn speciale opsporingsambtenaren aangesteld voor de controle op dierenwelzijn. Duivensport is één van de speerpunten.

Ongecontroleerde lossingen hebben veel schade aangericht ten aanzien van de goodwill van de KBDB om mee te werken aan duivenlossingen. Intensief en veelvuldig overleg leiden er mogelijk toe dat er vooruitgang wordt geboekt op het gebied van losplaatsen. Dat staat of valt met de discipline als in dit schrijven aangegeven.

De NPO zal hier binnenkort nader over berichten. Tevens komt men met richtlijnen waarvan wij als bestuur van Afdeling 7 Midden Nederland streven naar volledige naleving in alle geledingen. Wij vertrouwen erop dat u allen uw volledige medewerking verleent.

Tot slot het dringende verzoek de lege manden op te halen op de reguliere plaatsen ten behoeve van het reinigen van de container. Neem niet meer manden mee dan u heeft aangeleverd. U dupeert uw collega's wanneer zij voor niets naar de container komen. Dat zijn ook meestal de verenigingen die de grootste afstand moeten overbruggen!

Ophaalplaatsen regio A Nijkerk en Soest, B Meerkerk en Utrecht, C Doorn en Velddriel.